



SPECIALE INVERNO

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

AUGURI!



PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0[®] express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

**DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP**



FOLLOW US [f](https://www.facebook.com/mafra) [i](https://www.instagram.com/mafra) [t](https://www.youtube.com/mafra) [p](https://www.pinterest.com/mafra) [in](https://www.linkedin.com/mafra)

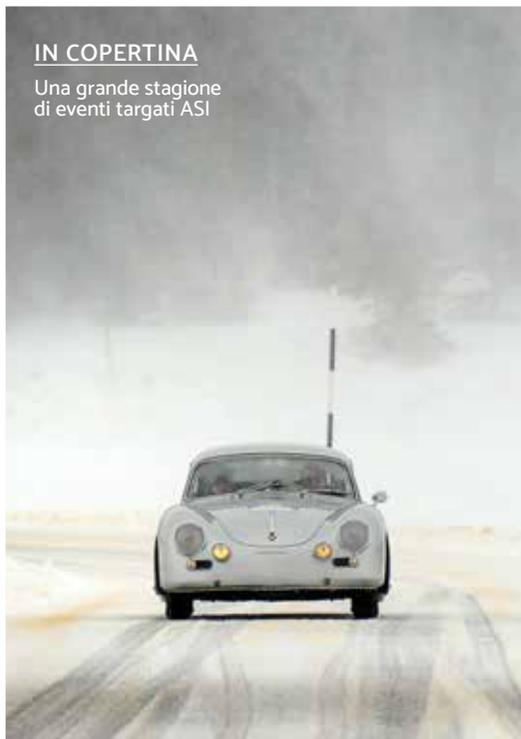
IN QUESTO NUMERO

SPECIALE INVERNO

La Manovella

IN COPERTINA

Una grande stagione di eventi targati ASI



30



38



52



62

EDITORIALE di Roberto Valentini

Gli auguri della redazione, con un numero speciale

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro

La sostenibile leggerezza dei veicoli storici

IN PRIMO PIANO

Il bio-carburante per le auto storiche presentato a Milano Autoclassica - di Matteo Comoglio

ATTUALITÀ

Jeep Avenger è Auto Europa 2024

GRANDI EVENTI ASI

ASI in Pista 2023: conservare la storia delle competizioni - di Roberto Valentini

IN PRIMO PIANO

Auto e Moto d'Epoca a Bologna: buona (anzi ottima!) la prima - di Roberto Valentini

AUTO E MOTO D'EPOCA - BOLOGNA

ASI Village: le tante manifestazioni d'"Orgoglio Italiano"

GRANDI EVENTI

Una fiera di successo - di Matteo Comoglio

IN PRIMO PIANO

La Giulietta di Enrico Mattei: una storia italiana di Luca Marconetti

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Milano Autoclassica, cronaca di un successo annunciato

CIRCUITO TRICOLORE

Circuito Tricolore, un viaggio lungo un anno

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

L'abbraccio del mondo ASI per il veicolo d'epoca

EVENTI E MANIFESTAZIONI2^a Rievocazione Automobilistica del Circuito di Ospedaletti: 4 ruote, mille emozioni**03 EVENTI E MANIFESTAZIONI**

Eleganza nella bellezza

05 Imola Mostra-Scambio: affari e cultura - di Paolo Conti

88 Un'incantevole avventura: Merano-Capo Nord con i trattori d'epoca Porsche - di Carlo Olivero

92 McCormick Farmall Friends

20 EVENTI E MANIFESTAZIONI

Gran finale per la XXVI Ruota d'Oro Storica

30 Con le Duetto tra Imola e la Toscana**38 ASI NAUTIC SHOW**

Il golfo di Napoli per le barche dell'ASI

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Sotto la buona stella della Maga Circe

44 Due Giorni del Conero: successo e partecipazione

Emozioni e ricordi

49 Festival Car: anche per il 2023

confirmato il patrocinio ASI

52 Alla scoperta della Centuriazione romana di Massimo Giacón**62 Ricordando Dorino e Felice - di Roberto Saguatti****INIZIATIVE**

15 diplomati e nuove leve per il corso di restauro del CAPAC di Milano

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Runabout e auto storiche in laguna

50 anni di passione, fascino ed eleganza

80 MG by the Sea 2023: promessa mantenuta di Giovanni Tesauro

EVENTI E MANIFESTAZIONI

La Coppa Fagioli fra i colli marchigiani

La Garisenda sconfina in Veneto

Trofeo Miramare e Memorial Roberto Volpi: 13^a edizione al femminile

Defilé di Legnago: serata magica di luna piena

51^o Raduno Internazionale Zagato Car Club: "Tra le nuvole e la storia"

Da tutta Italia per vedere le Streghe

RAID dell'ETNA: 25 anni di amore per la Sicilia di Rino Cacioppo

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI

Concorso di Eleganza di Varignana: un debutto vincente per l'Alfa Romeo 6C 2500 S Berlinetta Touring - di Roberto Valentini

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Targa del Matese, cronometri e amicizia

Trofeo Ambrosiano: successo sui Navigli

Trieste-Opicina, rigido autunno di Bruno Libero Boracco

Le Touring Superleggera a Monaco di Baviera, visitando castelli, BMW e curiosità motoristiche di Carlo Sommaruga

Da leggenda a realtà: il ritorno al Passo dello Spino

VITA DI CLUB**IN LIBRERIA**

123

124

128

131

134

135

136

140

144

146

148

150

152

157

162



FEDERATO ASI



Classic Car Club Napoli

80125 NAPOLI - 2ª Trav. Via Augusto Righi, 42
Tel. 081 5709679 - 081 5707180 - Fax 081 7626268
e-mail: info@classiccarclubnapoli.it
web: www.classiccarclubnapoli.it



Auguri e Buone Feste



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin, Conti,
Pace, Schiavi, Olivero, Di Mauro, Renè Photo, Promotor,
Boracco, Comitato Circuito Ospedaletti, P.Maccione

Hanno collaborato
Bruno Libero Boracco, Danilo Castellarin, Paolo Conti,
Mario Da Costa, Michele Di Mauro, Luca Gastaldi,
Massimo Giacom, Alessandra Morandini, Carlo Olivero,
Roberto Saguatti, Carlo Sommaruga, Giovanni Tesaurò

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.35570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130


Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO.
Questo numero è distribuito in 180.000 copie

GLI AUGURI DELLA REDAZIONE con un numero speciale

Come già avvenuto con il numero "Speciale Estate", proponiamo ai nostri appassionati lettori la versione "Speciale Inverno" per poter dare voce alle moltissime iniziative dell'ASI e dei Club che si sono svolte in autunno.

Una stagione frenetica per i nostri lettori, che sono poi i protagonisti dei grandi eventi che portano i nostri veicoli - siano essi automobili, motociclette, mezzi industriali, militari, agricoli, o anche aerei, imbarcazioni, biciclette - sulle strade e sulle piazze di tutta Italia. In questo numero queste iniziative trovano il loro spazio per far conoscere le realtà di un'associazione che "occupa" tutto il territorio nazionale valorizzandone i tesori culturali e turistici.

L'autunno è stato anche il momento delle grandi fiere, con Auto e Moto d'Epoca che ha vinto la scommessa di un trasferimento da Padova a Bologna. Regalandoci una kermesse di altissimo livello che si inserisce sicuramente ai vertici mondiali del settore. E l'ASI, anche attraverso i Club che hanno animato ASI Village, ha fatto la sua parte, allargando i confini terrestri con la firma del protocollo d'intesa con la Marina Militare Italiana, sottolineata dal grande modello in scala dell'Amerigo Vespucci nello stand istituzionale.

Poi Milano, dove la nostra Federazione ha illustrato una novità che può tranquillizzare gli appassionati: il bio-carburante, messo a punto da un'azienda inglese, creato con delle miscele equilibrate di additivi avanzati e biomasse sostenibili. A Milano Autoclassica è stato testato su vetture d'epoca di diversi periodi storici.

Abbiamo poi vissuto ASI in Pista, con vetture da competizione riportate nelle loro condizioni di origine per essere certificate. Per tutti la possibilità di mostrarle in modo dinamico sul circuito di Varano de' Melegari.

Senza contare i tantissimi eventi organizzati dai Club nelle formule più disparate per soddisfare le molte passioni dei nostri tesserati.

Ora una breve pausa per le feste di fine anno, per poi ricominciare una stagione che si annuncia ancora più dinamica. Si comincia infatti subito con un'iniziativa solidale cara ai nostri Club: la Befana dell'ASI.

E il 2024 riserverà anche alcune novità riguardanti la nostra testata. Le vedrete sul numero di Gennaio che giungerà nelle vostre case.

A tutti i lettori giungano i più sinceri auguri da parte della redazione de La Manovella.

Roberto Valentini



Porsche Club

Registro Italiano 911 e 912



LE LINEE
SI ALLUNGANO...

...LE EMOZIONI
AUMENTANO

REGISTRO ITALIANO PORSCHE 911 E 912

PRESIDENTE Pierluigi CROCETTI tel. 377.1681470

www.registroitalianoporsche911e912.it mail: info@rip911.it   [registroitaliano911e912](https://www.instagram.com/registroitaliano911e912)



LA SOSTENIBILE LEGGEREZZA DEI VEICOLI STORICI



Cari Amici,

un anno che si chiude deve fare necessariamente i conti con i risultati raggiunti. E se il suo saldo è positivo, ci fa guardare con ottimismo al nuovo che arriva senza per questo non considerare le sfide che ancora ci aspettano. Prima, fra tutte, come un mantra, quella del posizionamento del motorismo storico nella cultura diffusa del Paese, perché esso è un pezzo significativo della genialità ingegneristica, creativa e di eleganza del design di quel Made in Italy che ha percorso tre secoli di storia dell'Italia. Storia che va protetta dalla governance del nostro Paese come valore identitario e deterrente delle competenze dell'effimero. L'ASI non vuole essere l'unico detentore della cultura della mobilità storica, ma ne è sicuramente un promotore accurato e consapevole.

La sfida dell'ASI nel 2023 è iniziata nel segno della continuità elettorale legittimata dalla volontà dei Soci ed è questo che ha permesso una "revisione" strategica degli asset gestionali della Federazione. L'obiettivo, dichiarato e raggiunto, era un migliore funzionamento di tutto l'Ente e delle sue Commissioni che si sono ampliate. Come è giusto che sia per chi si occupa di storia della mobilità. Dai Velocipedi ai Rotabili Ferroviari, dagli Aeroplani fino agli Yacht e alle Navi come l'Amerigo Vespucci che hanno fatto l'epopea della marineria italiana, l'ASI ha riallacciato con un unico filo rosso tutto quanto ci ha fatto viaggiare consentendo di unire i Paesi e le culture: quella che potremmo definire una "diplomazia della mobilità".

La Targa Oro consegnata a uno dei tram storici dell'ATM di Milano non è stato solo il giusto riconoscimento ad un veicolo che ha attraversato tutto il '900 ma è la rappresentazione del significato di "conservazione" anche per aziende che dovranno diventare protagoniste delle Smart City in uno spirito di transizione ecologica nel green deal europeo.

Non a caso il nuovo corso di ASI Green ha rivolto particolare attenzione ai temi della sostenibilità, sgombrando, ancora una volta, il campo dai pregiudizi di motori storici inquinanti, scambiando in modo semplicistico vecchie auto con veicoli oggetto di scrupolose cure meccaniche.

Non si può dire altrettanto dell'attività quotidiana dei vetusti parchi veicolari di molti Comuni per il trasporto urbano e degli autocompattatori. La stessa Roma, più volte finita nell'occhio del ciclone per i veicoli di "servizio" inquinanti, ha usato la mano pesante anche nei confronti della circolazione dei veicoli storici tanto da costringere ASI e altri enti, certificatori e non, a ricorrere al TAR. Nonostante la vittoria di tale ricorso la situazione non è cambiata e siamo stati costretti a procedere da poco a presentare un nuovo ricorso al TAR del Lazio.

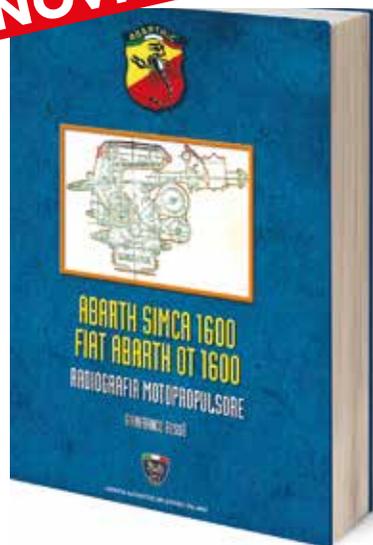
Il 2023 ha segnato anche il successo nella "battaglia per le targhe storiche", con la possibilità di ritargare i veicoli storici con le targhe originali invece di subire lo scempio di placche moderne. Un successo raggiunto grazie alla sensibilità del Ministero dei Trasporti, che rafforza ancor di più il concetto di un motorismo storico sempre più recepito come valore culturale assoluto e asset di eccellenza del sistema Paese.

Un anno prolifico, quello che lasciamo, anche per l'attività istituzionale dell'ASI. Incrociando e condividendo la mission di "memoria storica" con il Centenario dell'Aeronautica Militare e con la Marina Militare Italiana consegnando la Targa Oro alla Nave Scuola Amerigo Vespucci. Grande impegno è stato rivolto all'attività di Public Affair aprendo il dialogo con i rappresentanti del governo in carica nel processo di tutela del motorismo storico con applicazioni di norme di salvaguardia e certificazione per non disperdere uno dei più grandi patrimoni del nostro Paese riconosciuto e apprezzato in tutto il mondo.

Buon Natale e un corroborante Nuovo Anno a tutti!

Presidente Automotoclub Storico Italiano

NOVITÀ



ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600

Radiografica Motopropulsore

Gianfranco Bossù

€ 40

Visti i successi della Coupé Abarth Simca 1300 GT la casa francese, tramite l'Ing. Hruska, chiese ad Abarth di sviluppare una nuova unità motrice che permettesse di ottenere un pari successo sulla classe GT superiore, dove gareggiavano case prestigiose come Porsche e Alfa Romeo. Il sig. Abarth, vista l'impossibilità di aumentarne la cilindrata oltre gli attuali 1450 cc, chiese al Sig. Fochi di studiare un nuovo motore di 1600 cc in grado di essere portato a 2000 cc senza grandi cambiamenti e investimenti. Una bozza del programma, completa di dati tecnici, tempi e costi fu presentata ai Sigg. Abarth e Scagliarini a fine aprile 1962 e fu accettata. Il programma prevedeva la costruzione di 3 motori e il loro montaggio in tempo per presentare il nuovo "Coupé 1600 GT" al salone di Ginevra del marzo 1963.

Pag. 384 - Formato 20,5 x 29,7 cm - Brossura con alette - Testo in italiano

LASSÙ CON LE AQUILE

Nino Balestra

Tutti attendevano il nuovo secolo che preannunciava meraviglie e innovazioni. Rebus, nel terzo racconto della saga, si trova invece immerso nella Grande Guerra come pilota di aerei. Ricorda con nostalgia quei pochi anni spensierati da quando smise di correre in automobile nel 1909 alla faticosa estate del 1914. Tra cospirazioni, duelli in cielo e in terra, amare riflessioni e incontri toccanti, Rebus trova sempre il tempo di evadere ed elargire il suo amore alle più belle donne dell'epoca, finché una sibillina risposta della sua adorata Carmen gli fa capire che vi sono cose ancora più importanti...

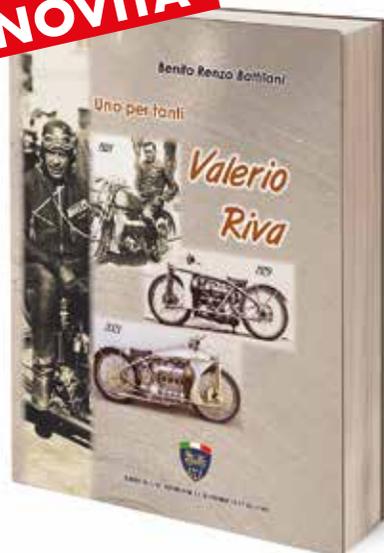
Pag. 160 - Formato 15 x 23 cm - Brossura con alette - Testo in italiano

€ 18

NOVITÀ



NOVITÀ



UNO PER TANTI - VALERIO RIVA

€ 48

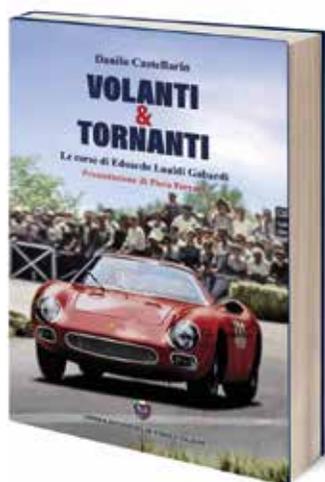
Benito Renzo Battilani

VALERIO RIVA, uomo dal volto burbero e bonario, spaziò tra i doveri e i piaceri della vita, dalla cucina allo sport alle competizioni. Con le sue imprese e stranezze impegnò la stampa per tutto il periodo d'attività, dal '22 al '35, sia per i risultati ma soprattutto per la capacità nel mettere a punto le sue moto con soluzioni insolite frutto di esperienza e arguzia, alcune delle quali, a dir poco avveniristiche, restano un punto fermo nella storia dell'evoluzione della motocicletta.

Pag. 228 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e documenti originali a colori e b/n - Testo in italiano

**Saremo presenti con le ultime novità presso lo stand ASI durante la fiera
MILANO AUTOCLASSICA (17-18-19 NOVEMBRE 2023)**

IL BOOKSHOP CONSIGLIA



VOLANTI & TORNANTI - le corse di Edoardo Lualdi Gabardi

€ 26

Danilo Castellarin

Negli anni '60, nelle città italiane, la vita procedeva a un ritmo più lento, ma tutto cambiava quando i piloti delle corse in salita le attraversavano coi loro bolidi tra ali di folla. Il libro narra la storia di questa epoca, con Edoardo Lualdi Gabardi che trionfava spesso su Ferrari mentre l'Italia usciva dall'ombra del Dopoguerra e abbracciava il boom economico. "Volanti & Tornanti" intreccia queste corse con la società ottimista degli anni '60, dove tutto sembrava possibile, persino l'atterraggio sulla luna.

Pag. 230 - Formato 14,5 x 22 cm - Copertina cartonata - Insetto fotografico a colori di 150 foto
Testo in italiano

LA MOTO MAS

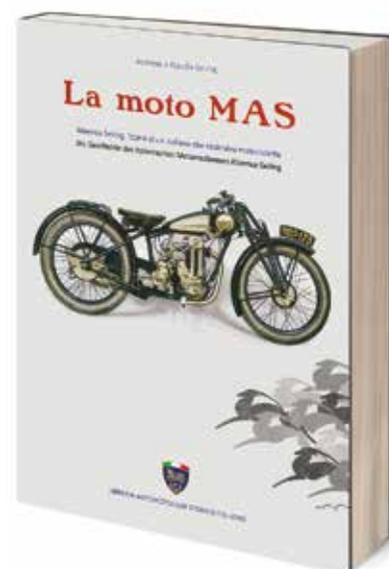
€ 38

Alberico Seiling. Storia di un italiano che costruiva motociclette

Andreas e Klaudia Seiling

Alberico Seiling fu uno dei più celebri costruttori di motociclette degli anni '20 e '30 in Italia. Le sue moto MAS ottennero molti successi in varie competizioni, inclusi 16 ori alle International Six Days (ISDT). Il nipote Andreas e sua moglie Klaudia raccontano la sua vita con dettagli tecnici e storia familiare in un avvincente volume che include dati tecnici delle moto MAS e documenti originali e inediti.

Pag. 304 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e documenti originali a colori e b/n
Testi in italiano e tedesco



LMX SIREX - Sportiva d'autore

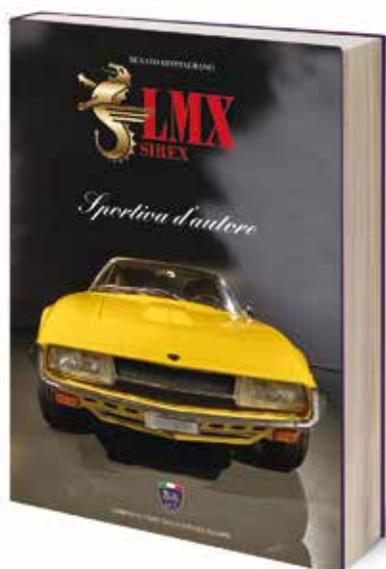
€ 42

Renato Montalbano

Pensata a Milano e costruita a Torino, la LMX fu una granturismo caratterizzata da soluzioni tecnologiche innovative, realizzata con un occhio alle nuove suggestioni stilistiche americane e con l'altro all'eleganza italiana. Una vicenda imprenditoriale nata a ridosso del '68 con grandi ambizioni, genialità e coraggio ma che, come altre produzioni automobilistiche italiane, fu penalizzata da risorse insufficienti.

Una vettura rarissima e inspiegabilmente dimenticata, che in queste pagine sarà possibile riscoprire attraverso documenti ed immagini inedite, frutto di oltre quarant'anni di ricerche.

Pag. 336 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Oltre 400 foto, disegni e documenti a colori e b/n - Testi in italiano e inglese





UNA PASSIONE DA VIVERE INSIEME

Tessera ASI 2024: il miglior modo per vivere e condividere la tua passione!

Rivolgiti ad uno dei club federati presenti su tutto il territorio nazionale.



* Scopri la convenzione assicurativa Per Te e tutte le altre dedicate ai tesserati sul sito www.asifed.it/convenzioni

SCEGLI LA TUA TESSERA!

FORMULA BASE

- Abbonamento digitale alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*

FORMULA BASE *più*

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*

FORMULA IN

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*
- Assistenza "Europ Assistance Italia S.p.A." con prestazione base (scopri i vantaggi su asifed.it)
- Sconto 5% sulle polizze Viaggio Europ Assistance Italia S.p.A.

FORMULA FULL

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*
- Assistenza "Europ Assistance Italia S.p.A." con prestazione completa (scopri i vantaggi su asifed.it)
- Sconto 10% sulle polizze Viaggio Europ Assistance Italia S.p.A.



Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia. L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

Info: +39 329 8256071 - +39 320 4370525 - www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it



Sono aperte le iscrizioni ed i rinnovi per il 2024



Grafica Realizzata da PP-Ver di Simona Perugini - Cuneo - A www.pperugini.it



*Augura
a soci, amici
e sostenitori un
Buon Natale
e Felice 2024*



**3 - 4 - 5
MAGGIO**

ASI MOTO SHOW 2024



**IL MUSEO DELLA MOTO IN MOVIMENTO
AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PARMA)**

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it



NUOVO RICORSO AL TAR per la circolazione dei veicoli storici a roma

ASI E I REGISTRI STORICI ALFA ROMEO, FIAT E LANCIA CHIEDONO L'ANNULLAMENTO DELL'ULTIMA ORDINANZA CAPITOLINA CHE DISATTENDE LE RECENTI SENTENZE DEL CONSIGLIO DI STATO E DEL TAR DEL LAZIO.

Dopo la sentenza del TAR del Lazio del 18 ottobre scorso (di cui abbiamo scritto nel numero precedente), ci si attendeva dalla giunta capitolina un provvedimento che tenesse conto di quanto espresso nel testo, che sottolineava la necessità di bilanciare la tutela dell'ambiente con la tutela, di pari dignità costituzionale, del patrimonio storico e culturale in cui il motorismo storico a pieno titolo si iscrive.

Invece, l'ultima ordinanza della Giunta Capitolina volta a limitare la circolazione dei veicoli più inquinanti nella ZTL Fascia Verde (n. 115 del 31 ottobre 2023) continua a svillire i veicoli di interesse storico e collezionistico.

L'Ordinanza in vigore dal 1° novembre 2023 al 31 marzo 2024 vieta infatti l'accesso e la circolazione dei veicoli certificati di interesse storico e collezionistico dal lunedì al sabato (esclusi festivi) nell'area del territorio di Roma Capitale delimitata dal perimetro della ZTL Fascia Verde. Prevista un'unica deroga molto limitata che permette il loro utilizzo dalle ore 20.00 del venerdì alle ore 24.00 del sabato che, per giunta, è circoscritta ai soli veicoli di interesse storico già muniti di Certificato di Rilevanza Storica alla data di entrata in vigore del provvedimento. Nessuna deroga per la partecipazione ad eventi e nessuna deroga per eseguire la loro manutenzione. "Il settore a Roma è in crisi", questo l'allarme lanciato dal Presidente ASI Alberto Scuro. "I veicoli storici non vengono più acquistati da chi abita in città ma solo ceduti a chi risiede in territori dove il loro utilizzo è normato diversamente, in Italia e all'estero. Un impoverimento non sensato. In questo stato di incertezza la filiera delle attività ad essi collegate è in ginocchio. Si tratta di una misura che non supera nessuno dei motivi di censura promossi nei confronti dei precedenti prov-



vedimenti e che non rispetta la sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio, nella quale viene ribadita l'indubbia specificità che già la legge riconosce ai veicoli di interesse storico e collezionistico. Non vi è evidenza, inoltre, che le restrizioni alla circolazione dei veicoli storici impattino concretamente sull'obiettivo della riduzione delle componenti inquinanti: le evidenze vanno semmai in direzione contraria e le misure limitative della circolazione emanate non possono essere certo considerate proporzionali alla realtà. Confidavamo che l'ultimo provvedimento tenesse conto delle inequivocabili statuizioni del TAR ma non è andata così. Dispiace - conclude il Presidente Scuro - che non si riesca a far comprendere al Sindaco e ai Componenti dell'Assemblea Capitolina che le nostre proposte sono equilibrate e frutto del buon senso. Siamo quindi stati costretti, nostro malgrado, a presentare un nuovo ricorso insieme ai Registri Storici Alfa Romeo, Fiat e Lancia."

È da rilevare che in tutte le proposte di deroga avanzate da ASI di concerto con gli altri Enti Certificatori non è mai stato chiesto che i veicoli di interesse storico e collezionistico potessero circolare liberamente. È sempre e solo stato chiesto che tali veicoli, se in possesso di una certificazione riportata sul libretto di circolazione (e quindi tracciabili con esattezza dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture), potessero circolare con normative dedicate. Tali proposte non li renderebbero comunque fruibili come veicoli d'uso quotidiano. Nessuna possibilità, quindi, di vedere veicoli storici che intasano il traffico di Roma Capitale e bypassano le regole antinquinamento.

Le normative generali inerenti circolazione e tutela ambientale tengono presente che il parco veicolare circolante italiano è molto datato. Questo è un problema reale che tutti vorremmo risolvere ma che nulla ha a che fare con i veicoli di interesse storico e collezionistico, che sono pochi sia in senso generale, sia se rapportati ai veicoli più anziani. Indurre sospetti infondati nell'opinione pubblica e nel legislatore rischia di penalizzare l'intero comparto dei veicoli storici che per il Paese rappresentano una ricchezza e non certo un problema. ■

RUOTE DA SOGNO FIRENZE

LA PRIMA FILIALE DI RUOTE DA SOGNO, PREZIOSO GIOIELLO STRATEGICO



La passione per le auto e moto d'epoca è sempre stata uno dei più grandi veicoli di memoria storica al mondo. Testimoni dell'evoluzione della società e del progresso economico, racchiudono nell'anima degli appassionati ricordi e storie, ma anche emozioni e sensazioni. Che siano d'epoca o più recenti, esse continuano a delineare in modo chiaro il loro futuro, oltre ad essere sempre più richieste e ricercate in tutto il mondo. Ruote da Sogno, che conosce bene le emozioni che un'automobile o una moto possono trasmettere, si destreggia al meglio in questo ampio mercato, in grado di offrire numerose opportunità anche sul piano finanziario. Da diversi anni, infatti, le automobili da collezione appartengono alla Top 5 dei beni di lusso con la più alta performance di rendimento in questo ambito.

Ruote da Sogno nasce nel 2016 nel cuore della MotorValley grazie ad un'idea imprenditoriale visionaria di Stefano Aleotti, il quale ha saputo combinare competenza e passione con un pizzico di follia, dando alla luce un mix avvincente di più di 270 auto e 400 moto, ed eventi che ogni giorno animano lo showroom di oltre 10.000 mq e la sua officina, vero cuore pulsante di tutta l'azienda.

La peculiare realtà di Ruote da Sogno diventa, in pochi anni, un punto di riferimento in Italia ed in Europa nei servizi legati alle automobili e moto d'epoca: scouting, consulenza, finanziamenti, conto vendita e compravendita.

Grazie ad una sempre attenta analisi dei trend dell'economia mondiale,





Ruote da Sogno rileva in anticipo i movimenti del mercato collezionistico, cogliendo le nuove opportunità e sfide sia in ambito nazionale che estero, come ad esempio creare dei punti di riferimento riservati ai collezionisti di automobili e moto di altissimo livello. Proprio per questo motivo inaugura a maggio 2023 "Ruote da Sogno Firenze", la prima filiale di Ruote da Sogno: un servizio di pregio riservato al collezionismo di una ristretta nicchia di automobili e moto di raro e ricercato interesse storico-collezionistico, supportato da una consulenza specializzata grazie a figure di riferimento che da decenni operano nel settore del collezionismo di alta fascia. Grazie alla posizione strategica, la sede di Firenze sarà anche

un polo logistico che permetterà a Ruote da Sogno di dialogare più facilmente con il Centro e Sud Italia.

Gli specialisti di Firenze si sono dedicati sin da subito ad una intensa attività di scouting di automobili uniche e rare, un circuito riservato e di nicchia. Questo intenso lavoro ha portato da subito a degli ottimi risultati di vendita di mezzi rari, grazie alla ricerca storica svolta (attività chiave che rappresenta il valore aggiunto della nuova filiale sita in Bagno a Ripoli).

Tra questi, spiccano per interesse collezionistico e per valore, una **FIAT 508 CS "Balilla" Coppa d'Oro "Scuderia Ferrari"** e una **Lancia Aurelia B24S Spider "America"**.

Venduta nel 1935 al Partito Nazionale Fascista sezione di Modena, FIAT 508 "Balilla" Coppa d'Oro "Scuderia Ferrari" fu utilizzata dal Federale Augusto Zoboli, fervente appassionato di corse, per partecipare alla 24 Ore di Pescara "Targa Abruzzi" del 1935 e alla Mille Miglia del 1936, difendendo i colori della Scuderia Ferrari che l'aveva iscritta ad ambedue le gare. In particolare, alla Mille Miglia del 1936 si fece notare perché gareggiava nella speciale Categoria Carburanti Succedanei in quanto alimentata a Metanolo. L'Italia autarchica voleva dimostrare che nonostante le sanzioni, si poteva viaggiare anche con carburanti alternativi alla benzina. Zoboli/Rosa si classificarono 27° Assoluti. È l'unica FIAT nella storia che ha corso per la Scuderia Ferrari.

Nel 1955 esce sul mercato Lancia Aurelia B24S Spider "America": le tendenze delle linee delle auto d'oltreoceano ispirarono molti carrozzieri italiani nel dopoguerra. Pinin Farina su richiesta di Gianni Lancia, disegnò quello che ancora oggi è ritenuto uno dei capolavori del design italiano, un prodotto d'élite destinato a una clientela internazionale. Solo 181 esemplari costruiti. Era l'auto preferita del jet set e degli artisti. Ne hanno guidata una, personaggi come Brigitte Bardot che sfilava silenziosamente nelle strade di Saint Tropez, il Principe Ranieri di Monaco e Grace Kelly, Gregory Peck e Rock Hudson.

Queste vetture rappresentano una immediata e concreta risposta alle strategie attuate per l'apertura della filiale di Ruote da Sogno Firenze: un traguardo che l'azienda aveva prospettato come obiettivo principale per questo progetto, che nel lungo termine continuerà ad essere uno dei principali punti di riferimento per i maggiori collezionisti di Auto e Moto d'epoca di alto livello. ■





I test drive organizzati da ASI prevedevano di rifornire alcuni mezzi storici con la benzina "Sustain Classic" di Coryton.

IL BIO-CARBURANTE per le auto storiche presentato a Milano Autoclassica

SE NE È MOLTO PARLATO, IN QUESTI ANNI, SI SONO FATTE IPOTESI PIÙ O MENO ACCREDITATE, MA FINALMENTE ORA È REALTÀ: I CARBURANTI ALTERNATIVI PROVENIENTI DAGLI SCARTI INDUSTRIALI E PENSATI PER LE AUTO STORICHE SONO QUI E SONO DISPONIBILI.

di Matteo Comoglio

Le auto storiche sono salve. Sotto tutti i punti di vista. L'impegno dell'ASI in questi anni ha fatto sì che in molte città italiane le vetture di interesse storico e collezionistico possano circolare liberamente e senza limitazioni ambientali, ma non è tutto. Infatti, se guardiamo al futuro, sappiamo bene che i combustibili fossili non saranno disponibili per sempre mettendo, di fatto, a rischio l'esistenza stessa dei motori termici. Questo vale per le vetture odierne ma naturalmente anche per le nostre amate vetture e motociclette storiche. Finalmente però qualcosa si muove e oggi quello che in passato sembrava fantascienza, è una realtà. Nascono i carburanti cosiddetti "alternativi", ovvero creati con delle miscele equilibrate di additivi avanzati e biomasse sostenibili che, oltre ad offrire immediati vantaggi ambientali, può anche essere tarato nelle sue caratteri-

stiche in base al veicolo su cui viene utilizzato. L'azienda inglese Coryton ha presentato proprio durante la 13ª edizione del salone internazionale Milano AutoClassica gli scorsi 17-19 novembre queste eccezionali miscele denominate "Sustain Classic", mettendole a disposizione per dei test reali sulle vetture storiche. Queste prove su strada, organizzate dall'ASI, prevedevano proprio che a delle auto d'epoca messe a disposizione, venisse fatto il pieno di questo carburante, dimostrandone la sua efficacia. Questa "benzina", ha un numero di ottani superiore a 98 e un contenuto di bioetanolo inferiore all'1%, oltre ad essere prodotta con l'80% di contenuto sostenibile, tutte caratteristiche che la rendono assolutamente ideale per l'utilizzo sui motori più datati. Questi "bio-carburanti" si ottengono attraverso il processo di fissa-



Da sinistra Alberto Scuro, il presidente della Commissione ASI Green Francesco di Lauro che ha promosso l'iniziativa e David Richardson, Business Development Manager di Coryton e responsabile del progetto Sustain Classic.

zione biologica del carbonio. Sono idrocarburi prodotti partendo da materia organica (scarti di industrie agroalimentari, rifiuti organici urbani, residui di legna o ramaglie) attraverso reazioni chimiche controllate in stabilimento. Le emissioni prodotte dalla loro combustione sono decisamente ridotte rispetto ad un carburante fossile, in considerazione del fatto che il carbonio utilizzato nella loro produzione era già presente nelle biomasse di partenza, derivando dall'assorbimento di anidride carbonica dall'atmosfera. Si tratta di carburanti pronti all'uso, con additivi premiscelati. Gli elementi tradizionalmente associati alla produzione di biomasse (ad esempio l'etanolo) vengono eliminati durante il processo di produzione con una completa ristrutturazione molecolare per produrre un carburante identico alla benzina fossile tradizionale, ma proveniente da fonti biologiche. Il costo, per il momento è di 4 euro al litro ed è unicamente disponibile su ordinazione dall'azienda stessa, che può provvedere alla spedizione dei barili. ➤

Le operazioni di rifornimento. La Sustain Classic per ora costa 4 euro al litro e può essere richiesta unicamente all'azienda stessa, che provvede all'invio in barili.





SUPER 80

A balanced blend that takes care of your vehicle, with exceptional environmental benefits. It contains at least 80% sustainable content.

RON	98
SUSTAINABLE CONTENT	AT LEAST 80%
GHG SAVING	65%
ETHANOL FREE	<1%
LONGEVITY	EXTENDED SHELF LIFE
WEATHER	SUITABLE ALL YEAR ROUND



SUPER 33

Designed to care for your vehicle with a range of multifunctional additives. This fuel contains at least 33% sustainable content.

RON	96
SUSTAINABLE CONTENT	AT LEAST 33%
GHG SAVING	25%
ETHANOL FREE	<1%
LONGEVITY	EXTENDED SHELF LIFE
WEATHER	SUITABLE ALL YEAR ROUND



RACING 50

Tailored for the racers with superior performance. This 102 RON fuel contains at least 50% sustainable content, as it looks after your vehicle and the environment, without compromising on power.

RON	102
SUSTAINABLE CONTENT	AT LEAST 50%
GHG SAVING	35%
ETHANOL FREE	<1%
LONGEVITY	EXTENDED SHELF LIFE
WEATHER	SUITABLE ALL YEAR ROUND

I tre tipi di carburante della linea Sustain Classic di Coryton disponibili a confronto. Il "Super 80" contiene l'80% di materiale organico sostenibile (è quella scelta da ASI per i suoi test), il "Super 33" il 33% di materiale organico ed è quindi più indicato per l'utilizzo con additivi e infine il "Racing 50" con il 50% di materiale organico, un numero di ottani superiore al 102% e quindi adatto alle vetture da competizioni e a motori ad altissimo rendimento.

(fonte www.sustainclassic.com)



L'onorevole Isabella Tovaglieri del Parlamento Europeo, testa un'Alfa Spider con il pieno di Sustain Classic.

Durante la giornata del venerdì si sono susseguiti diversi test, a cui hanno partecipato molti giornalisti di diverse testate, potendo constatare di persona, quanto la differenza rispetto ai carburanti tradizionali sia di fatto inesistente e facendo un vero e proprio salto nel futuro. Anche noi de La Manovella ne abbiamo testato l'efficacia, viaggiando su un bellissimo Volkswagen T1, senza riscontrare alcuna differenza rispetto al carburante tradizionale. Benvenuti quindi carburanti alternativi!

Il presidente dell'Asi Alberto scuro ha dichiarato: *“Prosegue il nostro percorso virtuoso verso il futuro del settore e grazie al lavoro della nostra Commissione ASI Green ci stiamo focalizzando su un tema fondamentale: quello della sostenibilità. Abbiamo già dimostrato, numeri ufficiali alla mano, che i veicoli di interesse storico e collezionistico certificati in Italia hanno un'influenza residuale sulle emissioni e per fare ancora di più abbiamo avviato studi approfonditi sui carburanti alternativi: sono già realtà e possono essere utilizzati anche sui motori più datati, come abbiamo dimostrato a Milano AutoClassica. Il futuro è già qui, noi vogliamo farne parte perché i veicoli storici non sono un problema ma una ricchezza per il sistema Paese e devono poter continuare a circolare.”*

UN PO' DI DATI COMPARATIVI SUL REALE IMPATTO AMBIENTALE DI UN VEICOLO D'EPOCA

- Impronta di carbonio per produrre una bici: circa 150 kg CO₂E
- Impronta di carbonio per produrre una bici elettrica: 300-400 kg CO₂E
- CO₂ per produrre un KWh di energia elettrica: 531 g (dato Ministero Ambiente)
- KWh per caricare una Tesla con un caricabatterie da 16.5 KW = 66 (da dati Tesla), pari a 35 Kg CO₂ emessa.
Una ricarica a settimana produce circa 1,8 ton CO₂E all'anno. Per singola macchina.
- Un veicolo storico che consuma l'11% emette circa 480-550 g CO₂E per km
- I veicoli storici in Italia percorrono in media 1050km / anno ciascuno (dati Compagnie Assicuratrici)
- Ciascun veicolo storico emette dunque in media circa 500kg CO₂E all'anno
- In Italia ci sono 106.500 veicoli storici certificati da ASI (dato ASI)
- Un'auto elettrica diventa 'competitiva' a livello di emissioni correlate rispetto ad un'auto tradizionale di ultima generazione solo dopo parecchie decine di migliaia di km: il break-even avviene attorno ai 60.000 km.
- Similmente, le emissioni correlate all'utilizzo di auto elettrica diventano inferiori a quelle risalenti ad un'auto alimentata con e-Fuel solo dopo 200.000 km di percorrenza.
- “Achille e la tartaruga”: un'auto elettrica verosimilmente non batterà mai al ribasso le emissioni di una storica
- Infine, per l'inquinamento 'locale': ricordiamo che solo il 35%-40% delle polveri nell'aria di città sono prodotte in loco: il resto proviene 'da fuori' (campagne, aree industriali, sabbie di varia provenienza, ecc.) (dato RSE).

A cura di Commissione ASI Green



I giornalisti durante il test sul Volkswagen T1 rifornito con il bio-carburante presentato a MilanoAutoclassica.

Interessanti sono state anche le presentazioni successive, in cui il presidente della Commissione ASI Green, Francesco di Lauro ha effettuato una disamina sulla vera importanza culturale delle auto storiche e sul loro reale e veritiero impatto ambientale, fornendo dati precisi e inoppugnabili, da cui si è potuto evincere quanto, in buona sostanza, una vettura storica, utilizzata come tale, avrà sem-

pre un impatto ambientale inferiore rispetto ad una vettura elettrica. Successivamente la stessa azienda produttrice dei biocarburanti ha presentato il proprio lavoro e il proprio impegno, nato proprio dall'esigenza di preservare e sostenere il motorismo storico a livello globale. Se ne è occupato il suo Business Development Manager David Richardson. (Per info www.sustainclassic.com)





UN PASSO AVANTI PER COSTRUIRE INSIEME IL FUTURO. OGNI GIORNO.

Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi.
Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.

Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

Unipol
GRUPPO

JEEP AVENGER È AUTO EUROPA 2024

Dopo essere stata eletta Auto dell'Anno all'inizio del 2023,
un nuovo prestigioso premio per questo modello.



La Jeep Avenger è l'**Auto Europa 2024**. Il Suv compatto è stato scelto, tra le sette finaliste, dai soci dell'Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive (UIGA), coadiuvati da una giuria di 150 opinion leader, e da una giuria popolare che ha espresso il proprio voto sul sito internet www.premioautoeuropa.it.

Per la **Jeep Avenger** un altro premio prestigioso dopo il successo sul mercato decretato dai clienti.

La fase finale della 38ª edizione del premio Auto Europa, con le votazioni dei soci UIGA e gli ultimi test drive, si è svolta a Milano presso la sede di Bosch Italia, main sponsor dell'evento.

Andrea Gualano, PR manager Jeep con il premio Auto Europa 2024. Sotto, le 7 finaliste.



Jeep Avenger (che proveremo presto su uno dei prossimi numeri de La Manovella) **ha prevalso sulle altre sei finaliste**: Audi Q8 e-tron, BMW Serie 5, Dacia Jogger Hybrid, Fiat 600e, Peugeot 408 e Renault Austral. La scelta delle finaliste rispecchia le tendenze del mercato automotive: appartengono a segmenti e tipologie diverse, con netta prevalenza di SUV e crossover. L'e-

lettrificazione si trova nei listini di tutti i modelli prescelti, dalle elettriche pure ai mild hybrid. Ma non mancano motori a benzina o a gasolio.

Il premio della **Giuria Popolare** è stato assegnato alla **Fiat 600e**, quello della **Giuria Opinion Leader** è andato alla **Peugeot 408**. Per il Gruppo Stellantis un tris di riconoscimenti significativo.

A sinistra, la Fiat 600e scelta dalla Giuria Popolare.
A destra, la Peugeot 408, premio Giuria Opinion Leader.



*Una
famiglia
una
passione*

MUSSO GOMME

PNEUMATICI PER AUTO E MOTO DA COLLEZIONE | TORINO



MICHELIN

Distributore ufficiale Italia
pneumatici da collezione.

Corso Giulio Cesare 117 b - Torino - Tel. +39 011852019 - info@mussogomme - www.mussogomme.it

I VESPA DAYS A PONTEDERA, DOVE TUTTO NACQUE

L'edizione 2024 dei Vespa World Days, l'annuale raduno dei Vespa Club nazionali di tutto il mondo, si terrà dal 18 al 21 aprile a Pontedera, nel luogo dove nacque lo scooter divenuto negli anni il più famoso e amato al mondo. La cittadina sede dello storico stabilimento Piaggio, dove Vespa è prodotta ininterrottamente da oltre 75 anni, accoglierà centinaia di Vespa Club nazionali e migliaia di appassionati Vespisti, accompagnandoli alla scoperta del meraviglioso territorio della provincia di Pisa: dolci colline, borghi antichi, mare, parchi e riserve naturali. Sarà un'edizione veramente speciale, anche perché nell'occasione verranno festeggiati i 140 anni dalla fondazione della Piaggio, nata nel 1884, e i 100 anni dello storico stabilimento di toscano: era infatti il 1924 quando Rinaldo Piaggio acquistò lo stabilimento Costruzioni Meccaniche Nazionali di Pontedera, per costruire in proprio i motori aeronautici e convertire, nell'immediato dopoguerra, la produzione verso un mezzo rivoluzionario per la mobilità individuale: Vespa. Fulcro della manifestazione sarà il Vespa Village, uno spazio unico che accoglierà le numerose attività dedicate al popolo vespista. Sempre da Pontedera avrà inizio, nella mattinata di sabato 20 aprile, uno dei momenti più emozionanti di ogni Vespa World Days: la grande parata nella quale migliaia di vespisti, a esemplari di tutte le epoche dell'iconico scooter, sfilano in corteo creando un gioioso e coloratissimo sciame di Vespa.



UN DOCU-FILM IN TRE PUNTATE SULLA STORIA DI LANCIA

In occasione del compleanno del marchio il 27 novembre, Lancia ha realizzato una docu-serie dal titolo "Lancia. La storia di una rinascita", in tre puntate visibili sulle pagine social di Lancia (Facebook e Insta-

gram), con Luca Napolitano, CEO del marchio, come voce narrante che ogni volta, insieme ad un ospite diverso, accompagna gli spettatori in un viaggio tra passato e futuro. Il primo episodio è girato a Torino, tra il Centro Stile e l'Heritage Hub di Stellantis: una location in grado di restituire quell'atmosfera unica e iconica al tempo stesso che appartiene al glorioso passato di un marchio che ha segnato la storia dell'automobile. Insieme al CEO del marchio Lancia, Roberto Giolito, attualmente Head of Stellantis Heritage, gli spettatori potranno fare un vero e proprio viaggio tra le icone di Lancia, ancora oggi presenti nella memoria degli appassionati: Dalla prima scocca autoportante caratteristica della Lambda al meccanismo di apertura delle porte di Aprilia e Flaminia che richiama l'ospitalità delle case moderne, con il tipico specchio d'entrata senza montante. E, ancora, la sensorialità come elemento di congiunzione tra persone, forme, materiali, colori e luce. Un percorso coerente che si basa su valori forti, innovazione e design senza tempo.



RENAULT, SPUNTI DAL PASSATO PER UN FUTURO GREEN

Sembra che Renault stia sempre più puntando a far rivivere le pagine più iconiche del suo passato, in una nuova veste green, strizzando l'occhio all'ambiente e alle tecnologie che vedremo sulle nostre strade in un futuro poi non così lontano. Dopo i prototipi R5 e R4 che hanno anticipato dei modelli che la Casa ha già deciso metterà in produzione, che riprendono fortemente i leggendari modelli omonimi ma saranno full electric e reinterpretati in chiave hi-tech, Luca de Meo, durante il Capital Market Day del Gruppo, ha confermato che la nuova elettrica economica della Losanga, sarà una riedizione della Twingo, altro modello indimenticabile e geniale della produzione della Regie, tornato alla ribalta negli ultimi mesi in occasione del suo trentesimo compleanno. Arriverà nel 2025 e, come R5 e R4, sarà sviluppata da Ampere, business unit Renault nata per disegnare, sviluppare

e produrre le vetture elettriche del Gruppo. Per ora l'auto è stata presentata sotto forma di prototipo e non se ne conoscono le dotazioni meccaniche ma le forme sembra resteranno alterate.

Intanto ci sono notizie interessanti anche per gli incrollabili dei modelli classici Renault: grazie alla collaborazione con R-FIT, azienda pionieristica specializzata nell'allestimento retrofit dei veicoli d'epoca, e ora possibile trasformare in 100% elettrico esemplari di modelli R5 (TL e GTL): batterie al litio, 22 kw di potenza, 80 km di autonomia, mantenimento della trasmissione originaria, peso pressoché invariato.



VOLKSWAGEN CONSEGNA A PAPA FRANCESCO LE PRIME DUE AUTO ELETTRICHE

Lo Stato della Città del Vaticano è fortemente impegnato nell'implementazione di soluzioni innovative e sostenibili che permettano di ridurre l'impatto delle attività umane sull'ambiente per la salvaguardia del pianeta. La mobilità è al centro di un programma specifico, denominato "Conversione ecologica 2030", che mira a ridurre l'impronta di CO₂ del parco veicoli dello Stato. Per raggiungere questo obiettivo, i veicoli esistenti saranno tutti sostituiti da modelli totalmente elettrici. Volkswagen è il partner scelto per questo progetto e, attraverso Volkswagen Financial Services, fornirà allo Stato della Città del Vaticano una flotta di vetture a partire dall'inizio del 2024. In fasi successive, sarà consegnato un numero crescente di veicoli a zero emissioni anche dei marchi del Gruppo Volkswagen, fino alla completa sostituzione dell'intera flotta entro il 2030. *"L'elettrificazione della flotta sta diventando sempre più importante a livello globale. In prospettiva futura offrire anche ai dipendenti del Vaticano la guida delle nostre ID. è un grande traguardo e onore per Volkswagen e sottolinea l'attrattiva dei modelli ID. 100% elettrici"* ha dichiarato Imelda Labbé durante la consegna dei primi due veicoli in Vaticano, due ID3 Pro Performance, avvenuta alla presenza di Sua Santità Papa Francesco.





COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP



50
ANNI
CONFEZIONI ANDREA GROUP



Confezioni Andrea Group festeggia i suoi **50 anni**. Il marchio Covercar si distingue, per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti. Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto.

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti .

CARATTERISTICHE

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

*“Scegli solo
il meglio
per la tua auto.
Diffida dalle
imitazioni”*

**COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com**

PERCHÉ INVESTIRE IN AUTO D'EPOCA?

IL MERCATO DELLE AUTO D'EPOCA COME INVESTIMENTO SICURO NEGLI ANNI

Nel mondo degli investimenti, poche passioni si coniugano così armoniosamente con il profitto come il mercato delle auto d'epoca. Perché investire in auto d'epoca?

Perché rappresenta una scelta invitante per molte ragioni.

Nel corso degli anni, il mercato delle auto d'epoca si è dimostrato non solo una passione per persone raffinate, ma anche un investimento sicuro e redditizio, con un potenziale di rivalutazione nettamente superiore rispetto a molti altri strumenti finanziari tradizionali e superiore a qualsiasi indice azionario. Ecco i cinque punti che rendono un'auto d'epoca una scelta vincente.

- 1) Rendimento eccezionale:** negli ultimi vent'anni, le auto d'epoca hanno mostrato una costante crescita nel loro valore. Questa crescita ha superato di gran lunga il rendimento offerto da azioni, obbligazioni e oro. In media, le auto d'epoca e da collezione hanno avuto un tasso di rivalutazione 2/4 volte superiore rispetto agli altri strumenti di investimento, offrendo un rendimento eccezionale ai loro proprietari.
- 2) Convenienza fiscale:** un vantaggio significativo nell'investire in auto d'epoca è la convenienza fiscale. In molti Paesi, inclusa l'Italia, le auto d'epoca non sono soggette a tassazione a prescindere dal loro valore. Questo significa che i proprietari possono godere dei benefici finanziari dell'apprezzamento del valore senza dover preoccuparsi di pesanti oneri fiscali. Per quanto riguarda invece le vetture storiche dai 20 ai 29 anni di età, che quindi non sono ancora riconosciute ufficialmente con l'appellativo di storiche, il fisco italiano ha stabilito che possono beneficiare di uno sconto importante sulla tassa di possesso (ex bollo). Inoltre, se sono provviste di C.R.S. ASI e con iscrizione di certificazione di interesse storico annotato sulla carta di circolazione, è possibile accedere, in base alla regione di residenza del proprietario, all'esenzione totale della tassa di possesso o a una riduzione sino al 50%.
- 3) costi di mantenimento Ridotti:** rispetto alle auto moderne, le auto d'epoca se ben conservate e garantite da concessionari



affidabili come Silvauto s.p.a. hanno costi di mantenimento minimi. Non ci sono tasse di proprietà, l'assicurazione è in forma ridotta e le manutenzioni ordinarie sono più accessibili e meno costose, in quanto i motori delle auto d'epoca sono sostanzialmente più semplici rispetto a quelli delle auto moderne. Questo riduce significativamente l'onere finanziario per i proprietari nel lungo periodo.

- 4) Accessibilità a tutti: secondo l'indagine presentata al Senato "Il motorismo storico in Italia", primo rapporto sul mondo delle auto storiche realizzato dalla Fondazione Filippo Caracciolo (Aci), il 62% degli italiani appassionati di auto storiche ne possiede almeno una. Questo significa che il mercato delle auto classiche è incredibilmente diversificato, consentendo a chiunque di entrare in questo mondo affascinante. Con veicoli disponibili a una vasta gamma di prezzi, da poche migliaia di euro a modelli che raggiungono sei zeri, c'è una scelta per ogni tasca e interesse, con il vantaggio che una volta le auto, al di là del loro prestigio, venivano create con lo scopo di durare il più possibile, elemento che non viene sempre riscontrato nelle attuali vetture moderne, quindi sicuramente da tenere in considerazione.
- 5) Passione, storia e cultura: investire in un'auto d'epoca non è solo un atto finanziario; è anche un'esperienza coinvolgente e appassionante. Ogni veicolo racconta un'avventura, rappresenta un pezzo di storia dell'automobilismo e offre un'immersione nella cultura delle epoche passate. Guidare una di queste auto non è solo un piacere ma anche un modo per connettersi con il passato e apprezzare l'arte e l'ingegneria di un tempo lontano.

In conclusione, investire in auto d'epoca, con l'ampia varietà offerta da concessionarie come Silvauto s.p.a., offre non solo opportunità finanziarie solide ma anche un modo unico per coltivare la passione per l'automobilismo, immergersi nella storia e abbracciare la ricca cultura legata a questi veicoli affascinanti. Unisce il meglio di entrambi i mondi: la gratificazione emotiva della passione e l'attrattiva di un investimento redditizio e sicuro nel lungo termine.

**SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200 - 24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.) - www.silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it**



CONFRONTO TEMPORALE SUL MERCATO



ISOTTA FRASCHINI TIPO 6 LMH, PRESENTATA LA VERSIONE STRADALE PER SOLI 12 FORTUNATI

È stata presentata durante uno shooting nella "sua" Milano, dove aveva sede la storica Isotta Fraschini, la Tipo 6 LMH Strada, diretta derivazione della versione Competizione, con cui Isotta Fraschini parteciperà al Mondiale Endurance nel 2024. Gioiello esclusivo per soli 12 fortunati proprietari, mantiene tutte le caratteristiche del bolide da corsa ma è stata ingentilita nelle reazioni, nella linea esterna e nell'altezza da terra, mantenendo però un comportamento capace di assicurarne un'unicità inarrivabile nel panorama mondiale delle hypercar più estreme.

Sviluppata con la collaborazione degli stessi piloti tester degli

esemplari da corsa, la Strada conta su un motore Isotta Fraschini 3 litri V6 di 90° turbo da 750 CV, cui si aggiunge una parte ibrida estremamente sofisticata e capace di aggiungere altri 270 CV. Il peso totale della vettura, che non prevede opzioni ma potrà essere personalizzata a piacere su richiesta dei vari proprietari, rimarrà sempre al di sotto dei 1000 chilogrammi per un rapporto peso/potenza davvero entusiasmante. La Strada si caratterizza per il posto di guida singolo, così da trasferire al suo guidatore il senso privilegiato ed elitario dei soli piloti di monoposto a ruote scoperte. «Le emozioni che si possono provare mettendosi alla guida di un bolide siffatto non hanno riscontri in altre vetture stradali» ha dichiarato Alessandro Fassina, presidente di Isotta Fraschini, «ed era proprio il traguardo che volevamo raggiungere.» L'auto ha un prezzo di listino che muove da 3.250.000 Euro.

Lasciata Milano, per dimostrare le sue doti stradistiche nonostante l'aspetto e la meccanica estremi, l'auto ha raggiunto, su strada aperta al traffico, la città ligure di Sanremo, ripercorrendo il tracciato di una storica gara.

Sotto, la "Strada" al casello autostradale, in mezzo al traffico.



UNA CHIRON COME TELA PER LA STORIA BUGATTI

Il successo del Marchio Bugatti non conosce limiti. Merito delle sue straordinarie automobili, vere e proprie opere d'arte uniche realizzate assolutamente "su misura" per una clientela selezionatissima e ristretta, persone in grado di comprendere l'altissimo valore di questi mezzi e l'esclusività che rappresentano. Ecco perché, oltre al motore e alla meccanica ai massimi livelli del mercato attuale - la Chiron Super Sport della quale stiamo per parlare, ha sotto il cofano l'unico W16 al mondo in produzione di 8 litri per 1600 CV - fondamentali sono i desiderata dell'acquirente nella definizione della vettura. È proprio da questa filo-

sofia che nascono modelli incredibili come questa Chiron Super Sport Golden Era che, su uno sfondo color oro (denominato Doré), "cesella" le fiancate con 26 bozzetti realizzati a mano dal reparto Sur Mesure che raccontano la storia incredibile di Bugatti, dalla Type 41 Royale del '26 alla 57 SC Atlantic, dalla EB110 alla Veyron, fino alle vetture da competizioni Type 32 e 35... e c'è perfino il treno progettato da Bugatti! Per completare questa tela di rara bellezza e unicità, ci sono volute 400 ore di lavoro, un'opera completata dai bellissimi cerchi a 5 razze inediti e da interni che sono la quintessenza del lusso.



12 - 13 - 14
APRILE 2024

CENTRO FIERA DEL GARDA
MONTICHIARI (BS)

Spider e Cabriolet



MOSTRA • MERCATO

AUTO SCOPERTE DI IERI E DI OGGI

& COUPÉ

**Il mondo
della auto
senza capote!**

www.spidercabriolet.it

Contatti

Mob. 348 5112561

Tel. 030 961148

info@centrofiere.it



**SEGUICI
SUI SOCIAL!**



Organizzazione



Centro Fiera del Garda
Montichiari (Bs)

Consulenza generale

VISIONUP
marketing • comunicazione
servizi alle imprese

A BOLOGNA CON DEFINING CLASS SINCE 1886 L'IDENTITÀ STORICA DI MERCEDES BENZ

Un viaggio con la nuova Classe E, una parata nel centro storico di Bologna e l'accogliente stand ad Auto e Moto d'Epoca dedicato alla storia dei coupé, con in anteprima italiana, la nuova CLE Coupé.

di Roberto Valentini

Mercedes-Benz Italia, insieme al Mercedes-Benz Registro Italia vuole raccontare una nuova storia legata al proprio passato e lo fa in diverse occasioni, come quella che si è presentata con Auto e Moto d'Epoca, la grande kermesse dedicata al motorismo storico che quest'anno si è trasferita da Padova a Bologna. Un passaggio che Mercedes-Benz Italia ha voluto suggellare con una serie di eventi collaterali che esprimono l'essenza di un marchio che vanta una storia lunga quasi 140 anni.

La prima tappa di questo percorso ha raccontato la storia più recente, con la prova su strada della nuova Classe E, classica berlina a tre volumi: lo sbalzo anteriore corto e il cofano del motore lungo sono seguiti dall'abitacolo fortemente arretrato. Il vano passeggeri è di dimensioni generose, anche grazie al passo più lungo di quasi 3 centimetri (2.961 millimetri) rispetto al modello precedente. La capacità del bagagliaio arriva a 540 litri.

Grandi novità sono all'interno, volto a offrire a conducente e passeggeri il massimo confort e anche qualcosa in più. Scontato l'elevatissimo livello di finiture, con particolari che danno l'impressione di avere a che fare con un prodotto artigianale, su questo nuovo modello è la tecnologia portata a livelli elevatissimi a fare la differenza. L'esperienza digitale a bordo è caratterizzata dalla plancia portastrumenti. Se la Classe E è equipaggiata con lo schermo opzionale per il passeggero, l'ampia superficie in vetro di MBUX Superscreen si estende su tutta la linea fino al display centrale. Visivamente staccato da questa superficie, nel campo visivo di chi guida, si trova il display del conducente ad alta definizione. Le icone principali ("main icons") sul display centrale e su quello (opzionale) del passeggero sono ora rappresentate in modo più semplice, e anche nei colori si ispirano alle "piastrelle" degli smartphone.

La nuova Mercedes-Benz Classe E.



Grazie a una sistematica elettrificazione e a un intelligente downsizing, la nuova Classe E costituisce un riferimento assoluto in materia di efficienza. Metà di tutti i modelli saranno ibridi plug-in di quarta generazione. La gamma di prodotti raggiungerà questa quota elevata già al momento del lancio sul mercato: tre delle sei versioni della Classe E combinano infatti i vantaggi di un veicolo con motore a combustione interna con quelli di un'auto elettrica. Sia i motori diesel che quelli a benzina sono dotati, oltre che della sovralimentazione con turbocompressore, di assistenza intelligente con generatore di avviamento integrato (ISG). Si tratta quindi di ibridi leggeri. Grazie a una nuova batteria, la potenza del motore elettrico è stata aumentata da 15 a 17 kW e la coppia di spinta a 205 Nm.

La guida risulta sempre rilassante e tutte le funzioni Adas aumentano la sicurezza, soprattutto contro le distrazioni.

Meta del test Auto e Moto d'Epoca alla Fiera di Bologna dove la Casa della Stella ha allestito uno stand che affrontava il tema delle coupé, con una 280 SE (W 111), una 280 CE (C 123), una 560 SEC (C 126) e una CLK 55 AMG (C 208). Tutte intorno alla nuova CLE Coupé, in anteprima italiana.

"I coupé con la Stella sono da sempre considerati la quintessenza dell'eleganza e dell'esclusività. Il segreto del loro successo risiede nel fatto di averli sempre considerati modelli originali, con una propria identità

ben definita e non come semplici varianti a due porte delle berline", ha dichiarato Mirco Scarchilli, Responsabile Marketing Communication Experience di Mercedes-Benz Italia. "Nel nostro spazio espositivo andiamo nuovamente a sottolineare lo stretto legame tra passato e futuro che da sempre caratterizza la storia del nostro Marchio, lasciando ad alcuni tra i modelli più iconici nella storia dei coupé firmati Mercedes il compito di fare da ponte verso un futuro che oggi si identifica perfettamente con la nuova CLE Coupé, presentata in anteprima italiana proprio in occasione di Auto e Moto d'Epoca."

Lo stand Mercedes-Benz ad Auto e Moto d'Epoca presentava in anteprima italiana la nuova CLE Coupé.



UNA SFILATA NEL CENTRO DI BOLOGNA

Oltre alla presenza espositiva, nel pomeriggio del 25 ottobre, Mercedes-Benz Italia ha riservato ai tantissimi appassionati del classic un inedito 'fuorisalone' che ha reso omaggio alla città di Bologna con una parata lungo le strade della città con le protagoniste Stelle di ieri e di oggi,

ambasciatrici della strategia di Mercedes-Benz 'Defining Class Since 1886' che vuole sottolineare il ruolo pionieristico della Casa di Stoccarda in quasi 140 anni di storia e la determinazione a continuare ad essere leader dell'industria automobilistica anche nella mobilità del futuro.



ASI IN PISTA 2023 conservare la storia delle competizioni

SI È SVOLTA A VARANO DE' MELEGARI SABATO 11 NOVEMBRE LA TERZA EDIZIONE DEL TRACK DAY ORGANIZZATO DALLA COMMISSIONE VETTURE DA COMPETIZIONE. PEZZI UNICI IN CERTIFICAZIONE, COME LA DE TOMASO PANTERA VINCITRICE DEL GIRO D'ITALIA AUTOMOBILISTICO DEL 1973 E LA LANCIA DELTA S4 "TRIFLUX". PRESENTI I PILOTI MIKI BIASION, PRISCA TARUFFI E GIORGIO FRANCIA.

di Roberto Valentini - foto Enrico Schiavi



La parata delle auto: in prima fila la De Tomaso Pantera Gruppo 4 del Giro d'Italia Automobilistico, l'Abarth 2000 Sport e l'Alfa Romeo Giulia GTA Silhouette.



Sta crescendo la passione per le automobili da competizione di una volta e sta facendosi largo una nuova filosofia, più aderente allo spirito ASI, che prevede la conservazione originale dei mezzi. È quanto sta emergendo in questi ultimi anni, come dimostrato dal numero crescente di richieste di certificazione ASI da parte di possessori di vetture con un passato agonistico importante. I nostri lettori più attenti ricorderanno il servizio sulla Lancia Rally (037) di Eric Comas, che si era poi aggiudicata il best of show del Concorso internazionale di Poltu Quatu. O la Aston Martin DB/2, vincitrice del premio ASI al Concorso di Eleganza di Villa d'Este di quest'anno, che nella sua carriera agonistica ha disputato anche

una 24 Ore di Le Mans. Due situazioni diverse, soprattutto per periodo storico, che dimostrano però quanto stia entrando nella filosofia degli appassionati questo nuovo modo di conservare e trasmettere integre nelle loro condizioni dell'epoca, anche le auto da competizione. Attorno ad esse c'è tutto un mondo di collezionisti appassionati che ricostruiscono la storia del loro mezzo, soprattutto se quest'ultimo è stato tra le vetture ufficiali di qualche team importante. La soddisfazione è quella di possedere e conservare come all'epoca - anche e soprattutto nella livrea - un'automobile che ha vinto o che si è distinta in pista o nelle prove speciali dei rally. ➤



La consegna all'ingegner Dallara della "targa oro ASI" alla monoposto F192 che corse nel Mondiale di Formula 1 del 1992 con i colori della BMS Scuderia Italia. Da sinistra: il presidente della Commissione Tecnica Auto Vittorio Valbonesi, Miki Biasion, Giampaolo Dallara, Alberto Scuro e Andrea Bergamini. Sotto, l'Abarth 2000 SP, "Best in Paddock" 2023.



L'auto più anziani era questa Bugatti 37/44 monoposto del 1927.

Dopo il test del luglio del 2021, nel 2022 ASI in Pista aveva ottenuto un buon successo, consolidato e incrementato quest'anno grazie alla qualità delle automobili che hanno richiesto la certificazione o che hanno girato in pista. Nell'occasione Giampaolo Dallara, fondatore della Dallara Automobili che ha da sempre la propria sede a Varano de' Melegari, ha ritirato la Targa Oro ASI per la sua monoposto F192 che corse nel Mondiale di Formula 1 del 1992 con i colori della BMS Scuderia Italia ed i piloti Pierluigi Martini e JJ Letho.

L'ABARTH 2000 SPORT PROTOTIPO DEL 1970 È "BEST OF PADDOCK"

La kermesse in pista prevede anche una classifica legata alle qualità delle vetture partecipanti. Una sorta di concorso nel quale gli spettatori e una giuria tecnica sono invitati ad eleggere i modelli più pertinenti di ciascuna categoria, oltre a un "Best of Paddock". E la regina di questa edizione di ASI in Pista è stata l'Abarth 2000 Sport Prototipo del 1970 ad essersi aggiudicata il premio "Best of Paddock". Il pubblico ha votato la più bella ed emozionante auto da corsa protagonista dei campionati internazionali della montagna negli anni '60 e '70. Un'icona di casa Abarth che ha contribuito in maniera significativa alla fama dello Scorpione.

La giuria tecnica dell'ASI ha poi assegnato il premio particolare "Targa Oro Special" alla Maserati 6C del 1934 che ha partecipa-



La Renault 5 Turbo, prima nella categoria "nate per correre"

to, insieme ad altre quaranta vetture storiche da competizione, alla sessione di omologazione per la certificazione ASI. Una vettura dal glorioso passato sportivo custodita nella Collezione Panini di Modena. Il "Tributo Tricolore" è andato alla De Tomaso Pantera Gruppo 4 che si impose con Mario Casoni nella prima edizione del Giro Automobilistico d'Italia disputato nel 1973: una vittoria celebrata esattamente cinquant'anni con il suo ritorno a Varano de' Melegari guidata dal gentlemen driver e collezionista Pietro Silva. Come "Regina dei Grand Prix" è stata eletta la Bugatti 37/44 monoposto del 1927 portata da Stefano Rosina, il "Premio Silhouette" è andato all'Alfa Romeo Giulia GTA Gruppo 5 del 1965 di Attilio Fantini. La Renault 5 Turbo del 1981 di Osvaldo Faustini è stata la migliore tra le "Nate per correre", la TVR Tuscan del 2001 di Maurizio Cesari (trovate il servizio su La Manovella di marzo 2023) ha vinto il Trofeo Youngtimer e la Opel Kadett SR Gruppo 2 vincitrice del Campionato Italiano Rally Femminile 1981 con Micky Martinelli e Patrizia Zanetti, oggi di Giovanni Tombolato, (trovate il servizio su La Manovella di maggio 2023) si è guadagnata il trofeo "Rally per tutti".

LE OPZIONI DI MIKI BIASION

Restando in tema di rally, tra le vetture sottoposte all'esame della Commissione Tecnica è stato molto interessante il confronto - peraltro occasionale - tra la Lancia Delta S4 "Triflux" (una ricostruzione

La Lancia Delta S4 "triflux" e la prima Lancia Delta 4WD Gruppo A usata per i test.

Qui a fianco, Piero Monticone ha vinto il Giro d'Italia nel 1977 con la Porsche 935 Turbo.

A destra, Giorgio Francia intervistato da Luca Gastaldi. Anche per lui un successo al "Giro".



La De Tomaso Pantera ha conservato la stessa livrea della vittoria al Giro d'Italia Automobilistico del 1973. Sotto, 128 Gianni e Fiat a confronto come un tempo.

della meccanica fedele, soprattutto dal punto di vista ingegneristico, del muletto utilizzato nei test) e il prototipo della prima Lancia Delta 4WD Gruppo A, presentata, quest'ultima, da Miki Biasion. Il due volte campione del mondo rally si è così trovato una a fianco all'altra le due opzioni del 1986. "La S4 Triflux - ha raccontato Biasion - era nata con lo scopo di contrastare Peugeot e Audi nel Mondiale Rally del 1987. Aveva una potenza spaventosa (si parla di 600 CV) e un'accelerazione impressionante, ma tutto si è bloccato quando la FIA ha stabilito (a metà stagione 1986) che dal 1987 avrebbero corso nei Rally le vetture di Gruppo A. In Lancia era appena stata presentata la Delta 4WD, che certo non era nata per correre, ma i tecnici guidati dall'ingegner Sergio Limone sono riusciti a svilupparla a tempo record. E la vettura che ho portato qui oggi per la certificazione è il primo prototipo costruito per i primi collaudi. Certo, in termini di prestazioni c'era una bella differenza!"

Tra le auto da rally esaminate dalla Commissione Tecnica ASI, anche una delle ultime Lancia Delta HF Integrale Gruppo A. Questo esemplare aveva corso con i colori del Team Astra guidato da Alex Fiorio, che con questa vettura aveva vinto nel 1994 il Rally di Cipro e il Rally del Libano, piazzandosi al 4° posto assoluto nel Rally dell'Acropoli, ottenendo gli ultimi punti iridati di una Lancia. ➤





La parata con le automobili di serie dei Club locali.

ASI IN PISTA CON L'ABARTH 695 TRIBUTO 131 RALLY

L'occasione era troppo ghiotta per lasciarsela sfuggire. Una giornata a Varano de' Melegari con "ASI in Pista" al volante della Abarth 695 Tributo 131 Rally per godere delle doti sportive del piccolo Scorpione che strizza l'occhio ai fasti della berlina campione del mondo. La Fiat 131 Abarth Rally ha fatto sognare un'intera generazione di appassionati e nel quarantesimo anniversario dalla sua ultima gara, il marchio dello Scorpione le rende omaggio dedicandole la serie speciale limitata a 695 unità.

Questa versione top di gamma è un concentrato di tecnologia e "cattiveria" all'insegna dei valori fondanti del marchio: performance e stile. L'Abarth 695 Tributo 131 Rally è equipaggiata con il motore 1.4 T-jet che eroga 180 CV di potenza e una coppia di 250 Nm a 3.000 rpm. La velocità massima è di 225 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in appena 6,7 secondi. È anche dotata di ammortizzatori Koni FSD su entrambi gli assi e di uno specifico impianto frenante che presenta, all'anteriore, pinze Brembo in alluminio a 4 pistoncini e, al posteriore, dischi autoventilati di 305 mm e 240 mm.

La dotazione è completata dai cerchi neri in lega da 17" con finitura diamantata e dal sistema Record Monza Sovrapposto, l'evoluzione dell'iconico scarico Record Monza con i quattro terminali sovrapposti verticalmente. Di serie anche lo spoiler posteriore ad assetto variabile, regolabile in 12 posizioni da 0 a 60° che migliora la stabilità in curva e una maggior reattività nei tratti misti.

La "Tributo 131 Rally" si caratterizza per lo stile che presenta precisi richiami alla sua storica antesignana, come l'inedita livrea bicolore tristrato "Blue Rally" lucido, che reinterpreta in chiave contemporanea il colore originale. La silhouette della 131 Rally è incisa sulla parte inferiore della portiera, sulla plancia in Alcantara e sui poggiatesta dei sedili anatomici Sabelt. Questi, inoltre, hanno inserti e cuciture blu ispirati a quelli della 131 Rally.

Tutto ciò concorre a ricordare la storia leggendaria della 131 Abarth Rally che partecipò a sei Campionati del Mondo Rally (dal 1976 al 1981), vinse 18 rally internazionali, tre titoli di mondiali costruttori (1977, 1978 e 1980) e due titoli piloti, ovvero una Coppa FIA Piloti con Markku Alén e un Campione del Mondo Piloti con Walter Röhrl.





Le parate sono state aperte dalla Lamborghini Gallardo della Polizia, che ha preso parte all'evento.



Targa Oro ASI anche per questa Dallara 1000 SP.



Gianni Bellandi, Prisca Taruffi, Alberto Scuro e Andrea De Adamich.

IL GIRO D'ITALIA AUTOMOBILISTICO CON LA PANTERA DI CASONI E I VINCITORI PIERO MONTICONE, MIKI BIASION E GIORGIO FRANCIA

Un'altra singolare serie di coincidenze ha riguardato le automobili e i personaggi protagonisti del Giro d'Italia Automobilistico. Innanzitutto, la De Tomaso Pantera che, con Mario Casoni e Raffaele Minganti, vinse il primo Giro d'Italia Automobilistico, che si svolse alla fine di ottobre del 1973, sbaragliando la concorrenza dei prototipi Lancia Stratos e Fiat 124 Abarth ufficiali che, per l'occasione, montavano un motore Osella da 2 Litri. La Pantera è stata presentata con la stessa livrea di quella gara, compresi i numeri di gara, anche se negli anni successivi ha continuato a calcare le piste, disputando tra l'altro anche l'edizione successiva del Giro stesso, concluso però con il ritiro. Molto meticoloso il lavoro di ripristino delle condizioni di origine di quell'evento particolare nel quale le vetture da pista riuscivano a risultare competitive anche nei tratti stradali delle cronoscalate.

Per confermare le coincidenze, a Varano de' Melegari erano presenti anche due piloti, grandi protagonisti vincitori, in edizioni diverse, di quella gara: Piero Monticone, Miki Biasion e Giorgio Francia. Piero Monticone il "Giro" l'ha vinto nel 1977 facendo equipaggio con "Victor" Coggiola, al volante di una Porsche 935 Turbo Gruppo 5. *"Proprio qui a Varano si disputava una delle prove in pista - racconta il driver torinese - e ricordo di aver fatto il miglior tempo sul giro. Non facile su un tracciato così tortuoso e lento (all'epoca la pista era*

più corta, ndr)". Biasion l'aveva invece vinto nell'edizione 1988 insieme a Nicola Larini e Tiziano Siviero con l'Alfa Romeo 75 Turbo Imsa, mentre Francia si era imposto l'anno successivo, proprio davanti a Biasion, facendo equipaggio con Dario Cerrato e Geppi Cerri. Francia era presente con la sua Alfa Romeo 147 GTA per ottenere la certificazione e ha ricordato la sua carriera e i suoi ricordi sono andati alle stagioni Alfa Romeo del DTM e nell'ITC, i campionati più blasonati per le Turismo. "Avevo il doppio impegno di collaudatore e pilota - ha raccontato Francia - e sono state stagioni eccezionali".

PRISCA TARUFFI HA RITROVATO TUTA E VOLANTE

Tra i piloti presenti anche Prisca Taruffi che ha girato in pista al volante di un'automobile della Collezione De Adamich. Lo stesso Andrea De Adamich ha fatto gli onori di casa ricordando come l'ASI consideri l'Autodromo intitolato a Riccardo Paletti come un proprio riferimento, considerando come l'ASI MotoShow sia oggi uno degli appuntamenti più frequentati.

ASI in Pista 2023, organizzato dal Settore ASI Veicoli da Competizioni e dal suo referente Andrea Bergamini, ha riproposto una formula ormai vincente e apprezzata dai partecipanti: turni di giri liberi in pista, una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI alle auto da competizione con più di vent'anni, la presenza di personalità del mondo delle competizioni e la possibilità di vivere e condividere una giornata all'insegna della passione. ➔



Miki Biasion con i commissari tecnici ASI.



L'esame della Maserati 6C del 1934.

LA PRESENZA DEI CLUB LOCALI E DEL MASERATI CLUB ITALIA

Ad aumentare lo spettacolo con l'esposizione di auto prevalentemente sportive, sono intervenuti i Club Associazione Veicoli Storici Parma e il Club Automoto d'Epoca Parmense Ruote a Raggi. Le auto hanno dato vita a una spettacolare parata in pista. Il Maserati Club Italia è intervenuto con una quindicina di vetture, Quattroporte e Mistral, trasformando ASI in Pista in una tappa del raduno per celebrare i 60 anni di questi iconici modelli. ■

TUTTI I PREMI

BEST OF PADDOCK

Abarth 2000 SP, 1970 - Angelo Miniggio

TARGA ORO SPECIAL

Maserati 6C, 1934 - Matteo Panini

TRIBUTO TRICOLORE

De Tomaso Pantera Gruppo 4, 1973 - Pietro Silva

REGINA DEI GRAND PRIX

Bugatti 37/44, 1927 - Stefano Rosina

PREMIO SILHOUETTE

Alfa Romeo Giulia GTA Gruppo 5, 1965 - Attilio Fantini

NATE PER CORRERE

Renault 5 Turbo, 1981 - Osvaldo Faustini

TROFEO YOUNGTIMER

TVR Tuscan, 2001 - Maurizio Cesari

RALLY PER TUTTI

Opel Kadett SR Gruppo 2, 1981 - Giovanni Tombolato

La parata delle Maserati Mistral e Quattroporte.





CDR Italia: La Nuova Frontiera del Restauro delle Auto d'Epoca

CDR Italia eleva l'arte del restauro delle auto d'epoca a nuovi vertici, fondendo una tradizione lunga mezzo secolo con l'innovazione tecnologica più avanzata. Un viaggio nel passato e nel futuro dell'automobilismo, dove ogni veicolo ritrova la sua antica gloria e si prepara a brillare per le generazioni a venire.

Nel cuore di ogni appassionato di auto d'epoca, c'è un desiderio ardente: vedere quelle macchine leggendarie tornare alla vita, non come semplici reperti di museo, ma come capolavori funzionanti. Ecco dove CDR Italia entra in scena. Immaginate un luogo dove la sapienza artigianale incontra l'innovazione tecnologica, dove ogni bullone e ogni vite sono trattati con la stessa reverenza di un'opera d'arte. Questo è CDR Italia.

Con la sua divisione R&S Technology, l'azienda ha elevato l'arte del restauro a un nuovo livello. Ma non si tratta solo di restauro; è una dichiarazione d'amore per ogni veicolo che ha fatto la storia dell'automobilismo. CDR Italia offre un valore aggiunto inestimabile per le auto d'epoca attraverso una gamma completa di servizi che vanno dal ripristino alla produzione, dalla costruzione alla revisione, dal potenziamento alla riparazione di **radiatori**. E non è tutto: l'azienda è anche specializzata nella bonifica di **serbatoi** per auto d'epoca.

Questi servizi non sono solo un lavoro tecnico, ma un'arte che richiede una profonda comprensione della meccanica, della storia e dell'estetica. Ogni progetto è un viaggio nel tempo, un'opportunità per riportare alla luce la grandezza di un'epoca passata, utilizzando le tecnologie più avanzate del presente.

Un Caso di Successo: La Ferrari Dino 246

Per dimostrare la versatilità e l'abilità nel campo del restauro, CDR Italia ha recentemente ricostruito lo scambiatore di calore di una Ferrari Dino 246. Questa iconica auto sportiva, lanciata nel 1969, è nota per il suo motore V6 da 2,4 litri e la sua carrozzeria disegnata da Pininfarina. È un modello estremamente raro e prezioso, rendendo il lavoro di CDR Italia ancora più notevole. Un esempio lampante di come l'azienda possa gestire lavori su misura, anche per auto di grande prestigio e rarità.



Servizi Offerti da CDR Italia nel Settore delle Auto d'Epoca:

- Rigenerazione o Realizzazione di radiatori su misura
- Rigenerazione o Realizzazione di scambiatori di calore su misura
- Lavori su disegno tecnico o campione
- Bonifica di serbatoi
- Garanzia fino a 3 anni

CDR ITALIA

La Casa del Radiatore SPA
Via Pistoiese, 763/L
59100 Prato (PO) – Italy
TEL: +39 0574620817
MAIL: INFO@CDRITALIA.IT
SITO: WWW.CDRITALIA.IT



Auto e Moto d'Epoca a Bologna **BUONA (ANZI OTTIMA!) LA PRIMA**

CON UN AUMENTO DEL 40% DEI VISITATORI E DI OLTRE IL 50% DEGLI SPAZI ESPOSITIVI, LA PRIMA EDIZIONE DELLA KERMESSE TRASFERITA DA PADOVA A BOLOGNA SI INSERISCE TRA LE PIÙ IMPORTANTI FIERE DEL MONDO DI QUESTO SETTORE. GRANDE SUCCESSO DELLE INIZIATIVE DELLA NOSTRA FEDERAZIONE NEL PADIGLIONE ASI VILLAGE.

di Roberto Valentini - foto Enrico Schiavi



Sempre molto affollato il "teatro" al centro di ASI Village, dove si sono succeduti talk-show e presentazioni.

Una scommessa vinta e la prospettiva di un futuro ancora più radioso per gli organizzatori di Auto e Moto d'Epoca, la grande kermesse espositiva che quest'anno si è trasferita dalla sede originale di Padova alla Fiera di Bologna, con tutte le incognite che un'operazione di questo genere presenta.

Il grande lavoro di Mauro Baccaglioni e dello staff di Intermeeting ha convinto tutti, sin dalla proposta di spostamento e così, molti degli espositori presenti in passato a Padova, hanno accolto con entusiasmo l'invito e, certo, non si sono pentiti. Spazi più ampi e razionali, servizi ancora più efficienti. In questa prima fase era importante coinvolgere quanti più enti e aziende possibili e tra questi anche l'Automotoclub Storico Italiano ha risposto con entusiasmo, interpretando quella che poteva essere uno slogan per tutta la manifestazione: "orgoglio italiano". E così è stato, non solo nell'ambito ASI, ma in quello di tutto il

movimento degli appassionati italiani che ora, grazie a questo evento, hanno un motivo in più per essere fieri interpreti della storia del motorismo storico nazionale.

ASI Village è stato al centro dell'attenzione per tutti i 4 giorni - dal 19 al 22 ottobre - con una serie di incontri e talk show, culminati con alcuni momenti molto importanti: in ordine cronologico, la consegna dei premi internazionali "FIVA Heritage Hall of Fame", la sigla del protocollo d'intesa con la Marina Militare Italiana, la consegna del Premio Nazionale ASI 2023 per il Motorismo Storico, la consegna della targa Oro ASI all'Alfa Romeo Giulietta appartenuta a Enrico Mattei.

L'ASI è stato protagonista sin dalla cerimonia di inaugurazione del giovedì, con l'intervento del presidente Alberto Scuro che ha sottolineato l'impegno degli organizzatori augurandosi il successo per l'evento che conferma l'eccellenza italiana in questo settore.

PEZZI UNICI NELLO STAND ASI

Fulcro degli eventi è stato lo stand allestito nel padiglione 25 nel quale erano esposte la Lamborghini Miura della Collezione ASI-Bertone, appartenuta a Nuccio Bertone, l'Alfa Romeo Giulietta di Enrico Mattei, le motociclette Guzzi Dondolino 500 e Aprilia RSV 250 plurivittoriosa in Moto GP con Max Biaggi.

Molto ammirato il modello in scala 1:25 della celebre e prestigiosa nave scuola "Amerigo Vespucci" della Marina Militare Italiana, cui recentemente l'ASI ha consegnato la "Targa Oro" e la certificazione di Identità.

ASI era presente con un secondo stand nel padiglione interamente dedicato alle moto storiche per presentare in anteprima l'edizione 2024 del suo evento di punta "ASI MotoShow". Se nell'ASI Village era esposta un'icona racing come l'Aprilia RSV 250 plurivittoriosa in Moto GP con Max Biaggi a metà degli anni '90, nello stand di ASI MotoShow hanno brillato dodici regine a due ruote (dalla Henderson Four del 1914 alla Yamaha YZR 250 da GP del 1990, dalla Gilera VTE del 1938 alla MV Agusta 350 GP del 1970 ex-Agostini, fino alla Moto Guzzi 8 cilindri del 1956) e un triciclo Singer del 1901. ➤



La Lamborghini Miura appartenuta a Nuccio Bertone. Molto visitato lo stand ASI dedicato alle moto, con molti pezzi pregiati esposti.



FIRMATO IL PROTOCOLLO DI INTESA CON LA MARINA MILITARE

Il grande modello dell'Amerigo Vespucci esposto in primo piano nello stand dell'ASI aveva un profondo significato del legame che unisce la Marina Militare Italiana e la nostra Federazione di Club. A fine giugno era stata consegnata alla "Vespucci" la "Targa Oro ASI", appena pochi giorni prima dell'inizio del suo secondo giro del mondo.

Così, sabato 28 ottobre, la Marina Militare Italiana e l'ASI hanno siglato un nuovo protocollo di intesa atto a promuovere la valorizzazione culturale, storica e sociale della motorizzazione italiana, l'organizzazione di eventi su tematiche di interesse comune, con finalità educative e divulgative del patrimonio storico nazionale. Con questo accordo, inoltre, il Museo Storico Navale di Venezia e il Museo Tecnico Navale de La Spezia entrano a far parte dei musei aderenti all'ASI. La firma del protocollo è avvenuta al termine di un incontro nel quale il Capitano di Vascello della Marina Militare Daniele Vailati ha illustrato l'affascinante campagna nella quale è attualmente impegnato il "Vespucci": un giro del mondo in venti mesi (si concluderà nel febbraio 2025) con approdi in 28 Paesi dei 5 Continenti. Per la Marina Militare Italiana è intervenuto il Sottocapo di Stato Maggiore Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, firmatario dell'accordo insieme al Presidente ASI Alberto Scuro.

L'Automotoclub Storico Italiano e la Marina Militare - i cui mezzi nau-

tici, aerei e terrestri, risultanti in possesso dei requisiti previsti dai regolamenti tecnici dell'ASI potranno ottenere i certificati che ne attestano le caratteristiche di storicità e di autenticità - si adopereranno per favorire lo scambio di ogni informazione e documentazione utile per il corretto restauro dei mezzi militari.

Per l'attuazione del protocollo d'intesa - in vigore per i prossimi cinque anni - sono coinvolti il Reparto Affari Generali dello Stato Maggiore della Marina Militare e, per l'ASI, la Commissione Nautica, Motonautica e Aeronautica, la Commissione Veicoli Militari e la Commissione Cultura.

Come ha sottolineato il Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano, Alberto Scuro, *"l'iniziativa è rilevante e prestigiosa in ordine alla nascente collaborazione con la Marina Militare, nel reciproco rispetto e condivisione dei valori, delle tradizioni e delle rispettive prerogative istituzionali"*.

La cerimonia della firma è stata aperta dall'intervento del Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Onorevole Galeazzo Bignami, che ha sottolineato quanto *"Il settore del motorismo storico, oltre ad essere bandiera dell'Italia nel mondo, si concretizza in molti posti di lavoro e nell'importante indotto, per questo è doveroso essere pronti a provvedere ad assisterlo, anche con normative che ne possano favorire lo sviluppo e il consolidamento, per la tutela del patrimonio motoristico e degli operatori del settore"*.

"Il ruolo di ASI - ha ribadito il Viceministro - è stato prezioso, essendosi attivato in prima linea nel conferire il proprio contributo grazie alle proprie competenze tecniche, il quale potrà senz'altro essere determinante anche per altre iniziative future".



Il Sottocapo di Stato Maggiore Ammiraglio di Squadra, Giuseppe Berutti Bergotto insieme al Presidente ASI Alberto Scuro durante la cerimonia della firma del protocollo di intesa. Molto interessante l'illustrazione del "Vespucci" da parte del Capitano di Vascello della Marina Militare Daniele Vailati.

Sotto, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Galeazzo Bignami.



FIVA HERITAGE HALL OF FAME PREMIATI NUCCIO BERTONE, ERCOLE SPADA E GIAMPAOLO DALLARA

Venerdì 27 ottobre la vetrina di ASI Village si è animata con la consegna dei riconoscimenti FIVA Heritage Hall of Fame, assegnati quest'anno alla memoria di Nuccio Bertone, all'ingegner Giampaolo Dallara e al designer Ercole Spada. La cerimonia ufficiale della premiazione è avvenuta con la presenza del Presidente FIVA Tiddo Bresters, il quale ha esposto le motivazioni che hanno portato ad accogliere le tre nomination proposte da ASI. "Il nome di Nuccio Bertone - ha sottolineato Bresters - è associato a vet-

ture iconiche, a sportive esclusive ma anche a modelli divertenti e accessibili. Bertone ha sempre avuto un occhio di riguardo per i giovani designer di talento ed ha trasformato la sua azienda in un vero vivaio del design automobilistico. Il premio a Giampaolo Dallara - ha proseguito il Presidente FIVA - onora il suo contributo allo sviluppo tecnico del motorsport che la sua azienda fornisce da oltre sessant'anni e quello per Ercole Spada va ad una firma che ha la propria e ben riconoscibile personalità". ➤

La premiazione FIVA Heritage Hall off Fame. Da sinistra: Alberto Scuro, Gautham Sem (vice-presidente FIVA), Ercole Spada, Barbara Bertone, Giampaolo Dallara, Tiddo Bresters e Patrick Rollet.



A MARIELLA MENGOZZI IL PREMIO NAZIONALE ASI 2023 PER IL MOTORISMO STORICO

Altra importante cerimonia che si è svolta nell'ASI Village è stata dedicata al Premio Nazionale ASI 2023 per il Motorismo Storico. Istituito nel 2019, è uno speciale riconoscimento per quelle personalità che si siano dimostrate particolarmente vicine al settore. Già assegnato all'allora Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, a Giampaolo Dallara, a Leonardo Fioravanti, a Marcello Gandini e a Giacomo Agostini, il Premio ASI 2023 è andato alla memoria di Mariella Mengozzi, straordinaria direttrice del Museo Nazionale dell'Automobile di Torino recentemente e prematuramente scomparsa.

Alla cerimonia erano presenti, oltre al marito e alla figlia, Silvia Nicolis, Elisabetta Cozzi e Lorenza Bravetta, rispettivamente direttrici dei musei Nicolis, Cozzi e Mauto. La sua figura è stata ricordata dal presidente dell'ASI, Alberto Scuro che ne ha sottolineato la grande competenza ed energia nel lavoro: "Quando ho proposto al Consiglio federale la sua candidatura - ha detto Scuro - c'è stata unanimità nella decisione".

Poco prima dell'inizio della cerimonia di premiazione, sul palco è intervenuto l'Onorevole Andrea De Bertoldi (Commissione Finanze di

Fratelli d'Italia): "Ho assistito ad uno spettacolo unico - ha sottolineato l'Onorevole De Bertoldi - ringrazio ASI per l'ospitalità e mi complimento per la grande partecipazione espressa da parte del nutrito pubblico intervenuto, che ha potuto ammirare tantissimi veicoli di interesse storico e collezionistico esposti per l'occasione".

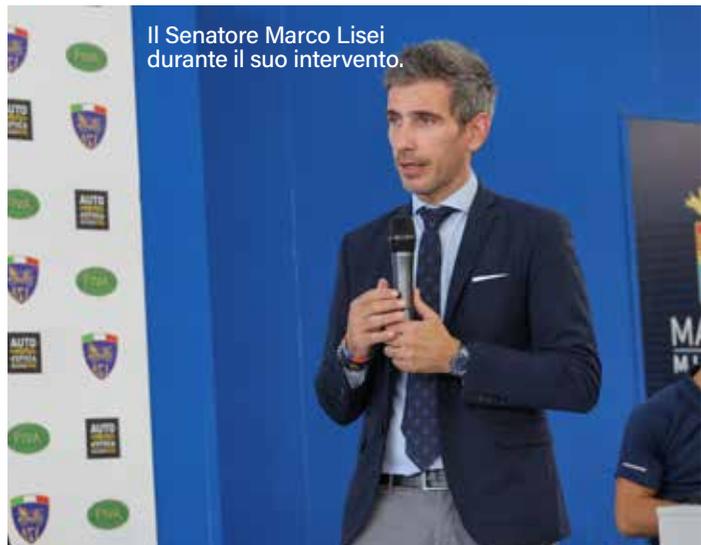
L'Onorevole ha poi evidenziato la necessità di prevedere norme che favoriscano il settore, primariamente in merito all'esenzione dei veicoli di interesse storico e collezionistico dai provvedimenti di limitazioni della circolazione. "Nel dettaglio - ha specificato De Bertoldi - trovo utile proporre alla Conferenza Stato Regioni di attivarsi affinché le Regioni adottino norme comuni ad esse riguardo a tali deroghe, come già normato dalla Regione Piemonte ed anche tenuto conto della nutrita normativa finalizzata alla salvaguardia e alla promozione del comparto, oltreché della giurisprudenza, tra le varie la recente sentenza del TAR del Lazio n. 15408-2023 del 18 ottobre scorso, è importante continuare a novellare l'ordinamento giuridico, ove necessario, al fine di salvaguardare il patrimonio motoristico storico".



Da sinistra: l'Onorevole Andrea De Bertoldi, Elisabetta Cozzi, Silvia Nicolis, il marito e la figlia di Mariella Mengozzi, Alberto Scuro e Lorenza Bravetta.

ASI GREEN SI PRESENTA AL PUBBLICO

Il Senatore Marco Lisei (Commissione Affari Costituzionali del Senato) ha poi aperto il dibattito promosso dalla neo Commissione ASI Green su "Le storiche in marcia sulle strade di domani, 2035 e oltre: le soluzioni sostenibili sono qui?". Sono stati illustrati, in particolare, i carburanti alternativi come gli e-fuels e quelli di origine biologica, entrambi già realtà. *"Così come è fondamentale evidenziare l'importanza di garantire la sostenibilità - ha esordito il Senatore Lisei - allo stesso tempo lo è sottolineare come non esista una via obbligatoria specifica per farlo. La transizione dal motore endotermico a quello elettrico è una via considerata utile da alcuni ma i bio-carburanti, ad esempio, possono essere un'alternativa utilissima e performante. Inoltre, per quanto riguarda il comparto dei veicoli di interesse storico e collezionistico, mi preme sottolineare come il loro coinvolgimento nell'inquinamento sia marginale, sia per il loro numero ridotto e sia per il loro utilizzo limitato, il quale incide in maniera quanto meno trascurabile rispetto al parco veicolare generale, motivo per il quale è importante far presente la necessità di derogare tali veicoli dai provvedimenti delle limitazioni sulla circolazione delle Regioni e dei Comuni".*



Il Senatore Marco Lisei durante il suo intervento.

LA GIULIETTA DI ENRICO MATTEI

Simbolo di "Orgoglio Italiano" era anche l'Alfa Romeo Giulietta del 1956, ultima auto appartenuta ad Enrico Mattei, personaggio di spicco nella storia italiana del secondo Novecento alla cui memoria si dedicano i nipoti Rosangela Mattei e Aroldo Curzi Mattei. Con quest'ultimo è stato possibile riscoprire la figura di un imprenditore illuminato, *"Italiano fino al midollo e milanese d'azione - come ha espresso Curzi Mattei - per il quale non poteva*

esserci auto diversa se non la Giulietta. Con lei si entrava nella modernità industriale e non poteva esserci compagna migliore per viaggiare verso il moderno futuro dell'Italia. Per l'uomo del riscatto umano, creativo e industriale, che doveva ridare dignità all'Italia e ai suoi concittadini, non esisteva un'altra possibilità. Quell'uomo elegante e sorridente alla guida è il simbolo di un'Italia che ce la farà".



ASI VILLAGE

le tante manifestazioni d'“Orgoglio Italiano”

Considerato il successo dell'anno scorso alla Fiera di Padova, anche per l'esordio del suo stand a Bologna, l'ASI ha voluto coinvolgere i suoi club federati nell'ASI Village, un grande punto di ritrovo dove l'esposizione a cura di ciascun sodalizio, seguisse comunque un

identico “fil rouge”, quest'anno l'“Orgoglio Italiano”, che ogni club ha scelto di sviscerare come preferiva. C'è chi ha scelto le vicende di piloti, le gesta di progettisti, la filosofia di grandi uomini e tantissime altre storie dedicate ai motori.

Il **CLUB SERENISSIMA STORICO** di Venezia con le grandi berline Lancia Astura IV Serie Pininfarina e Aprilia Boneschi.



L'ASSOCIAZIONE AUTO MOTO STORICHE “GARAGE DEL TEMPO” di Cecina, ha celebrato Giotto Bizzarrini con una bella 5300 GT Strada.



Il **CLUB BOLOGNA AUTOSTORICHE** ha esposto una stupenda berlinetta OSCA in onore dell'azienda fondata dai Fratelli Maserati nella città Felsinea e la Lancia Aurelia B20 GT #1877 che partecipò alla Mille Miglia del '53.

L'orgoglio italiano è espresso dallo **ZAGATO CAR CLUB** attraverso la celebrazione di uno dei più celebri stilisti dell'Atelier, Ercole Spada, attraverso due fra le sue vetture più di successo, la Lancia Flavia Sport Zagato e la Giulia TZ.



Il **REGISTRO AUTOBIANCHI** era presente con le sue tre vetture più celebri, la Bianchina berlina (azzurra come quella che appare nel film d'animazione “Cattivissimo Me 2”, carica di “Minions”), la A112 e la Y10.



Il **CLUB AUTO E MOTO D'EPOCA F.SARTARELLI** di Trapani, celebra l'Orgoglio Italiano con la Fiat Siata guidata da Francesco Sartarelli.



Straordinaria la presenza di ben due Cisitalia, una 202 Berlinetta e una SMM Spyder Nuvolari, nello stand **DELL'OFFICINE FERRARESI DEL MOTORISMO STORICO**. La città di Ferrara, infatti, è sempre stata legata a doppio filo ritorto con la Cisitalia di Dusio: qui nacque il suo designer, Giovanni Savonuzzi.



Il **REGISTRO APRILIA** per celebrare la genialità del modello che tutela.



La **SCUDERIA TARENTINA**, oltre a due importanti esemplari di moto Capriolo, ospitando l'omonimo Registro Storico, ha esposto un modello curioso, la Fiat 500 Scoiattolo, ricreando un'insolita ambientazione... "moto-faunistica".



Il **PORSCHE CLUB – REGISTRO ITALIANO 911/912** con una 911 Speedster.

L'ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA SARDEGNA, ha celebrato un grandissimo "Orgoglio Italiano", l'asso del pallone Gigi Riva, esponendo la Fiat Dino Spider che fu sua.



L'OLD CARS CLUB di Bari, ha presentato la prossima edizione del suo Gran Premio che si terrà nella Città del Levante ad aprile, con una Sport Siluro Zagato.

Le tre epoche della MG, presso lo stand del **REGISTRO ITALIANO MG**.



Il **CLASSIC CLUB VIGNOLA** ha voluto sottolineare la nostra capacità di affermarci oltre confine, con una Lancia molto particolare, la Belna del 1934 costruita in Francia.



Il **CAMEP** di Perugia, con la presenza di una stupenda Dino 246 in un colore un po' insolito, ha voluto celebrare Enzo Ferrari riportando una sua massima (*"Non abbiamo petrolio o miniere, ma possiamo primeggiare nel mondo con la fantasia"*), dedicata al nostro Bel Paese, che dovrebbe far riflettere...

L'**HISTORIC CAR CLUB** di Verona ha celebrato il grande progettista Dante Giacosa con alcune delle auto da lui concepite (nell'immagine una Fiat 1800, una 1100 e una 600).



L'**AMS BAGNI DELLA PORRETTA**, ha presentato una rara Fiat 1100 S "Gobbone".

La Piazzetta del **LANCIA CLUB**, che, come ormai da tradizione, abbraccia l'associazionismo del marchio di Borgo San Paolo, radunando i suoi club di modello in un unico ampio spazio condiviso.



Il **TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA** ha presentato un bellissimo esemplare della vettura che tutela... più Orgoglio Italiano di questo!!!



Altro Orgoglio Italiano è la Lancia Appia, che quest'anno ha compiuto ben 70 anni: lo stand del **CLUB LANCIA APPIA**.



Il **REGISTRO INTERNAZIONALE SUPERLEGGERA** con due modelli carrozzati Touring, un'Alfa Romeo 6C e una Ferrari 212.



Il **CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA** di Bassano del Grappa ha presentato l'edizione 2023 de La Leggenda di Bassano, che si terrà a giugno.



La **SCUDERIA SAN MARTINO IN RIO** ha ricostruito una piccola parte del suo bellissimo museo con alcuni dei suoi gioielli.



Anticipazione della XXVII Rievocazione della Coppa Toscana presso lo stand del fiorentino **CAMET**, con una bella Aurelia B20 GT preparata da corsa.



Nello Stand del **BIANCHINA CLUB**, oltre a una bella spider e a una Panoramica che ha raggiunto Capo Nord, alcuni bellissimi disegni approntanti da Fabio Luigi Rapi, disegnatori della bella bicilindrica.



UNA FIERA DI SUCCESSO

Dopo l'addio a Padova, la 40^a edizione della kermesse trasferitasi sotto le Due Torri ha registrato ottimi risultati con oltre 7000 auto e moto presenti e un grande successo di pubblico.

di Matteo Comoglio

La 40^a edizione di Auto e Moto d'Epoca conferma l'idea vincente di trasferirsi da Padova a Bologna, grazie al raddoppio degli spazi espositivi garantiti da BolognaFiere e da una maggiore presenza di espositori e pubblico arrivato da tutto il mondo. I 13 padiglioni e i 235.000 metri quadri a disposizione, hanno ospitato 14 costruttori, oltre 7000 auto e moto d'epoca e segnato il raddoppio del pubblico nella giornata inau-

gurale dedicata a collezionisti ed esperti del settore con una presenza del 35% di stranieri. Non solo auto d'epoca ma anche novità in arrivo sul mercato, come sottolineato dagli stand ufficiali, tra i tanti presenti, di Alpine, Mercedes-Benz, Volvo e l'heritage del Gruppo Stellantis. Grande soddisfazione anche per le due ruote, a cui per il primo anno è stato dedicato un intero padiglione. ➤

Lo stand Mercedes-Benz che celebrava le Coupé di fascino del marchio. A destra, folla per la presentazione della 33 Stradale allo stand di Stellantis Heritage.





Il settore moto organizzato da ASI e dedicato alla prossima edizione di ASI Moto Show.

Molti i modelli rari tra quelli esposti ad Auto e Moto d'Epoca, a partire dal prototipo della Miura SV appartenuto a Ferruccio Lamborghini in persona ed esposto allo stand del Museo Lamborghini, oltre alla Ferrari 275 Gtb appartenuta a Clint Eastwood, ricevuta in regalo dal produttore Dino De Laurentiis nel 1966 e caratterizzata dall'affascinante colorazione verde scuro.

Mercedes-Benz Italia, insieme al Mercedes-Benz Registro Italia ha portato a Bologna una retrospettiva sui coupé della Stella e l'anteprima italiana della CLE Coupé. Oltre alla novità in arrivo sul

mercato italiano, lo stand vedeva una selezione di alcune tra le sue più illustri antenate: una 280 SE (W 111), una 280 CE (C 123), una 560 SEC (C 126) e una CLK 55 AMG (C 208). In aggiunta allo spazio espositivo all'interno della fiera, non è mancata una parata dei modelli più iconici della Stella, in un'alternanza tra passato e futuro, che hanno sfilato per le vie del centro di Bologna. Volvo ha partecipato alla kermesse bolognese con l'intento di mostrare come, anche negli sviluppi tecnologici più avanzati che caratterizzano le Volvo di ultima generazione, si possano ritrovare i valori

A sinistra, Volvo, nel suo stand, ripercorreva le tappe fondamentali di uno degli aspetti cardine della sua produzione, la sicurezza e l'evoluzione dei suoi sistemi partendo dai prototipi, come questa VESC (Volvo Experimental Safety Car) del 1972. A destra, lo stand Toyota, dedicato ai 70 anni e più di storia del fuoristrada iconico Land Cruiser.



che hanno reso il marchio riconoscibile nel tempo con auto apprezzate in tutto il mondo. Quattro i modelli esposti allo stand: Si tratta dei prototipi VESC (Volvo Experimental Safety Car) del 1972 ed ECC (Environmental Concept Car) del 1992, ai quali sono state affiancate le nuove Volvo EX30 ed EX90, modelli 100% elettrici in arrivo nei prossimi mesi sul mercato italiano. Oltre alle auto esposte, il costruttore svedese ha organizzato un raduno dei soci del Registro Italiano Volvo, con oltre 100 vetture presenti, e dei test drive per i visitatori.

Spazi, padiglioni e allestimenti sono nettamente aumentati, ma non altrettanto si può dire delle vendite dei commercianti specializzati: in media si può parlare di un 15-20% di venduto, percentuale molto inferiore alle precedenti edizioni e alle attese.

Crisi del mercato di settore? Difficile avere un'opinione precisa di questi tempi. Il fatto certo è che molti espositori, pur di rientrare degli alti costi degli stand, hanno accettato le trattative con permuta, altri hanno abbassato i prezzi. Del resto è un dato di fatto che il mercato è in stallo. Gli appassionati con le possibilità di "togliersi lo sfizio" dell'auto d'epoca, sono sempre di meno, spesso molti pensano di acquistare e rivendere con un buon margine, cosa ormai molto difficile. Le quotazioni hanno raggiunto livelli molto elevati e dunque le vendite sono sempre più scarse. Naturalmente il discorso non vale per i pezzi pregiati da centinaia di migliaia di euro: ma si tratta di oggetti che spesso vengono

trattati privatamente e non più nelle fiere, esattamente come le opere d'arte.

Infine la presenza di oltre settemila veicoli storici e instant classic attira certamente la curiosità del grande pubblico, ma certamente confonde anche le idee dei potenziali compratori: per visitare tutta la grande Fiera di Bologna servivano almeno due giornate piene. Puntando su un maggiore spazio riservato alle motociclette e sull'affluenza di un pubblico più giovane che comincia ad interessarsi ad un movimento che non è solo bellezza e velocità ma anche cultura, le cose forse potranno finalmente cambiare in meglio, rendendo questa fiera un evento spettacolare e non solo un luogo per la mera compravendita.

Fra l'altro, proprio a livello di motociclette, i pezzi presenti erano davvero incredibili: c'erano le Elf 500 GP a 3 e 4 cilindri, il siluro DEMM che conquistò numerosi record mondiali di velocità, una sfilata di Yamaha Superbike e una Honda ufficiale della 8 Ore di Suzuka, una Honda NR750 con i cilindri ovali e una selezione di moto americane della collezione Battilani. Inoltre, la Suzuki RG 653 con cui Virginio Ferrari vinse la 200 miglia del Mugello e la Harley Davidson 750 che Pasolini usò a Dayona, e c'era anche una bianca appartenuta a Benito Mussolini e la Ducati scrambler 250 di Lucio Dalla. È già stata stabilita la data della prossima edizione, che sarà la 41ª: appuntamento dal 24 al 27 ottobre 2024, sempre a BolognaFiere. ■





LA GIULIETTA DI ENRICO MATTEI

una storia italiana

ENRICO MATTEI FU IL FONDATORE DELL'ENI
E UNA DELLE MENTI PIÙ GENIALI,
LUNGIMIRANTI E INTRAPRENDENTI
CHE IL NOSTRO PAESE ABBIAMO AVUTO.
L'ASI, PER CELEBRARNE LA MEMORIA,
HA CERTIFICATO CON LA TARGA ORO
LA SUA AMATISSIMA GIULIETTA.
ABBIAMO COLTO L'OCCASIONE
PER QUALCHE RIFLESSIONE SU QUESTA FIGURA
STRAORDINARIA DELLA NOSTRA STORIA.

di Luca Marconetti

La storia italiana è piena zeppa di pieghe misteriose e mai del tutto chiarite. Quasi tutte hanno a che fare con servizi segreti, patti diplomatici - o meno - tanto "delicati" da mantenerli tali a costo della vita, intrighi economici, retroscena dei quali l'opinione pubblica non verrà mai a conoscenza.

L'interrogativo che molti storici si pongono, approcciando questi avvenimenti, è quanto sommerso ci possa essere dietro a delitti e misfatti del genere e che, ciò che noi possiamo osservare e conoscere, è solo la punta di un immenso iceberg.

E poi c'è la componente umana, che se nei libri, necessariamente - è la prima cosa che viene insegnata a uno studente di storia - viene trattata come "dato freddo", cioè come una mera comunicazione, nessuno ci vieta, in sede di riflessione più "libera" come stiamo facendo, di concederci un sentimento di nostalgia, di affetto, di emozione che nasce dal ricordo. Perché, in una vicenda come quella che stiamo per raccontare, prima di tutto ci sono degli uomini che hanno perso la vita i quali, al di là del loro ruolo sociale, culturale o storico, verranno ricordati per la loro umanità, per la sfera personale, per l'intimità che, soprattutto quelli che l'hanno conosciuto, come i parenti, gli amici, i colleghi di lavoro, ciascuno sviluppa con lui. E in questa sfera, spesso e volentieri, rientrano anche le automobili che quel determinato personaggio ha posseduto, amato, guidato e fatto parte della sua vita, diventando, allo stesso tempo, da semplice oggetto di locomozione a "libro aperto" che tanto ci racconta della personalità di chi l'ha utilizzata. ➤

"Il momento più emozionante" - ha detto il presidente di ASI Alberto Scuro - "è stato prendere il volante di quest'auto per un giro. È probabilmente una delle auto più significative e storicamente influenti che abbiamo nei nostri registri".



Il momento di uscita dal garage della Giulietta azzurro Garda che fu di Enrico Mattei e che lo accompagnò anche verso il suo ultimo viaggio, all'aeroporto di Linate.

Qui sopra, da sinistra, l'abitacolo anteriore con il disegno fatto dal piccolo Ascanio e dedicato al prozio. Il divano posteriore con un plaid marchiato Agip, uno dei tanti cimeli che "fanno compagnia" alla Giulietta.

ENRICO MATTEI E LA GIULIETTA

I protagonisti di questa storia tutta italiana, sono Enrico Mattei, il fondatore dell'Ente Nazionale Idrocarburi, e della sua Alfa Romeo Giulietta, l'auto che l'accompagnò negli ultimi 4 anni della sua vita e che lo portò anche verso il suo ultimo viaggio: Enrico Mattei infatti, perse la vita, a bordo del Morane Sauliner 760 B dell'ENI che si schiantò nella campagna appena fuori dall'abitato di Bascapé, in provincia di Pavia (nello schianto morirono anche il pilota Irnerio Bertuzzi e il giornalista americano William Mc Hale), mentre tornava da faccende minori da risolvere in Sicilia. Quella mattina la Giulietta, lo aspettava fida in un parcheggio dell'aeroporto di

Linate, ignara del fatto che il suo proprietario non sarebbe mai più tornato.

La Giulietta, una berlina del 1956, Mattei la scelse nell'elegante colore azzurro Garda, uno dei più diffusi della gamma, sinonimo di sobrietà e distinzione, tratti tipici del dirigente. Mattei e la sua Giulietta diventeranno inseparabili: Enrico la usava per recarsi tutti i giorni in ufficio ma anche per le vacanze. Un uomo di tale caratura professionale e sociale avrebbe potuto permettersi auto ben più costose e potenti ma, come in tutta la sua esistenza, Mattei preferì mantenere un "profilo basso", godendosi comunque le



Il garage dove è custodita l'auto nel palazzo di famiglia a Matelica (MC). C'è perfino un tappeto a terra. Sotto, a sinistra, una pompa di benzina "Supercortemaggiore", quella "scoperta" da Mattei. A destra, il "Cane a sei zampe" è il simbolo della creatura di Mattei: indicava le sei società che facevano parte dell'ENI ma anche le 4 ruote dell'auto e le due gambe del guidatore.



eccezionali doti dinamiche della vettura e preferendo passare inosservato, soprattutto durante gli spostamenti privati e i viaggi per diletto che amava fare con la sua famiglia. Abbiamo parlato prima dell'importanza di umanizzare i personaggi dei quali raccontiamo le vicende. Spesso, inevitabilmente, a ricordarcelo, sono coloro che, quella persona, l'hanno conosciuta, ci hanno vissuto insieme, come i parenti. Nel caso di Enrico Mattei, a mantenere viva la memoria e tramandarne le idee alle future generazioni di imprenditori, ci pensano con dedizione e attenzione sua nipote Rosangela Mattei - che ha sempre avuto ben presente la Giulietta dello zio, della quale è stata spesso passeggera e per la quale si è fortemente battuta perché tornasse di proprietà della famiglia - e suo figlio (pronipote di Mattei) Aroldo Curzi Mattei (presidente della Fondazione Geopolitica Mattei).



Rosangela ha passato l'intera sua esistenza alla ricerca della verità sulla morte dello zio: il suo ultimo libro si intitola "La mia vera storia. Enrico Mattei".

L'ALFA ROMEO GIULIETTA, LA FIDANZATA D'ITALIA

Enrico Mattei, oltre a essere un grande capitano d'azienda, era un patriota, tanto che non pecchiamo di presunzione se sosteniamo che, per il suo Paese, ha dato la vita. Era quindi inevitabile che una personalità tale, avrebbe scelto senza dubbio un'auto italiana. All'epoca l'Alfa Romeo Giulietta era soprannominata, "La fidanzata d'Italia" e infatti tale era: amata, desiderata e, per chi poté permettersela - ricordiamo che era solo una berlina 1.3 ma all'epoca la maggior parte della popolazione si muoveva con la Vespa, magari prestata da un parente e la Nuova 500 sarebbe uscita due anni dopo - affidabile, divertente, veloce, coriacea. A partire da quel nome tanto romantico, scelto non solo per "far coppia" con "Romeo" - sarebbe stato troppo scontato -, ma anche perché alcuni dirigenti, quando fu da trovare un nome al "Progetto 750" che sarebbe poi stata la Giulietta, si ricordarono di un episodio un po' leggendario: alla presentazione della 1900 al Salone di Parigi del 1950, 8

dirigenti Alfa, a cena in un locale, furono buffamente "apostrofiati" da un cantastorie russo - si dice fosse un principe caduto in disgrazia - che, tra loro, vedeva "otto Romei ma nessuna Giulietta".

E così gli italiani se ne innamorarono ma anche e soprattutto per la sua carica rivoluzionaria, per le doti dinamiche, per il brio e la piacevolezza di guida: il motore, progettato da Giuseppe Busso, era un 4 cilindri di 1290 cm³ che, grazie a innovazioni mai viste su una berlina media come la distribuzione a valvole in testa con due alberi a camme, erogava 50 CV, una potenza di tutto rispetto per un "millelire" di allora, la più alta fra le concorrenti.

Piacevole e dall'aspetto dinamico la linea, comodi gli interni con il divano unico anteriore (il cambio è al volante) che può ospitare anche 3 persone.

Anticipata di un anno dalla Sprint, versione coupé a due porte disegnata da Bertone, la berlina a 4 porte viene presentata al Salone di Torino del 1955 e, pochi mesi dopo, a febbraio 1956, fu la protagonista della copertina del primo numero di Quattroruote, influenzandosi vicendevolmente nel diventare due miti della storia motoristica nazionale.

Per la storia dell'Alfa Romeo, invece, rappresentò il modello più importante costruito fino a quel momento, in grado di traghettare l'azienda verso una produzione industriale vera e propria, operazione solo iniziata dalla sorella più grande 1900.

La Giulietta I serie in una foto del lancio.





Sopra, la consegna della targa Oro. Da sinistra Aroldo Curzi Mattei con il piccolo Ascanio, Alberto Scuro, Maria Laura Luraghi, Rosangela Mattei, Franco Casamassima e Vittorio Valbonesi. A destra, la Targa Oro con la placca del CAMSA di Ancona, "Deus ex Machina" col suo presidente Franco Casamassima, dell'iniziativa. A sinistra, l'ASI ha voluto donare anche una targa in ricordo dell'importante consegna.



Rosangela, figlia di Italo Mattei, fratello di Enrico, ha passato praticamente la sua vita da adulta, alla ricerca della verità sulla morte di suo zio e a mantenere viva la memoria su uno dei più determinanti fatti di cronaca avvenuti nel nostro paese, tanto che vi ha scritto anche un libro, "La mia vera storia. Enrico Mattei", completo di foto, documenti, perizie che provano come non si sia trattato di un incidente, ma di un attentato, con l'esplosione di una bomba collocata sull'aereo, testo che ha seguito quello del 2013 "Enrico Mattei. Mio zio". Il garage che custodisce la vettura cara al fondatore dell'ENI, fa parte del palazzo della famiglia Curzi-Mattei a Matelica, in provincia di Macerata. Nella cittadina, è presente anche un museo che è una raccolta di cimeli dell'imprenditore (fra questi anche quelli personali come la famosa borsa, una macchina fotografica, parte dell'anello, gli occhiali), molti riconsegnati alla famiglia solo nel 2018 su ordinanza del Tribunale di Pavia, che sequestrò il tutto dopo l'incidente. Fra questi, nei garage sotterranei della sede istituzionale dell'ENI all'Eur, a Roma, venne custodita per più di sessant'anni anche la sua Giulietta, per fortuna mai abbandonata dal fido autista Antonio Freddi, che la metteva in moto tutte le domeniche. ➤



La Giulietta di Enrico Mattei protagonista dello stand ASI ad Auto Moto d'Epoca a Bologna, lo scorso ottobre.





Aroldo Curzi Mattei, Maria Laura Luraghi e Alberto Scuro.

L'auto, a un certo punto, viene spostata a Pomezia, presso gli archivi dell'Azienda finché nel 2019, finalmente, dopo il nulla osta di un giudice che ha scritto la parola fine sulla lunga battaglia tra Rosangela e l'ENI per riavere indietro la vettura, dando ragione a lei quale erede diretta di Mattei, è tornata in famiglia, nelle Marche, terra che diede lui le origini.

Per tutti questi motivi, nel contesto del nostro mondo, il legame tra una figura di cotanta caratura e una vettura, una per altro delle preferite dagli italiani, l'Alfa Romeo Giulietta, ci permette di ripercorre una delle pagine più interessanti ma allo stesso tempo drammatiche della storia contemporanea del Nostro Paese.

LA CONSEGNA DELLA TARGA ORO

Dopo le Lancia Flaminia del Quirinale e la Nave Scuola Amerigo Vespucci, nell'ottica della diffusione culturale del motorismo storico legato alla storia e ai momenti che hanno segnato la vicenda del nostro Paese, l'ASI ha proceduto alla consegna della Targa Oro a un'altra importantissima testimonianza di ciò che è stata la vicenda Mattei, un'automobile simbolo di una delle pagine fondamentali della storia contemporanea del Nostro Paese.

Onore e onere di tale consegna, sono stati del Presidente ASI Alberto Scuro a Matelica (che, visibilmente emozionato, si è seduto alla guida della Giulietta per un breve giro della zona), del Presidente della Commissione Tecnica Auto Vittorio Valbonesi, e del Presidente del Club Auto Moto Storiche Ancona Franco Casamassima. *"A parte l'emozione di poter guidare la Giulietta di Mattei - ha affermato il presidente Scuro - non vi è alcun dubbio che questa sia una delle auto storiche più importanti presenti nei nostri registri.*

Basta solo pensare a quello che l'Ingegnere ha fatto per l'Italia in quegli anni ma anche soprattutto per lo sviluppo della mobilità su autotrazione che ha reso poi protagonisti nel mondo i nostri marchi invidiati da tutti. L'Agip e l'Eni si sono impegnate anche nella ricerca e nella sperimentazione di carburanti alternativi per tutta la catena dei motori endotermici".

A volere il riconoscimento Certificato di Identità ASI - meritatissimo, considerate le eccellenti condizioni di conservazione e originalità - sono stati gli stessi nipoti di Mattei che, nell'ottica della conservazione e della tutela, hanno voluto suggellare la storia dell'amata Giulietta. Dal canto suo l'ASI, con la collaborazione del Club Auto Moto Storiche Ancona, si è subito dichiarata disponibile e orgogliosa di poter dare il suo apporto a una "macchina della memoria" tanto importante.

La cerimonia è avvenuta mercoledì 6 settembre, direttamente presso il garage che custodisce l'auto, che si presenta come un'incredibilmente ricca galleria di memorabilia dell'ENI e dell'Agip, che si occupava della distribuzione di carburante: una bellissima pompa di benzina marchiata "Supercortemaggiore", la benzina "concepita" da Mattei e che faceva riferimento ai giacimenti di petrolio scoperti a Cortemaggiore, in Emilia, il numero de "La Domenica del Corriere" dedicato al disastro, insegne luminose (recanti il leggendario "Cane a Sei Zampe"), stendardi, striscioni, bandiere, penne, spille, adesivi, portachiavi, perfino un cappello e un plaid, probabilmente omaggio o gadget dell'azienda per i suoi clienti. E poi tantissime immagini di Mattei, durante le sue conferenze, con i dipendenti, a colloquio coi grandi della Terra, a cena con Vip e personalità di spicco. ➤

ENRICO MATTEI, UN'ITALIANO CHE VOLEVA IL SUO PAESE LIBERO

Enrico Mattei è stato uno degli italiani più grandi e vevoli di essere ricordati: geniale e determinato, imprenditore illuminato e filantropo, fu il primo a credere nei giacimenti di petrolio in Italia, allo sviluppo della sua industria di settore, che sarebbe potuta essere una delle più importanti al mondo e a tessere importanti e fattive collaborazioni con i paesi dell'OPEC. Se il suo operato si fosse svolto come lui sognava, oggi saremmo una delle più rilevanti potenze globali.

Mattei nasce ad Acqualagna, nell'attuale provincia di Pesaro-Urbino, nel 1906, da madre originaria del luogo e padre abruzzese, sottufficiale dei Carabinieri. Affascinato dalla chimica dopo il lavoro in un'azienda di letti a Matelica, in provincia di Macerata, fondò a Milano una piccola azienda chimica ma l'impegno più importante, durante tutta la seconda guerra mondiale, sarà per la Resistenza, divenendo partigiano "bianco" (di area cattolica) e figura di primo piano del CLN. Nel '45 viene nominato liquidatore dell'Agip e inizia la sua ascesa professionale e sociale che lo porterà a essere la figura geniale e lungimirante che oggi studiamo sui libri di storia: invece di seguire le istruzioni del governo che impone la scomparsa dell'azienda fondata dal regime fascista, Mattei la riorganizza e la razionalizza, dando vita, nel 1953, all'ENI, di cui l'Agip diviene la spina dorsale. Se il boom economico italiano del dopoguerra è stato tanto fragoroso, lo dobbiamo ad aziende come ENI, prime multinazionali italiane a farsi valere nel mondo ma anche in campo nazionale, influenzando la politica (Mattei sarà parlamentare per la DC progressista, quella di La Pira e Gronchi, dal '48 al '53) e la società, con l'acquisizione del quotidiano Il Giorno e altre manovre editoriali. Sotto la sua guida, l'ENI ebbe il merito di rompere l'oligopolio delle Sette Sorelle che fino a quel momento avevano dominato il petrolio mondiale, grazie a importanti e solidi accordi con l'Unione Sovietica e il Medio Oriente (anche con paesi con i quali i contatti si erano disgregati come Persia, Libia, Tunisia, Libano), dai quali ricevette rilevanti concessioni petrolifere. Coriaceo, spesso sopra le righe, mai sottomesso, abilissimo nella comunicazione e nell'efficacia dell'immagine, riuscì perfino a scoprire il gas nel sottosuolo della Pianura Padana e portarlo nelle città... con gli operai che scavavano le tubazioni durante la

notte senza chiedere nessun permesso! Era il cosiddetto "Metodo Mattei", nato in un'ottica di sostenibilità dell'Agip con tutte le forze e le risorse possibili, anche le meno ortodosse. Trovò perfino il petrolio, a Cortemaggiore, nella campagna piacentina: una piccola riserva, gestita però scaltramente e genialmente dal punto di vista dell'immagine, da far immaginare che la Nazione fosse ricca di giacimenti. L'Italia era sulla bocca del mondo, la DC di De Gasperi ebbe consensi altissimi, sotto l'egida del "Cane a Sei Zampe" nacquero i Motel Agip e le aree di servizio, la Liguigas rivoluzionò la distribuzione di gas liquido e la SNAM quella del metano. L'OPEC stesso avrebbe giovato dei suoi metodi e fu il primo imprenditore italiano a prendere i contatti con la Cina.

È indubbio che un simile istrione, sull'altra faccia della medaglia dell'ammirazione del successo, avrebbe attratto feroci attestati di odio, rivalità e invidia, tramutatesi anche in attentati alla sua vita. Nell'autunno del 1962 sta per firmare un accordo con la Esso (una delle Sette Sorelle) volare negli USA per un appuntamento alla Casa Bianca e ricevere una Laurea Honoris Causa ad Harvard. Ma il 27 ottobre di quell'anno, mentre è di ritorno dalla Sicilia, dove è stato attratto con una scusa, il suo aereo precipita misteriosamente a Bascapé, in linea d'aria a pochi chilometri dall'aeroporto di Linate dove era atteso.

La commissione d'inchiesta nominata da Andreotti, nel marzo del '63 chiude il caso come un incidente. La sua famiglia non ci sta e, il fratello Italo, sporge denuncia contro ignoti per attentato. Intanto molti intellettuali e storici, iniziano indagini indipendenti, come il giornalista Mauro di Mauro o lo scrittore Pier Paolo Pasolini, entrambi uccisi. Ma è il film "Il Caso Mattei" di Francesco Rosi del 1972, a diffondere nell'opinione pubblica il grande sospetto del sabotaggio.

Il caso viene riaperto nel 2003 quando un magistrato sta indagando sulla sparizione e l'uccisione di Mauro de Mauro, probabilmente avvenuta proprio per le indagini avanzate sul Caso Mattei. Su uno dei pochi pezzi dell'aereo rimasti, si accerta che la caduta è avvenuta per lo scoppio di una bomba. I colpevoli? Mai individuati, tutti e nessuno, la mafia, Gladio, i Servizi Segreti, entrando in quel vortice di mistero del quale abbiamo parlato poco sopra.



Mattei al volante della sua amata Giulietta.



Scuro al volante dell'auto.

“Lo faccio per la mia famiglia, mio zio e in particolare per mio padre Italo - ha dichiarato Rosangela - che ha dedicato tutti gli ultimi anni della sua vita affinché venisse fatta chiarezza sulla tragedia di Bascapè e perché non fosse dimenticata la grande opera resa da Mattei per l'Italia, per i cosiddetti paesi del Terzo mondo e per il benessere di tutti sacrificando con coraggio la sua vita”.

A Matelica, per l'occasione, è giunta anche Maria Laura Luraghi, nipote dell'indimenticato dirigente Alfa Romeo Giuseppe Luraghi sotto la cui “guida” nacque l'iconica berlina del Biscione. È anche il suggello di un “gemellaggio ideale” delle memorie di due lungimiranti dirigenti che, nonostante tutto (le analogie tra la vicenda dell'ENI e quella dell'Alfa Romeo, sono molte più di quelle che si possano pensare...) hanno reso il nostro paese grande nel mondo.

A bagnare la Targa Oro ci ha invece pensato il figlio di Aroldo, Ascanio, che ha realizzato anche un disegno per l'occasione, posto dalla nonna sul sedile anteriore della Giulietta. ■



All'evento ha partecipato anche Maria Laura Luraghi, nipote di Giuseppe Luraghi, presidente Alfa Romeo in quel periodo, fautore e strenuo sostenitore del progetto Giulietta e quindi della trasformazione in realtà industriale della Casa del Biscione.



MILANO AUTOCLASSICA cronaca di un successo annunciato

Una kermesse in piena crescita, che ha fatto della sua varietà ed eterogeneità i suoi punti forti, per attrarre un pubblico sempre più trasversale.

Domenica 19 novembre si è conclusa la “tre giorni” di Milano Auto-Classica, salone internazionale giunto alla 13^a edizione e ospitato a Fiera Milano Rho. Migliaia gli appassionati ed i visitatori che hanno riempito i grandi padiglioni dedicati al mondo delle classiche. La qualità selettiva dell’offerta resta il punto cruciale della manifestazione e, numeri alla mano, la formula si conferma vincente. 82.788 i visitatori totali, 4500 le vetture offerte in fiera, 1.000 le auto iscritte ai raduni, buono il ritorno da parte di tutti gli Espositori, vendite in ripresa, aumentati i Partner presenti e cresciuto il settore dei privati, con un’ampia offerta di auto, incluse occasioni accessibili per ogni portafogli. Pur mantenendo il proprio focus sulle

vetture d’epoca, attraverso un concentrato di tradizione, emozione ed eleganza, la manifestazione si adatta alle nuove tendenze del mercato evidenziando la felice contaminazione fra il passato che valorizza la memoria storica dei brand e il presente e il futuro dei nuovi modelli.

Le Ferrari sono state le indiscusse protagoniste del Salone. Regina della manifestazione, la Ferrari 499P numero 51, vincitrice della 24 Ore di Le Mans 2023, con i piloti Pier Guidi, Calado e Giovinazzi, dopo 50 anni dall’ultima partecipazione della Casa di Maranello alla gara. Alla sua destra, non a caso, la Ferrari 296 GT3 che ricorda nelle forme e nella sostanza la 250 LM, vincitrice della 24



EVENTI E MANIFESTAZIONI



Sopra, Alberto Scuro (Presidente ASI) con i senatori Massimo Garavaglia (Commissione Finanze) ed Elena Murelli (Presidente Intergruppo Parlamentare Motorismo Storico). Qui a destra, Mariaelena "Eli" Vignudelli, pilota e ambassador Yamaha.



Ore di Le Mans nel 1965. Alla sua sinistra, la Ferrari 750 Monza, il cui nome evoca il debutto vittorioso sul celebre autodromo. L'area celebrazioni della Club House di Milano AutoClassica ha reso omaggio alla più iconiche auto da competizione Ferrari, pezzi unici per potenza e straordinarie doti aerodinamiche, di appartenenza dei Gentlemen Driver soci del Ferrari Club Italia. Quest'anno a Milano AutoClassica le celebrazioni dei 60 anni di tre importanti testimoni (Mercedes SL "Pagoda" W113, Autodelta e Lamborghini) e del 75° anniversario di Porsche. Nel dettaglio: i 60 anni della Mercedes SL Pagoda, ovvero la W113 230/250/280 SL, erede della sofisticata coupé 300 SL "Ali di Gabbiano" e della

190. Il modello ha segnato stilisticamente e tecnicamente la strada definitiva della dinastia SL di Mercedes, affermandosi come l'equilibrata versione di mezzo tra la gloriosa 300 SL e la più accessibile 190 a 4 cilindri. Nata a marzo 1963, da un'idea dell'Ing. Carlo Chiti e dei fratelli Chizzola l'Autodelta, la storica scuderia sportiva italiana divenuta, tre anni dopo, il Reparto Corse ufficiale di Alfa Romeo, ha festeggiato i suoi 60 anni in modo speciale. Nel 2023 anche Lamborghini festeggia i 60 anni di attività della Casa di Sant'Agata Bolognese fondata il 6 maggio del 1963 da Ferruccio Lamborghini con l'obiettivo di entrare come produttore nel mondo delle auto sportive e ne ha portato testimonianza a Milano AutoClassica. ➤

Nel 1948 Ferry Porsche realizzò la propria visione di un'auto sportiva con la Porsche 356 "NR1" Roadster, realizzata insieme al suo team di progettisti. Quest'anno, a Milano AutoClassica, i Club e Registri Porsche hanno celebrato il 75° anniversario della Casa di Stoccarda, anche con un esclusivo raduno celebrativo riservato ai soci.

I brand più prestigiosi hanno partecipato con modelli rappresentativi del loro heritage e della produzione più recente per riunire passato e presente in un'ideale asse temporale: Alpine, Aston Martin, Bentley, Gruppo Fassina, BMW Club Italia, Caterham e Morgan, Romeo Ferraris, Ferrari Classiche (con modelli iconici come 456 GT, 365 GTB4, 308 GTB, 275 GTB4, 250 GT Cabriolet, F355 Spider, 330 GTC, 512 TR 512 M), il dipartimento Heritage di Stellantis (con l'anteprima esclusiva per Milano AutoClassica della Multipla 6x6, nell'anniversario dei 25 anni del modello), Kimera Automobili, Maserati, Rossocorsa, McLaren, MG e i Musei Ferrari (con Ferrari 166 MM e Ferrari 250).

Numerose le scuderie e i Club presenti con tutto il meglio del loro heritage tra cui la Scuderia Sant'Ambreous. Non solo auto classiche e sportive in esposizione alla tredicesima edizione di Milano AutoClassica, ma anche tutto il meglio delle imbarcazioni d'epo-

ca classiche, grazie alla seconda edizione del Vintage Boat Show con i più prestigiosi espositori ospitati, tra cui Riva Classiche su un ampliato spazio espositivo, con le imbarcazioni da sogno che hanno scritto la storia della nautica d'epoca. Anche l'Area esterna dei Padiglioni ha registrato un'affluenza record di una grande folla accorsa ad assistere ai Raduni organizzati da circa 20 Club con ben 1000 vetture entrate in Fiera nel corso del fine settimana, inclusa una rappresentanza del Vespa Club.

Preview in esclusiva per Milano AutoClassica della II edizione della mostra fotografica "Donne e Motori? Gioie e basta", ideata da Elisabetta Cozzi, Presidente del Museo Fratelli Cozzi, fondatrice del Movimento "Woman in power". Venti immagini che ritraggono altrettante personalità femminili a bordo di venti Alfa Romeo della collezione del Museo immortalate con le mani al volante e sguardo nello specchietto retrovisore. Con l'obiettivo di sostenere percorsi di empowerment femminile e mostrare che un abbinamento elegante e rispettoso tra automobili e donne può esistere, il racconto per immagini ricorda quanto sia urgente raggiungere e salvaguardare una parità di genere concreta.

Fulcro della fiera è sicuramente stato "ASI Village", con lo spazio istituzionale della Federazione (dove si sono susseguiti incontri e

Un momento di "Donne in corsa, il successo in moto al femminile tra pista, storia e stile" con un continuo crossover di ambienti e un'unica protagonista: la biker. Sono intervenute la giornalista di moda e costume Giuliana Parabiago, Nunzia Manicardi (giornalista, scrittrice e storica), Gentucca Bini (architetto e fashion designer) e Mariaelena "Elli" Vignudelli (giovane pilota e ambassador Yamaha).



talk per l'intera durata della rassegna) e quello dei Club che hanno aderito all'ormai tradizionale iniziativa.

L'Automotoclub Storico Italiano, riferimento nazionale per l'intero settore del motorismo storico, sempre proiettato verso il futuro delle classiche con progetti e iniziative concrete volte alla salvaguardia e alla promozione di un settore d'eccellenza per il made in Italy, ha fatto il pieno di bio-carburante per dimostrare quanto l'attuale sviluppo di tali combustibili alternativi sia in grado di aderire alle specifiche tecniche dei motori più datati. I temi del futuro e della circolazione dei veicoli storici sulle strade di oggi e di domani hanno rappresentato il fulcro del programma di incontri sul palco dell'ASI Village ma non sono mancati altri interessanti spunti di cultura motoristica.

Citiamo, ad esempio, "Donne in corsa, il successo in moto al femminile tra pista, storia e stile" con un continuo crossover di ambienti e un'unica protagonista: la biker. La giornalista di moda e costume Giuliana Parabiago ha moderato gli interventi di Nunzia Manicardi (giornalista, scrittrice e storica), Gentucca Bini (architetto e fashion designer) e Mariaelena "Elli" Vignudelli (giovane pilota e ambassador Yamaha).

Per concludere i festeggiamenti del centenario dell'Aeronautica Militare Italiana, ASI ha dedicato un focus alle Frecce Tricolori e

agli iconici caccia Fiat G91, con la presenza del Generali di Squadra Aerea Francesco Vestito e Maurizio Lodovisi. In tema nautico, è stato illustrato il progetto del Museo Galleggiante a bordo della motonave "Capitano 1926" ormeggiata a Lovere, sul Lago d'Iseo, con Massimiliano Barro (Presidente Associazione La Capitano 1926) e Roberto Forcella (Presidente Fondazione Accademia Tadini di Belle Arti).

La grande tradizione dei gentlemen driver milanesi e lombardi - a partire da Mario Casoni, vincitore del primo Giro d'Italia Automobilistico nel 1973 con la De Tomaso Pantera Gruppo 4, esposta nell'ASI Village per celebrare i 50 anni di quel successo - ha catalizzato l'attenzione del pubblico grazie agli interventi di Carlo Facetti, Edi Gambel e Pietro Silva, intervistati da Danilo Castellarin (Presidente Commissione ASI Storia e Musei) che ha presentato il suo libro "Volanti e Tornanti" con la storia di un altro celebre gentleman driver: Edoardo Lualdi Gabardi.

Milano AutoClassica ha rappresentato l'occasione perfetta per illustrare altri importanti progetti ASI, come il percorso di Certificazione Accredia delle competenze dei Commissari Tecnici ASI, la presentazione del ricco calendario di ASI Circuito Tricolore 2024 e le anteprime dei grandi eventi ASI MotoShow e Stella Alpina 2024. ■

Da sinistra, Onorevole Igor Iezzi (Commissione Affari Costituzionali alla Camera).
Onorevole Grazia Di Maggio (Commissione Cultura alla Camera).
Giovanni Tombolato (consigliere del Ministro alle Infrastrutture e Trasporti per i veicoli storici).



Sotto, Onorevole Cristina Rossello (Commissione Politiche dell'Unione Europea).
A destra, il presidente di ASI Giovani Matteo Ruffilli consegna un riconoscimento a uno dei diplomati dei corsi Capac in collaborazione con i club federati ASI CMAE e Porsche Club e patrocinato da ASI.





CIRCUITO TRICOLORE un viaggio lungo un anno

L'EDIZIONE 2023 DEL CIRCUITO TRICOLORE, IL FORMAT DI ASI CHE PROMUOVE LA CONOSCENZA E LA VALORIZZAZIONE DEI TERRITORI ATTRAVERSO IL MOTORISMO STORICO, HA PERMESSO A TANTI APPASSIONATI AL VOLANTE DELLA PROPRIA AUTO O IN SELLA ALLA PROPRIA MOTO, DI CONOSCERE ALCUNI DEI PIÙ SUGGERITIVI MA SPESSO CONOSCIUTI ANGOLI D'ITALIA.

Spesso le bellezze paesaggistiche del nostro Paese, che sono immense, sono però sottovalutate e poco valorizzate dal punto di vista turistico. L'Italia, seppur famosa per essere una delle nazioni più ricche dal punto di vista monumentale e culturale, ha visto il suo turismo concentrarsi su un numero sparuto di città d'arte e limitarsi ai monumenti e ai musei più conosciuti. Con la riscoperta dei borghi, delle campagne, delle coste e delle vallate di montagna, nel terzo millennio si è sviluppato un turismo più diffuso a livello territoriale, con il restauro e la valorizzazione di numerosi siti, che oggi possono essere visitati con grande beneficio economico per l'indotto locale.

Fra i precursori della filosofia di prediligere dei tesori nascosti, ci sono stati da sempre i Club ASI, che nei rispettivi territori organizza-

no manifestazioni volte proprio alla scoperta di straordinari angoli spesso intatti e caduti in un ingiustificato oblio.

Ciò, inevitabilmente, anno dopo anno, ha attratto molti collezionisti e partecipanti stranieri, entusiasti dell'accoglienza ricevuta, del buon cibo e della scoperta di zone normalmente ignorate dai canonici tour organizzati dalle agenzie di viaggio. Sembra paradossale nel 2023, ma è stato proprio il "passa-parola", lo strumento più efficace per far sì, che il flusso degli appassionati d'oltre confine nelle manifestazioni organizzate dai Club ASI, sia aumentato notevolmente.

Partendo da questa concezione, nel 2021 è nato "Circuito Tricolore", un format ormai collaudato che promuove la conoscenza e la valorizzazione dei territori a bordo di auto e moto storiche. Già patrocini-



L'esibizione degli sbandieratori di Sansepolcro, è stato uno dei momenti più emozionanti della Coppa della Perugina 2023. A destra, le auto del Valli e Nebbie 2023 in sfilata in piazza Trento e Trieste, all'ombra delle fondamenta del Duomo.



nato dai Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti, del Turismo, della Cultura e dall'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), ASI Circuito Tricolore offre al pubblico e ai partecipanti un impareggiabile connubio di eccellenze del made in Italy: bellezze paesaggistiche e architettoniche, enogastronomia, proposte culturali e il buon vivere. Il tutto associato al fascino senza tempo dei veicoli storici. A questo proposito, nel 2018 un'indagine commissionata dall'ASI allo Studio Piepoli aveva quantificato l'indotto economico generato dal turismo legato al motorismo storico e la cifra derivata da questa voce era superiore al miliardo di euro all'anno. Questa ricerca era stata divulgata nel corso di un convegno svoltosi al Senato il 20 settembre 2028 alla presenza della Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati.

CIRCUITO TRICOLORE 2023: 15 TAPPE ATTRAVERSO L'ITALIA PER UN TOUR DIFFUSO STRAORDINARIO

Dopo due anni "di rodaggio" che hanno però subito convinto partecipanti e appassionati, nel 2023 il Circuito Tricolore è constato di 15 eventi sparsi su tutto il territorio del nostro Bel Paese, selezionati tra i circa 3000 di quelli organizzati dai club federari, affrontati sia con le due che con le quattro ruote.

Il primo appuntamento è stato il "Valli e Nebbie", organizzato dall'officina Ferrarese del Motorismo Storico, una classica dai ritmi rilassati che porta i partecipanti alla scoperta dei gioielli storico-naturalistici del Delta del Po, fra allevamenti di anguille e sterminate aziende agricole, tra le "Delizie", eleganti residence rinascimentali delle famiglie della zona fino alla viva Ferrara, a marzo nel pieno dell'anno accademico. ➤



Sopra, a sinistra, passaggio presso il parco della Valle dei Templi di Agrigento, per il Giro di Sicilia 2023. A destra, le moto pronte alla partenza de "Il Primavera di Augusto Farneti" 2023 sul molo di Rimini.

Qui a sinistra, sosta al Castello di Solfagnano, per la carovana dei partecipanti alla Coppa della Perugina di quest'anno. Sotto, curiosità e ammirazione anche per i più piccoli, grazie alle iniziative a corollario della Coppa Gentleman Sardi 2023.



Per le moto la stagione è iniziata il 22 e 23 aprile con uno straordinario tributo al professor Augusto Farneti con partenza da Rimini, celeberrima per la sua immensa ospitalità, messo in piedi dal Club Il Velocifero. Una straordinaria commistione di buon vivere, garantito dalle mille doti della regione Emilia Romagna, storia, quella delle due ruote straordinarie riunite dal club, passione, quella che il prof. Farneti profondeva nell'evento e nella conservazione del motorismo storico, del quale è stato uno dei massimi esperti.

Successivamente rotta verso la più grande isola italiana, con il Giro di Sicilia organizzato dal Club Panormus di Palermo. Una cinque giorni - si parte il mercoledì - che dal 10 al 14 maggio ha portato circa 200 equipaggi in lungo e in largo alla scoperta dell'antico territorio di Trinacria, tra tradizioni millenarie - le vestigia degli arabi e dei normanni, i Templi greci, la Villa Romana di Piazza Armerina - e ampie pagine del motorismo sportivo che qui, grazie alle leggendaria Targa Florio, la "Cursa", come la chiamano i siciliani, sono state scritte: la salita di Monte Pellegrino, le Tribune di Cerda, etc... un evento internazionale con equipaggi praticamente da tutto il mondo.

In Umbria, sempre dal 10 al 14 maggio, non è potuta mancare la classica del CAMEP di Perugia "Coppa della Perugina", la manifestazione più dolce che ci sia, considerata che è una grande, raffinata e ospitale rievocazione dell'omonima gara fortemente voluta nei primi del '900 da Giovanni Buitoni, leggendario fondatore dell'azienda dolciaria più famosa d'Italia. Un tuffo nell'Umbria delle eccellenze storiche, artistiche e imprenditoriali, quest'anno con delle gradevolissime commistioni come gli spettacoli tradizionali giapponesi Noh-Gaku e i raid nella vicina Toscana, per visitare Cortona e Sansepolcro.

Il weekend successivo la carovana del Circuito Tricolore è approdata in terra sarda, con la Gentleman Sardi organizzata dall'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna di Cagliari, che, come da tradizione, non porta gli equipaggi a visitare l'isola turistica che siamo abituati a vedere nei giornali di gossip ma quella ben più interessante e accattivante delle sue antichissime tradizioni, quella dei nuraghi e delle costruzioni rupestri, delle danze popolari e dei riti ancestrali di un popolo antichissimo, tra mare e montagna, tra boschi incontaminati e l'eleganza della città di Cagliari, con i suoi pa-



A sinistra, ulivi e paesaggi agresti sono fra i protagonisti a Sulle Strade della Pugliesità DOC, qui nell'edizione 2023. Sopra, Vernasca Silver Flag 2023: la salita verso il paese di arrivo della cronoscalata. Sotto, le Dolomiti patrimonio Unesco sono le protagoniste assolute della *cavalcade* de La Leggenda di Bassano, qui in un'immagine del 2023.



lazzi e le istituzioni che accolgono le auto storiche a braccia aperte. Dall'1 al 4 giugno è stata la Puglia la grandiosa protagonista della 6^a data del Format ASI: con le Strade della Pugliesità DOC orchestrata dal Club Aste e Bilancieri di Bitonto, tutti alla scoperta della tradizione contadina della regione, fra uliveti, caseifici, masserie deliziosamente recuperate e restaurate e le meraviglie della Valle d'Itria e di zone limitrofe, non senza lasciarsi coccolare dal mare, quello di Taranto e dei suoi tesori. A rendere tutto più interessante poi, le iniziative del club come la Cena Contadina dove tutti, in abiti dell'epoca, replicano le antiche feste di borgo nell'aia, le danze tipiche, gustando la cucina semplice ma buonissima dalle preparazioni come una volta. Dal 9 all'11 giugno, i motori hanno rombato sulla celeberrima lingua d'asfalto che collega le località di Castell'Arquato e Vernasca, in provincia di Piacenza. Stiamo parlando della "Goodwood italiana", la Vernasca Silver Flag organizzata dal CPAE, il concorso dinamico per vetture sportive che raduna alcuni tra i più begli esemplari a quattro ruote esistenti al mondo, un vero e proprio museo viaggiante che ogni anno sviluppa un tema

diverso: quest'anno erano le vetture Maserati le protagoniste. Le Alpi sono invece protagoniste in due occasioni contigue. La prima è per uno degli eventi più ricchi, suggestivi e variegati del panorama ASI, La Leggenda di Bassano (22-25 giugno) organizzata dal Circolo Veneto Auto d'Epoca Marzotto e dedicata a sole vetture Barchetta, che arrivano da più di 30 paesi del mondo, tra rarità marchiate Ferrari, Maserati, Osca, Bentley, Ermini, Fiat, Bugatti che si inerpicano fra le zone più celebrate delle Dolomiti Patrimonio Unesco, una tre giorni - che quest'anno ha visto protagonista l'Alto Adige, con base a Bolzano - per riempirsi gli occhi di panorami unici e mozzafiato. La seconda è un evento per due ruote che porta gli equipaggi a scoprire le montagne Olimpiche del Piemonte, In Moto sulle Alpi del Veteran Car Club Torino (1 e 2 luglio), una cavalcata trionfale tra alcuni dei luoghi simbolo delle Olimpiadi 2006, delle imprese alpinistiche più famose, delle battaglie fra alleati e Triplice Intesa durante il II Conflitto Mondiale in una zona di confine che è sempre stata di eccezionale fascino per viandanti, viaggiatori, avventurieri. ➤



Sopra, sosta tra Italia e Francia, al Colle dell'Agnello per la In Moto sulle Alpi 2023. A sinistra, Passerella "liberty" per le partecipanti al Concorso di Eleganza di San Pellegrino Terme 2023. A destra, emozione alla Rievocazione del Circuito della Vittoria, "clou" di Sibillini e Dintorni, qui in un'immagine di quest'anno.



Il mese di luglio si è invece aperto con uno degli appuntamenti più variegato e originale in seno al Circuito Tricolore, l'Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano, organizzato dal Jaguar Drivers Club Abruzzo: un bouquet dei tesori d'Abruzzo toccati da sole vetture spider e cabriolet di fascino, condito da una serata che è in se "un evento nell'evento", la rievocazione in notturna del Circuito che si corre fra le strade della città di Avezzano, un bagno di folla emozionante e dalle fortissime vibrazioni che coinvolge tutta la cittadinanza, alla quale quest'anno hanno partecipato anche 20 moto anteguerra "sottocanna".

Dal 14 al 16 luglio sono stati il clima salubre e i magnifici scenari dell'architettura liberty della celebre località termale di San Pellegrino Terme, in val Brembana, i protagonisti del Concorso di Eleganza organizzato dal Club Orobico di Bergamo, la prima e unica manifestazione di questo tipo a unire moto e auto in un weekend dove bellezza, raffinatezza e fascino, la fanno da padrone.

Le anctres, a fine agosto, hanno invece solcato le strade delle Mar-

che degli itinerari proposti da Sibillini e Dintorni, la "classicissima" della Scuderia Marche che da sempre riunisce sole vetture costruite prima del '45 con apprezzatissime conferme e succulente novità. Qualche esempio? La rievocazione del Circuito della Vittoria in notturna, nel centro di Macerata o la serata allo Sferisterio, il tempio della lirica marchigiana ai quali fanno da contraltare itinerari sempre nuovi, come la visita al Lago e all'Abbazia di Fiastra di quest'anno o lo sconfinamento in Umbria.

Stessa zona e stesso weekend ma con uno spirito diverso, la Rievocazione dei Circuiti del Chienti e Potenza organizzata dal CAEM Scarfiotti di Recanati, non solo perché è dedicato alle moto e non alle auto ma anche perché mosso da una filosofia ben precisa: tornare sempre dove si è stati bene ma cercare anche nuovi angoli di paradiso per arricchire il "bagaglio culturale" che diventa così, ogni anno più ricco: da Tolentino a Camerino, da Nocera Umbra a San Severino Marche, uno straordinario panorama ricco di colori, sensazioni, forti emozioni.

Altra isola, altra novità, quella che ha interessato la più grande di quelle dell'Arcipelago Toscano, battuta dal Gran Tour dell'Elba organizzato dal Club Balestrero di Lucca: una tre giorni all'insegna della storia - si è seguito un percorso che ha portato alla scoperta della vicenda di Napoleone Bonaparte, che qui visse il suo esilio finale - e dei panorami mozzafiato che le spiagge, le insenature e i promontori dell'isola regalano. È stata invece la provincia di Trapani (ma anche quelle limitrofe), con le sue meraviglie paesaggistiche e culturali, a chiudere

in bellezza questo straordinario viaggio di cultura e passione durato tutt'un anno: nel primo weekend di novembre, il Giro Motociclistico di Sicilia organizzato dal Club Sartarelli, ha portato più di un centinaio di centauri a scoprire, nel modo più romantico e rilassante possibile, in sella a una moto storica, le bellezze dell'Isola che tutto il mondo ci invidia, scrigno e fucina di tradizioni, crocevia di popoli, custode di costumi e riti come nessun'altra terra al mondo.

l.m.



Sopra, i placidi, verdissimi e sterminati paesaggi dell'altopiano di Campofelice, fra i tesori toccati dall'Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano 2023. Sotto, da sinistra, le Marche più incontaminate hanno incorniciato i più bei passaggi delle moto della Rievocazione del Circuito di Chienti e Potenza 2023. La bellezza dell'Elba, nel Gran Tour 2023. Capita di trovare anche la nebbia, in cima a un vulcano come l'Etna: Giro di Sicilia Motociclistico 2022.





CIRCUITO TRICOLORE

PATROCINI
ISTITUZIONALI



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



*Agli sponsor, che rendono possibili i nostri sogni.
Ai partecipanti, che sono la nostra linfa vitale.
Ai club, che sono le nostre colonne portanti.*

*A tutti voi va il nostro più sincero ringraziamento
per questo fantastico anno insieme!*

PARTNER DELL'INIZIATIVA



RUOTECCLASSICHE

AI BLOCCHI DI PARTENZA una grandiosa edizione 2024

È TUTTO PRONTO PER LA 4^a EDIZIONE DEL CIRCUITO TRICOLORE.
FORMAT ORMAI COLLAUDATO CHE PROMUOVE LA CONOSCENZA
E LA VALORIZZAZIONE DEI TERRITORI A BORDO DI AUTO E MOTO STORICHE.

Come è stato svelato alle recenti fiere di Bologna e Milano, sono ben 18 le manifestazioni che compongono il calendario 2024 di ASI Circuito Tricolore. Già patrocinato dai Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti, del Turismo, della Cultura e dall'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), ASI Circuito Tricolore offre al pubblico e ai partecipanti un impareggiabile connubio di eccellenze del made in Italy: bellezze paesaggistiche e architettoniche, enogastronomia, proposte culturali e il buon vivere. Il tutto associato al fascino senza tempo dei veicoli storici.

Gli eventi che fanno parte di ASI Circuito Tricolore sono tutti organizzati dai Club Federati ASI, i sodalizi che ogni anno organizzano oltre 3.000 manifestazioni in tutta Italia, trasformando il motorismo storico in opportunità di promozione turistica e in strumento di sviluppo sociale e culturale. ASI Circuito Tricolore è un variopinto bouquet formato da eventi automobilistici e motociclistici dislocati al nord, al centro e al sud Italia, ciascuno con le sue precise peculiarità: uno straordinario caleidoscopio firmato ASI e vissuto con passione dai partecipanti.

Questo il calendario provvisorio:

Valli e Nebbie, Ferrara, 5-7 aprile

Gran Premio di Bari, 26-28 aprile

Coppa Toscana, 26-28 aprile

Il Primavera di Augusto Farneti, Rimini, 27-28 aprile

Coppa della Perugina, Umbria, 9-12 maggio

Coppa Gentleman Sardi, Sardegna, 24-26 maggio

Sulle Strade della Pugliesità DOC in moto - 7-9 giugno

Grand Prix Bordino - 7-9 giugno

Autogirovagando, Romagna, 14-16 giugno

Motocicletta, Chianti, Toscana, 15-16 giugno

Leggenda di Bassano, Veneto e Dolomiti, 27-30 giugno

In Moto sulle Alpi - 29-30 giugno

Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano, Abruzzo, 2-7 luglio

Concorso di Eleganza Città di San Pellegrino Terme, Lombardia, 13-14 luglio

Circuito del Chienti e Potenza, 23-25 agosto

Giro della Valle del Liri, Frosinone, 27-29 settembre

Gran Tour dell'Elba, 4-6 ottobre

Nel 2023, gli eventi di ASI Circuito Tricolore hanno attraversato 200 comuni italiani con 1.200 equipaggi valorizzando una formula di successo sostenuta da partner prestigiosi come Catawiki, Credem, Europ Assistance Italia S.p.A., Glasurit, Mafra, Per Te - Tua Assicurazioni, Ruoteclassiche e Sparco.



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



L'ABBRACCIO DEL MONDO ASI PER IL VEICOLO D'EPOCA

120 piazze, migliaia di mezzi, decine di migliaia di soci, centinaia di migliaia di appassionati, visitatori e curiosi. Sembra che domenica 24 settembre tutto si sia trasformato in una grande festa diffusa da Nord a Sud, da Est a Ovest, con il grandioso obiettivo comune di festeggiare il veicolo d'epoca in tutte le sue forme e manifestazioni. Riportiamo allora qui una carrellata di immagini provenienti da tutta Italia, che raffigurano i raduni, le gare, i convegni, le iniziative solidali che i club che hanno aderito alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, hanno organizzato su tutto il territorio, per dimostrare la

potenza aggregante della Nostra Federazione e dimostrare la straordinaria capacità di diffondere l'importanza del motorismo storico, veicolo di grande impatto sociale e culturale.

Un "grande abbraccio" che si è idealmente unito grazie alla diretta streaming condotta sui canali social dell'ASI dal responsabile Stampa Luca Gastaldi, che ha permesso agli amici lontani o a chi non ha potuto far parte della straordinaria giornata, di scoprire cosa avevano organizzato gli altri club e come si stavano svolgendo le varie manifestazioni.



Il Club **ASTE E BILANCIERI DI BITONTO**, presso la locale piazza Cavour, all'ombra dell'imponente torrione medievale, ha unito tante auto e moto per la gioia dei tanti avventori, grandi e piccini. Il pubblico ha potuto votare anche la propria moto e auto preferita: per la prima categoria ha vinto lo spettacolare Glera 500 TV Sidecar del 1936, per la seconda la popolarissima Fiat 127.



L'**AMSAP DI BIELLA** ha deciso di dedicare la "sua" giornata del Veicolo d'Epoca all'iniziativa di ASI Solidale "Classica e Accessibile": al fine di sensibilizzare i diversamente abili agli eventi di Federazione, Fulvio Piralì ha guidato la Lancia Fulvia Montecarlo dotata di comandi appositi "Guidosimplex". All'evento si sono uniti tanti amici come il Club Alfa Romeo di Biella, il Club Amici della 500 e il Vespa Club locale.



Il **VETERAN CAR TEAM DI BOLZANO**, ha pacificamente invaso la più importante piazza della città altoatesina, piazza Walther, con una consistente varietà di mezzi, a partire dalle biciclette dei bersaglieri. Da lì, moto, auto, bici e chi più ne ha, più ne metta, hanno sfilato per le vie cittadine per poi fare accesso alla Caserma Il Reggimento Trasmissioni, dove sono stati esposti e presentati i veicoli.



A **TERNI**, la Giornata Nazionale si è celebrata grazie all'iniziativa del **BORZACCHINI**

HISTORIC CLUB e al **CUAE**: nella rappresentativa piazza Tacito, si sono festeggiate numerose ricorrenze come il 60° anniversario della Lancia Fulvia (nell'immagine), il Centenario del "Quadrifoglio" Alfa e il 60° dell'Autodelta.





Il **CAMEC** di Santa Maria Capua Vetere (CE), ha organizzato la Giornata presso il kartodromo di **CASALUCE (CE)**, con colazione per tutti, mostra statica di veicoli, la parata e anche una gara di kart fra i soci. Ben 205 i mezzi partecipanti, tra auto e moto.



Il **CMEF** di Firenze ha portato un bel numero di moto in visita al Castello di **VICHIOMAGGIO**, dove è avvenuto un fatto curioso: un gruppo di turisti provenienti da Singapore, oltre a essersi fatto fotografare con i veicoli, si è a lungo intrattenuto chiedendo informazioni su modelli e marchi a loro sconosciuti, rimanendo stupiti dall'età ultrasecolare di alcuni esemplari.



Il socio del **VETERAN CAR CLUB DI COMO** Angelo Ambrogio Bonfanti, insieme all'Amministrazione Comunale di Cusano Milanino, ha organizzato, nella notte tra il 23 e il 24 settembre, la Notte Bianca, dedicando una piazza della cittadina a una mostra di Auto Moto storiche, immortalata con una targa e una cartolina.



Il Club **CJVAS I DELFINI DI TARANTO**, ha registrato la consueta ampia partecipazione dei loro soci in un raduno statico che ha visto la presenza di una straordinaria varietà di mezzi, soprattutto a quattro ruote, di tutte le epoche e i tipi.



Il maltempo non ha fermato la voglia di ritrovarsi per fare festa insieme, dei soci dell'**HERMITAGE VETERAN ENGINE** di Forlì, che ha radunato i mezzi partecipanti a **FORLIMPOPOLI**, nella ariosa piazza Garibaldi. Tantissime le auto presenti, di tutte le epoche, a partire dalle anteguerra fino alle più sportive youngtimer.





Giornata davvero speciale quella che la **SCUDERIA KINZICA** di **PISA** ha fatto vivere ai suoi soci, dando loro l'appuntamento con auto e moto all'interno dell'Aeroporto Militare 46^a Brigata Aerea di Pisa, eccezionalmente reso accessibile per la manifestazione e dove si sono potute scattare le foto di rito con i velivoli in sosta, come questo maestoso C130J.



MADI (Macchine Agricole di Ieri) di Forlì, in occasione della curiosa Festa del Pop Corn di **GRISIGNANO (FC)**, ha esposto 5 trattori d'epoca - Field Boy P300, Super Landini, Landini 35/8, Landini L25, Lamborghini - e una vettura Fiat X 1/9 allestendo, con qualche attrezzo agricolo e prodotti tipici di stagione, uno delizioso affresco di civiltà contadina.



In occasione della Giornata, il **MASERATI CLUB ITALIA** ha organizzato un'esposizione di vetture a **MODENA**, presso i Giardini Ducali Estensi, luogo di grande valore storico e artistico ma anche simbolico per il Tridente: dagli anni '50 agli anni '90, infatti, la Palazzina dei Giardini, opera dell'architetto Vigarani, veniva utilizzata come sfondo per le foto di brochure di molti modelli Maserati. Esposti una quindicina di vetture di varie epoche, dalla 3500 GT di fine anni '50 fino ad arrivare alla Spyder GT del 2004, "youngtimer" ormai prossima alla storicità.



MASERATI OWNERS CLUB ITALY



Il **CLUB ANTICHI SANNITI** di **PIEDIMONTE MATESE (CE)**, cogliendo anche l'occasione per la Giornata Europea del Patrimonio Culturale, coincidente con la Giornata del Veicolo, ha abbinato una mostra statica di veicoli con un tour guidato alla scoperta dei comuni di Piedimonte - il Museo Civico Raffaele Marocco e il chiostro cinquecentesco di San Domenico - e Alife.



Nella bellissima cornice del comune di **NOCIGLIA**, il **MESSAPIA AUTOMOTOCUB** di **UGENTO (LE)**, ha radunato tanti soci con le loro auto, animando la cittadina con la sua bella piazza in tufo e attirando un vasto numero di curiosi e appassionati che non hanno mancato di chiedere informazioni sui modelli presenti.





Il **CLUB AUTO MOTO D'EPOCA ANTICHI MOTORI "NINO VACCARELLA"** ha allestito una mostra statica di auto d'epoca di importante valore storico e collezionistico nell'esclusivo sito di Palazzo Chiaromonte Steri a **PALERMO**. Fondamentale è stata la collaborazione con l'Università degli Studi di Palermo. Le auto esposte hanno rappresentato significativamente l'evoluzione dei veicoli a motore nel corso del ventesimo secolo. Tra i presenti anche il Barone Gianfranco Pucci, figlio del Barone Antonio, vincitore della targa Florio del 1964, e Chico Paladino Florio, erede di Vincenzo Florio.



Ambientazione elegantemente barocca, tra pietre scolpite, con i volti foliati dei mascheroni a guardare le forme sinuose e seducenti dei veicoli anni 50 e 60, o di quelle più tese e squadrate degli anni 70 e 80. Diverse le espressioni dei numerosissimi spettatori grandi e piccoli e di varia nazionalità che hanno invaso la piazza di **NOTO**, curiosando, fotografando, commentando, esaminando ammirati le tante auto presentate dall'**ASAS** di Siracusa, i cui soci, sono stati ricevuti dal Sindaco nella splendida settecentesca sala degli specchi, solo uno dei molteplici gioielli del Giardino di Pietra oggi "movimentato" dal rinnovato ed accresciuto interesse per il motorismo storico.



Il **CLUB RUOTE A RAGGI** di Parma ha portato auto e soci in un raduno dinamico dal nome "Nei Borghi, fra le case dalle lunghe finestre", ossia gli edifici adibiti alla stagionatura del prosciutto crudo di Parma a **LANGHIRANO**, scegliendo di abbinare l'eccellenza motoristica dei mezzi partecipanti, a quella culinaria che qui la fa da padrone.



Il **CLUB MOTORI D'EPOCA DI SENIGALLIA**, ha organizzato la 1^a Edizione del Raduno "Barbara-Montecucco", a un anno di distanza dal suo annullamento per l'alluvione che colpì la celebre località rivierasca. L'evento, tenutosi nel vivace scenario dell'Appennino Umbro-Marchigiano, ha avuto anche un importante valore simbolico, segno di ripartenza e di speranza. 100 le auto che si sono date simpaticamente battaglia sui pressostati di rilevamento.





L'**INTERNATIONAL CAR CLUB** di **TAORMINA**, ha scelto il meraviglioso scenario della celebre cittadina dove ha sede, per festeggiare il Veicolo d'Epoca e radunare tanti appassionati e i soci, con le loro auto e moto in una giornata memorabile. Fulcro dell'evento è stata la bella Villa Comunale.



Il **PIEMONTE CAR VETERAN CLUB** di Torino, ha scelto di andare alle tracce di Camillo Benso Cavour, radunando i propri soci su un percorso che, partendo da **LA LOGGIA**, ha raggiunto **SANTENA**, con il suo Castello Cavour, tenuta della famiglia del celebre statista, con il suo vasto e accogliente parco dove sono state esposte le tante vetture convenute.



Il **TOPOLINO CLUB FIRENZE** ha partecipato mettendo in mostra le vetture storiche in una delle cornici più suggestive della città: il Forte Di Belvedere. Poiché in contemporanea veniva svolta la manifestazione "Corri La Vita", è stata un'ottima occasione per far conoscere il mondo del motorismo storico ad un vasto pubblico di persone, attratte dal fascino delle auto d'epoca.



La tendenza a esporre mezzi che non siano soltanto auto e moto è sempre più importante e lo sa bene il **VETERAN CLUB VALLE D'ITRIA**, che, nelle stupende piazze lastricate XX Settembre e Roma di **MARTINA FRANCA**, ha esposto, in maniera ordinata, quasi geometrica, per un colpo d'occhio straordinario, due ruote, quattro ruote e macchine agricole, fra le quali i leggendari "Testa Calda" Landini.

VETERAN CLUB VALLE D'ITRIA



Il **CLUB HCC** di **VERONA** ha organizzato un'esposizione di veicoli storici nella prestigiosa cornice di Piazza Brà, nel centro storico di fronte alla celebre Arena: circa 30 auto e 10 motociclette d'epoca, schierate davanti al "Liston". Durante l'evento le conduttrici di TeleRadioVeneta hanno raccontato ai tanti turisti e visitatori presenti, aneddoti e caratteristiche dei mezzi esposti, anche con l'ausilio del Direttivo e dei proprietari. Nel corso della mattinata inoltre sono intervenuti all'evento anche il Presidente ASI Alberto Scuro e l'on. Flavio Tosi.



L'**AUTOCLUB LUIGI FAGIOLI** di **OSIMO**, ha dato appuntamento ai suoi soci nella locale piazza Boccolino, ha offerto loro la colazione e li ha poi invitati a creare una carovana in direzione Moie di Molati Spontini, per la visita all'Autofficina Paoloni, dove i convenuti hanno potuto vedere e toccare con mano i motori e le auto pilotate dal celebre Giuseppe Paoloni.



Il **VETERAN CAR CLUB** di **VITERBO**, ha inserito le celebrazioni della Giornata nella sua "classica" di regolarità Coppa dei Due Laghi, partita sabato 23 settembre da Bolsena e conclusasi domenica a Vetralla. Viterbo è stata fulcro dell'evento nella serata di sabato e in quella di domenica, con la partenza della carovana.



Il sempre partecipativo **CLUB NAZIONALE X 1/9**, che raduna tantissimi e variopinti esemplari dell'omonima spiderina torinese disegnata da Bertone negli anni '70, come di consueto si è "diviso" in due eventi distinti, entrambi in **SICILIA**: uno si è tenuto a Corleone e Ficuzza (dove, fra le altre cose, si è visitata la lussureggiante Reggia di Ferdinando di Borbone), un altro a Ragusa.



Il **CLUB VASTO VEICOLI STORICI**, ha radunato i propri soci nella centralissima piazza Rossetti, fulcro della socialità della cittadina abruzzese: infatti, il pubblico accorso fra le vetture e desideroso di scattarsi foto insieme alle auto partecipanti, è stato alquanto numeroso, creando un clima di festa e condivisione che è poi il profondo spirito di questa Giornata.





2^a Rievocazione Automobilistica del Circuito di Ospedaletti 4 RUOTE, MILLE EMOZIONI

Quest'anno la Rievocazione del Circuito di Ospedaletti è stato dedicato alle auto, dopo la prima edizione di questo tipo tenutasi nel 2019. Tantissimi le vetture da corsa e di fascino che hanno animato l'unico circuito cittadino ancora esistente in Italia.

foto Comitato Circuito Ospedaletti

Dopo 4 anni dalla prima edizione della Rievocazione, svoltasi nel 2019, è andata in archivio una grandiosa edizione del Circuito di Ospedaletti, quest'anno dedicata alle sole automobili. Uno sforzo ingente, soprattutto in un periodo con alta probabilità di piogge e maltempo e ad estate conclusa. Un aiuto sicuramente importante è stato quello del Comune di Ospedaletti ma fondamentali sono stati anche l'apporto degli sponsor, che aumentano di anno in anno, il patrocinio di ASI, l'opera preziosissima dei volontari e, *last but not least*, i partecipanti, che hanno creduto in un evento eterogeneo e dinamico: nonostante molti venissero da molto distante, non hanno voluto mancare.

L'evento è cominciato sabato 14 ottobre con le verifiche tecniche e la consegna ai partecipanti del Welcome Kit, con diversi gadget e l'adesivo "di punzonatura" da applicare alle vetture, suddivise per batterie, in modo da poter dare la possibilità a tutti di percorrere il circuito. In mattinata le auto sono state esposte sul Boulevard di Corso Regina Margherita con vista sul mare di Ospedaletti, poi hanno preso parte al Concorso di Eleganza organizzato e diretto dal C.A.V.E. di Imperia.

Nel pomeriggio si è entrati nel vivo della vicenda, con il giornalista Paolo Conti che ha intrattenuto il pubblico con un interessante talk-show, durante il quale sono stati ricordati gli anni d'oro del Circuito, quando Ospedaletti era inserita nel "circus" del GP di Sanremo, l'ultimo effet-

tuato nel 1951, quando ad aggiudicarsi il gradino più alto del podio, fu Ascari su Ferrari. All'evento ha preso parte, ovviamente, l'ex sindaco di Ospedaletti Eraldo Crespi, "deus ex machina" che, dal 2008, ha voluto e inaugurato le rievocazioni, poi continuate grazie all'impegno di tutte le amministrazioni succedutesi, nessuna esclusa.

Alle premiazioni infatti, ha presieduto il sindaco attuale Daniele Cimiotti, supportato dal consigliere del comitato organizzativo Alessio Toga. Insieme al responsabile eventi ASI e consigliere FIVA Palmino Poli e al presidente del C.A.V.E. Walter Settembrino, hanno provveduto a consegnare i riconoscimenti alle prime tre vetture classificate, le più prestigiose: terzo posto per la Maserati 26M del 1928, premiata per essere la biposto più anziana, secondo per la Cisitalia D46/48 per essere l'ultima vettura con la quale ha corso Tazio Nuvolari e primo per la Stanguellini Formula Junior del 1960, tutta originale e tenuta impeccabilmente. "È stato privilegiato l'Orgoglio Italiano" - ha detto Palmino Poli - "essendo stati premiati tre marchi italiani ma di 2 possessori stranieri".

Dopodiché, grazie al grande giornalista Guido Rancati, la voce dei rally degli anni '70, è stato ricordato il caro amico Amilcare Ballestrieri, al quale è stato dedicato un Memorial in suo onore. A tal proposito sono stati consegnati 3 premi, 2 ai figli di Amilcare, Leo e Ivo e il terzo all'Alfa GTV 2.5 con cui Ballestrieri corse, posseduta da Nuccio Magliocchetti.



Gran finale di giornata con la cena di gala insieme a tutti i partecipanti. Domenica 15 ottobre è la giornata della Rievocazione vera e propria e, di buon mattino, è il momento di accendere i motori per dar di nuovo vita al Circuito di Ospedaletti. Un totale di 4 batterie hanno sfrecciato lungo il percorso, organizzate per genere, anno, tipologia, una delle quali è stata dedicata al Memorial Ballestrieri, ad appannaggio quindi delle auto da rally storiche.

Al termine di ogni batteria, il Campione del mondo Kevin Liguori insieme al campione delle due ruote Gianni De Matteis e Danilo Laura di Sistel Telecomunicazioni, hanno dato spettacolo guidando le cosiddette "Legend Car", icone del motorismo d'epoca che sono nella memoria di tutti e che garantiscono sempre uno spettacolo eccezionale. Sul percorso di 3,4 km di lunghezza totale, erano piazzati 50 volontari, che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione, salvaguardando pubblico e piloti, lasciando sgombrare le uscite di emergenza e segnalando immediatamente tramite la bandiera gialla se sul percorso ci fosse qualche vettura in avaria.

Durante il pomeriggio, mentre le auto sfilavano lungo il circuito, il prefetto di Imperia, Valerio Massimo Romeo, ha accolto l'invito e ha preso parte alla manifestazione facendo da "co-pilota" a bordo di una Porsche 911S del 1974. ➤



EVENTI E MANIFESTAZIONI



In rappresentanza del Comune di Sanremo, il consigliere Marco Viale e l'assessore Giuseppe Faraldi.

Quasi al termine della manifestazione il consigliere ASI Carlo Giuliani, insieme a Palmino Poli hanno voluto ringraziare l'organizzazione donando 3 premi che sono andati rispettivamente al sindaco di Ospedaletti, al presidente del comitato Circuito di Ospedaletti e al presidente del C.A.V.E. La Rievocazione storica alla fine si è conclusa così nel migliore dei modi.

Entusiasti gli elogi di molti partecipanti, come quello del campione

Eric Coma *"la vostra manifestazione è sensazionale e torniamo a casa con un grande bagaglio di sensazioni. Torneremo sicuramente con piacere"*, oppure di Riccardo Piana Agostinetti: *"non è facile mettere tutti d'accordo e anche proporre questa tipologia di eventi in un contesto sensibile come il periodo che stiamo attraversando, quindi complimenti! Il Circuito è bellissimo, divertente e allo stesso tempo impegnativo, con il Mar Ligure di sfondo che merita di essere vissuto. Torneremo sicuramente tra due anni, se organizzerete ancora per le auto!"*

IL MEMORIAL DEDICATO AL GRANDE CAMPIONE SANREMESE AMILCARE BALLESTRIERI

Amilcare ha iniziato a farsi strada con le moto alla guida di MotoBi e Benelli, poi è passato al mondo delle auto, o meglio, ai rally, che erano la sua grande passione. Tra le sue più importanti imprese, ricordiamo la vittoria del Rally di Sanremo, sua città natale, nel 1972 alla guida di una Lancia Fulvia HF.

Sempre stringendo il volante della coupé Lancia, questa volta con il concittadino Silvio Maiga come navigatore, nel 1973 si aggiudica il Campionato Italiano Rally, per poi iniziare la sua carriera, l'anno successivo, nel Campionato Mondiale, dove ha corso con Lancia Fulvia HF, Stratos e Beta Coupé, oltre che con un'Alfa Romeo Alfetta GT e con la Opel Kadett GT/E.

Nella sua ultima intervista ha voluto ricordare la sua passione e la sua determinazione rispondendo a una semplice domanda così:

Non temevi la pericolosità dei Rally di quell'epoca?

"E bè, come si dice il pericolo è il mio mestiere. Ero molto appassionato, non sentivo il pericolo e l'esperienza con le moto mi ha aiutato. Avevo già due figli e ci pensavo spesso, però quando ero in macchina mi svaniva il pensiero. Passavo in auto tutto il giorno, perchè i Rally più li provavi e meglio andavi. Adesso non si può più fare, se ti prendono la prima volta va bene, poi sono guai".

Negli ultimi anni ha sempre collaborato con il Comitato Circuito Ospedaletti nella riuscita delle varie manifestazioni, quindi abbiamo deciso di fare un Memorial in suo onore.

Una sezione della 2° Rievocazione storica automobilistica del 14 e 15 ottobre è stata dedicata alle auto da Rally del periodo in cui corse Amilcare.

Testo a cura del Comitato Circuito Ospedaletti
www.circuitospedaletti.org/memorial-amilcare-ballestrieri

14-15 OTTOBRE 2023
MEMORIAL
Amilcare Ballestrieri

riservato, in numero ristretto,
ad auto da Rally degli anni '70

COMITATO CIRCUITO OSPEDALETTI



Te



ASSICURIAMO LA TUA STORIA

DA SEMPRE **L'UNICA** CONVENZIONE ASSICURATIVA ASI,
DA OGGI CON NUOVI VANTAGGI PER I TESSERATI

QUOTAZIONI SU

WWW.PERTESICURO.COM

ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità 100€	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI 110€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI 191€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI A PARTIRE DA 250€
CENTRO	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità 110€	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI 120€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI 217€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI A PARTIRE DA 260€
SUD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità 120€	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI 130€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI 227€	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI A PARTIRE DA 270€

**LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE*

La garanzia del mese

COPERTURA INCENDIO

In caso di sviluppo di fiamma la nostra polizza indennizza i danni subiti fino ad un massimo di 7000€ rispetto al valore complessivo della tua collezione.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazioni SPA

RCA - INCENDIO PRIMO FUOCO - TUTELA LEGALE - RIMBORSO TRAINO INFORTUNI CONDUCENTE - GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



ELEGANZA NELLA BELLEZZA

L'ELEGANZA DELL'AUTO NELLA BELLEZZA DI SIENA: QUESTO IL SUCCO DELL'EVENTO OMONIMO ORGANIZZATO DAL CLUB SCAME E INSERITO A CALENDARIO ASI

Un fine settimana all'insegna dell'auto storica che il Siena Club Auto e Moto d'Epoca ha proposto nella città del Palio il 30 settembre e il 1 ottobre. Proprio il Palio ha suggerito la Conferenza, sotto l'egida della Commissione Cultura di ASI, che nella giornata di sabato 30 settembre si è svolta nella Sala delle Lupe del Palazzo Civico in Piazza del Campo dal titolo "Le Auto Americane a Siena" con un confronto tra lo stile e la tecnica delle auto americane e italiane negli anni 50. Franco Becci del Siena Club Auto e Moto d'Epoca ha introdotto la Conferenza spiegando il motivo del titolo della stessa parlando del film La Ragazza del Palio, girato a Siena nel 1957 per la regia di Luigi

Zampa, che è stato lo spunto per questa Conferenza con le due auto che appaiono nelle riprese, una Cadillac serie 23 convertibile e una Giulietta Spider entrambe del 1955, proiettando spezzoni del film dove appaiono le due auto e portando il legame con Siena toccando, tra le tante storie e vicende legate al Palio su cui il film fu girato, ciò che permise a Rosanna Bonelli "Rompicollo" di correre il Palio del 16 agosto del 1957 per la Contrada dell'Aquila, unico fantino donna nella storia del Palio moderno, e la sua presenza ha dato un rilievo particolare alla conferenza stessa. Le due auto hanno permesso ai relatori di far conoscere al numeroso pubblico interve-



La Best in Show del Concorso di Eleganza è stata questa Jaguar E-Type del 1968.



nuto le differenze e le affinità tra le auto americane e italiane in quel periodo del dopoguerra.

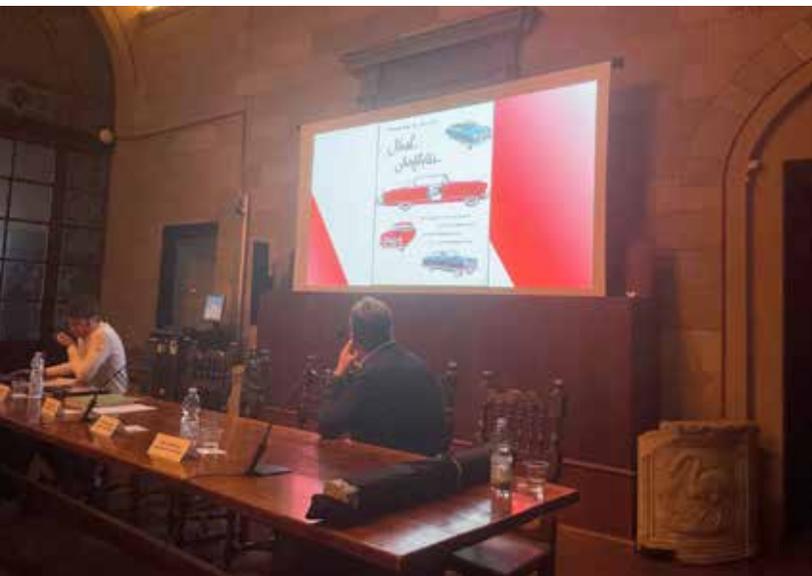
Presente Gianluca Ciminiello della Collezione Fondazione Nicola Bulgari, collezione di auto americane unica al mondo con tre diverse location: la più grande, battezzata NB Center for American Automotive Heritage ad Allentown, in Pennsylvania e le altre due in Italia, a Roma dove sono radunate le auto di produzione americana appartenute ai Papi e l'altra a Sarteano, in Toscana, con splendide vetture esposte, ha parlato delle auto americane sia dal lato tecnico che produttivo di quel periodo mettendo in luce quali erano le

realtà negli USA nelle vie di comunicazione strettamente legate alla fabbricazione dei veicoli nonché ad alcune affinità di stile portate dai Carrozziatori italiani nel disegno delle auto.

Giovanni Groppi, della Commissione Cultura di ASI, ha effettuato il suo intervento sulla Giulietta Sprint analizzando quale era il mercato produttivo italiano negli anni '50 e come il marchio Alfa Romeo vi fosse inserito, ponendo attenzione sulla Giulietta Spider, evidenziandone il successo avuto e portando a conoscenza che la vettura usata proprio nel film La ragazza del Palio era uno dei rarissimi prototipi prodotti di quel modello. ➤



La Magnifica Dino 246 GTS del 1973 che ha ottenuto il primo posto della Classifica vetture fino al 1990.



La conferenza tenuta dalla Commissione Cultura di ASI dal titolo "Le Auto Americane a Siena", che ha proposto un confronto tra i modelli USA - molto diffusi all'epoca in Italia - e quelli Italiani. Abbrivio dell'evento è stato il film "La Ragazza del Palio", dove sono presenti auto americane e un prototipo di Alfa Romeo Giulietta Spider.





La BSA Scout del 1935 vincitrice della Classifica Entro il 1949.

Nella domenica 1° ottobre il Concorso Eleganza nella Bellezza ha portato a Siena trenta auto che hanno sfilato per la città per poi portarsi sotto il Tartarugone di Piazza del Mercato dove hanno fatto mostra della loro eleganza nella bellezza della città. Auto dal 1921 al 1990 hanno permesso ai tanti appassionati, cittadini e turisti di ammirare lo stile e il disegno delle forme nei vari periodi di produzione dando uno spaccato della storia del motorismo. La visita al Museo dei Costumi del Palio, aperto per l'occasione dal Comune di Siena, ha permesso ai partecipanti di scoprire l'allestimento delle sale comunali trecentesche che dal 2011 ospitano le monture del Corteo Storico, portando un interessante ed inedito lato culturale a questa manifestazione. Sotto il Tartarugone in Piazza del Mercato, accanto alle auto partecipanti, il Presidente dello SCAME Roberto Zalaffi ha consegnato un ricordo a tutti i partecipanti ed ha premiato i vincitori delle varie sezioni in cui il Concorso di Eleganza erano diviso. Per le auto costruite entro il 1949 il primo posto alla BSA Scout del 1935 mentre per la classifica entro il 1970 il premio alla Fiat 1400 Cabriolet del 1950, per le più giovani fino al 1990 alla Dino 246 GTS del 1973 e per la "Best in Show" il premio alla Jaguar E Type del 1968. ■



Auto dal 1921 al 1990 hanno permesso ai tanti appassionati, cittadini e turisti di ammirare lo stile e il disegno delle forme nei vari periodi di produzione, grazie anche alla lunga sfilata per le vie più battute del centro di Siena, con fulcro, ovviamente, la celeberrima piazza Del Campo. Sotto, la Fiat 1400 Cabriolet del 1950 vincitrice del Settore fino al 1950.



Imola Mostra-Scambio AFFARI E CULTURA

Da ormai 45 anni, tante sono le edizioni organizzate dal CRAME, la mostra-scambio di Imola rappresenta una delle maggiori certezze nel mondo del collezionismo motoristico. Anche nel 2023 l'evento ha ribadito il suo ruolo cardine per catalizzare l'interesse dei collezionisti e degli appassionati. E non solo in virtù dell'aspetto commerciale. Quest'ultimo è sicuramente trainante, ma non si deve trascurare il grande momento di aggregazione, la grossa possibilità d'incontro con amici o conoscenti provenienti

da ogni parte d'Italia, e non solo, che svolge la mostra-scambio all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Assieme al significato della mostra-scambio per il mondo del collezionismo si deve ricordare quello che assume per il territorio, come è stato evidenziato dal presidente del CRAME Umberto Ciompi nel corso della cerimonia inaugurale, a cui hanno partecipato per la città di Imola il sindaco Marco Panieri e l'assessore all'autodromo Elena Penazzi, per la città di Lugo il sindaco Davide Ranalli e il capo di

L'appuntamento del crame all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari ha offerto un'ampia varietà, anche in termini anagrafici, di mezzi e ricambi.

di Paolo Conti



gabinetto Gabriele Montanari e per la città di Faenza il vicesindaco Alan Fabbri. Un territorio che assieme al 45° anniversario della mostra-scambio, quest'anno celebra il 70° dell'Autodromo di Imola, che venne inaugurato nel 1953, e il centenario del Circuito del Savio.

Tre eventi che hanno una sorta di anello di congiunzione nella famiglia Costa, quella del padre "Checco", pilota al Savio e ideatore dell'autodromo, e dei figli Claudio, il medico dei piloti e

promotore della Clinica Mobile, e Carlo, voce per lungo tempo di tutte le corse in autodromo. Un filo conduttore all'origine del docufilm "Da Costa a Costa, di padre in figli", che stanno realizzando una ventina di studenti del polo liceale Valeriani di Imola con la regia di Mauro Bartoli. Iniziativa presentata in occasione dell'inaugurazione e che arricchisce l'aspetto culturale di una manifestazione che non si esaurisce solo con le opportunità di vendita e acquisto. >

Per tornare al mercatino vero e proprio, l'offerta si è mantenuta sugli standard consueti per quanto riguarda il numero degli espositori, anche se qualche spazio vuoto in alcuni tratti della pista ha lasciato spazio a considerazioni contrarie. Ma la spiegazione di tutto questo deve essere ricercata nel maggior rispetto delle piazzole assegnate, visto che occupare "qualche" metro in più per ogni espositore, quando lo si deve moltiplicare per quasi 1500, diventano chilometri e non più metri. Ciò che conta davvero, però è quanto è stata la varietà proposta sia in termini di veicoli completi sia di ricambi. È vero che anche il collezionismo sta cambiando i suoi parametri e, soprattutto per i modelli più recenti, la ricerca del ricambio ormai la si fa su Google e l'acquisto avviene attraverso Amazon, ma è anche vero che il piacere di trovare il pezzo originale mancante, frugando in una cassetta o sul banco dell'espositore, conserva ancora un grande fascino. E lo stesso vale per chi è alla ricerca di un'auto, una moto, una bicicletta e tutto quanto è attinente ai mezzi di locomozione e di trasporto. Così ogni metro lungo gli oltre 5 chilometri dell'autodromo, che superano abbondantemente i 6 sommando le varie corsie in cui è stato suddiviso il paddock, gli interni dei box e la pit line, sono in grado di regalare sorprese e emozioni.

Una l'ha offerta sicuramente il motore Mariani, appoggiato sul cassone di un camion assieme ad altri motori e cambi per moto degli anni Venti-Trenta. Le peculiarità del motore costruito da Enrico Mariani di Monza nel 1930, sono tali che merita un breve approfondimento, anche se nella cronaca di una mostra-scambio potrebbe sembrare fuori luogo. Ma visto che la cultura motoristica non è vincolata a spazi ben precisi, e i numeri di questo motore e della relativa moto che equipaggiava sono tali... da non lasciarsi sfuggire l'occasione!

Il motore Mariani è un monocilindrico a 4 tempi di 500 cm³ di cilindrata (alesaggio e corsa 79,5 x 100 mm) con lubrificazione e cambio separato, distribuzione a 3 valvole laterali, una di ammissione e due di scarico, e l'alimentazione a gasolio. Con buona probabilità dovrebbe essere il primo motore costruito con tre valvole laterali e l'unico con uno scarico in corrispondenza di ciascuna valvola. Il cilindro sul lato destro potrebbe sembrare quello di un normale motore a valvole laterali, con quella di scarico anteriore e quella di ammissione posteriore, mentre sul lato sinistro c'è solo una valvola, la seconda di scarico. Ma è l'alimentazione a gasolio che rappresenta, o meglio, dovrebbe rappresentare il punto di forza delle moto che Mariani costruisce con questo motore, visto che è presente anche nella ragione sociale, "Soc.



A sinistra, l'inaugurazione. Sotto, il motore Mariani, unico nel suo genere perché poteva andare anche a gasolio ("Nafta", per il produttore). Sterminata l'offerta di ricambi.



A sinistra, una Terrot e una FN. La passione per le moto centenarie è sempre più forte. Non mancano Lambretta e Vespa in vendita.



An. Motocicli a Nafta Mariani". L'avviamento avviene a benzina e dopo si passa al gasolio, o nafta come veniva anche chiamato. Il sistema di vaporizzazione è piuttosto empirico e sfrutta il calore della testa, su cui vi passa due volte il tubo che dal serbatoio arriva al carburatore.

Questo primo tipo di motore con il cilindro verticale, nel 1932 viene sostituito da una nuova versione con il cilindro inclinato. Cambiano anche le misure di alesaggio e corsa, che diventano 81,5 x 96 mm, per la cilindrata di 501 cm³. Il nuovo motore Mariani è disponibile, almeno negli annunci pubblicitari, sia con la distribuzione a tre valvole laterali e l'alimentazione a nafta con carburatore singolo o doppio, uno per la benzina e l'altro per il gasolio, che con la sola alimentazione a benzina sia con due valvole laterali che a due valvole in testa comandate da aste e bilancieri. La decisione di ampliare la gamma ai motori a benzina, nonostante la pubblicità fosse incentrata sul risparmio d'esercizio garantito dal minor costo della nafta, nel 1932 di 0,42 lire al litro invece di 1,76 lire al litro della benzina, non basta per salvare le sorti della piccola Azienda, che nel 1933 esce dal mercato, nonostante gli annunci di nuovi modelli per il futuro.

Dal concetto d'economia d'esercizio a quello di veicoli destinati al lavoro il passo è breve, così la mostra che ogni anno viene allestita nello

stand ASI, questa volta non si è ispirata a modelli esclusivi per prestazioni e soluzioni tecniche, ma ha privilegiato due mezzi da trasporto, simbolo di quanto il motorismo abbia contribuito all'evoluzione e alla crescita sociale. Sono un motocarro e un piccolo camion. Il primo è il Moto Guzzi Ercole del 1968 con il motore monocilindrico 500 a valvole in testa e potenza massima di 17,8 CV a 4300 giri/min in versione con cassone ribaltabile con cisterna e portata di 15,5 quintali. Il camion è un OM tipo 469 del 1927 con motore a 4 cilindri di 1500 cm³ e potenza massima di 18 CV a 2600 giri/min. La portata è di 20 quintali e la velocità massima di 45 km/h.

Un'ultima considerazione che riguarda le contraffazioni: può capitare che ad essere "falso" o ricostruito con libertà e fantasia non ci sia solo il veicolo, ma anche la presunta targhetta identificativa rilasciata dall'utomotoclub Storico Italiano, come visto su una moto a Imola. Chi vende è a caccia di compratori, ma al mercatino non serve lo specchietto per le allodole.

Questi sono solo alcuni esempi al di fuori dell'aspetto commerciale, anche se il motore Mariani è in vendita, di quanto si è potuto vedere e conoscere con la mostra-scambio del CRAME all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. ■



Sopra, il Circolo Italiano Camion Storici Gino Tassi ha esposto nel suo stand l'OM Leoncino del 1955 del socio Giuseppe Nicoloso scelto per le riprese del film "Ferrari" di Michael Mann di prossima uscita.

A sinistra, sopra, lo stand ASI con i mezzi da trasporto esposti. Sotto, il Moto Guzzi Ercole del 1968 coniugava la praticità di una moto con la capacità del cassone e quindi la fruibilità per il lavoro. A destra, l'OM Tipo 469 del 1927 era "l'altra faccia" del Marchio, all'epoca famoso per produrre veloci vetture da competizione. (foto Circolo Italiano Camion Storici Gino Tassi)



In basso a sinistra, una rara Astoria Sirio. Ci sono anche auto.





Capo Nord, la foto con i cinque trattoristi, da sinistra Hubert Flarer, Richard Kompatscher, Franz Anstein, Oskar Wegmann, Alfred Pohl.

UN'INCANTEVOLE AVVENTURA Merano-Capo Nord con i trattori d'epoca Porsche

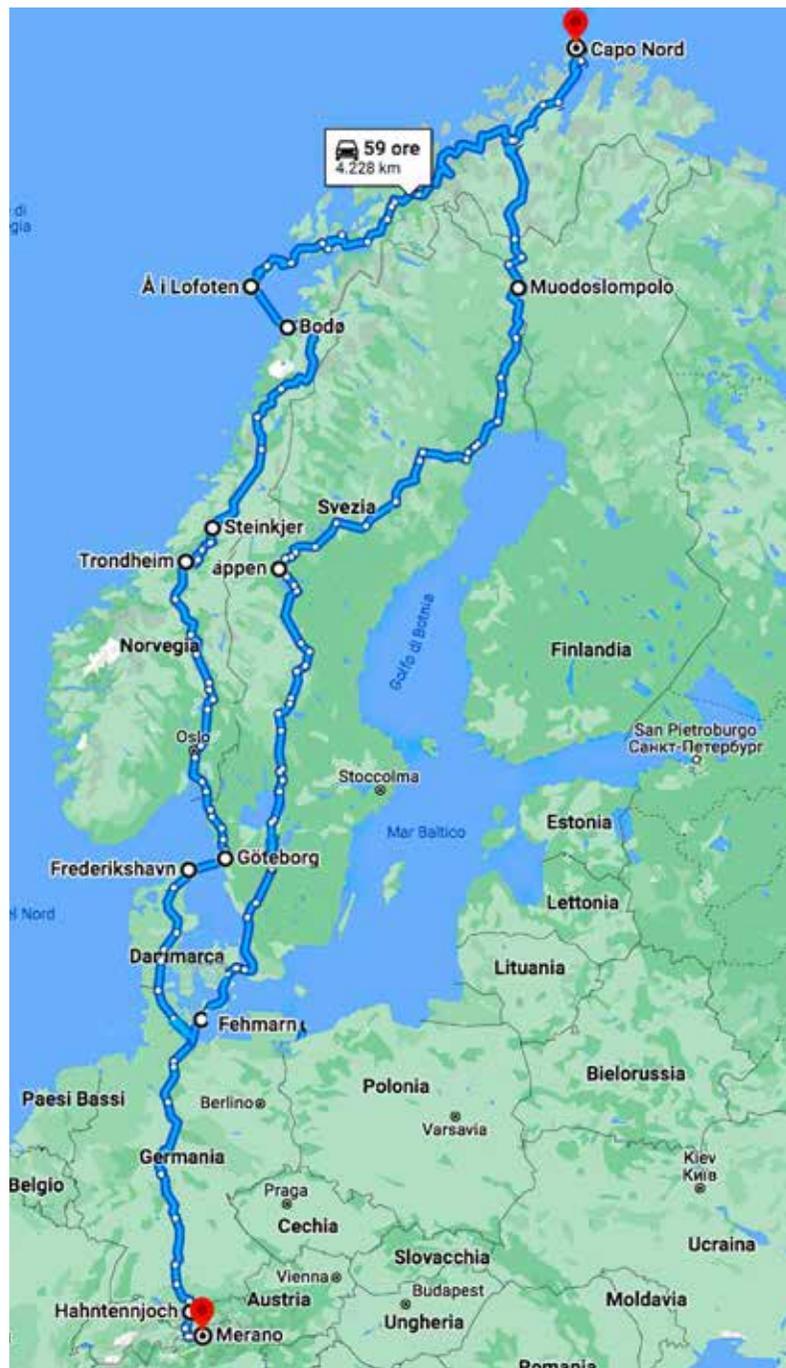
DA MERANO AL PUNTO PIÙ SETTENTRIONALE DELLA TERRA A BORDO DI 4 TRATTORI PORSCHE:
IL VIAGGIO FOLLE DI CINQUE APPASSIONATI ALTOATESINI.

di Carlo Olivero

Sui viaggi degli intrepidi trattoristi di Merano, in provincia di Bolzano a bordo dei loro mitici trattori storici Porsche si è più volte raccontato e, dopo ogni avventura, c'era l'idea di raggiungere Capo Nord... e ce l'hanno fatta! La sera del 1° luglio scorso hanno raggiunto il "Globo" entrando in terra proibita con i loro trattori d'epoca.

"... Niente è bello come l'emozione di aver organizzato questo viaggio, in sicurezza senza intoppi e disguidi" ci dice Hubert,

contitolare della ditta Nils, trattorista super appassionato, socio dell'Associazione Trattori e Trattoristi cinque trattoristi con 4 Porsche d'epoca (4 più uno di riserva... non si sa mai), sono partiti alla volta di capo Nord, un viaggio di oltre 9.000 Km. Hubert alla guida del Master con rimorchio per viveri, qualche bottiglia di buon vino ed una mini-officina itinerante, è il capo colonna e procede spedito sulle strade della Germania: Ulm, Rothenburg ob der Tauber, Hannover,



A sinistra, sopra, trattori d'epoca Porsche e trattoristi a Capo Nord. Sotto, trasferimento Merano/Capo Nord.
A destra, il Percorso.

Flensburg, attraverso la Danimarca fino a Frederikshavn dove si prende il traghetto per Goeteborg, Svezia.

A Goeteborg una giornata di riposo in compagnia di un collezionista che ancor oggi costruisce, su disegni fatti a suo tempo dall'Ing. Hensler (uno dei più importanti progettisti di motori e ingegnere della Porsche), dei pezzi per i trattori Porsche. Dalla Svezia alla Norvegia costeggiando il mare, mare e laghi per oltre 150 chilometri, "con il trattore ci godiamo panorami fiabeschi, una natura meravigliosa. La notte sparisce, il 30 giugno raggiungiamo la meta ed a piedi ci rechiamo al "Globo", 1 luglio verso l'una entriamo in terra proibita con i trattori, spettacolo grandioso, suggestivo..." - continua Huber.

Il rientro tocca in parte la Finlandia, attraversa tutta la Svezia, strade diritte fiancheggiate da boschi (i trattori non possono circolare lungo la costa svedese), nessun paese e... qualcuno rimane senza gasolio, "può sempre succedere!!!" Lungo il tragitto i cinque sono anche stati invitati ad un tractor-bulling per trattori d'epoca sponsorizzato dalla concessionaria Mercedes per la Norvegia, sono stati intervistati da giornalisti norvegesi e svedesi, molto ammirati e al loro passaggio molto applauditi. 48 giorni, 9.000 Km, Capo Nord raggiunto per la prima volta da cinque trattoristi con 4 trattori d'epoca... chiaramente a marchio Porsche, da sempre sinonimo di robustezza e longevità.

McCORMICK FARMALL FRIENDS

Il Cav. Angelo Ferrero ha esposto al pubblico la sua straordinaria collezione di trattori McCormick. Ne è nato un raduno che ha visto la presenza di tanti amici coi loro mezzi, non solo agricoli.



La McCormick Farm fondata nel 1831 in Virginia da Cyrus Hall McCormick in poco tempo diventa famosa grazie ad un particolare aratro e ad una mietitrice meccanica e, nel 1847 a Chicago, dà vita alla McCormick Harvesting Machine Company; nel 1902, con la fusione con la Deering Harvester Company, dà vita al gruppo International Harvester Company. L'evoluzione e la crescita del marchio "McCormick" non si ferma: nel 1970 i suoi trattori vengono dotati di "trasmissioni sincronizzate" e possono, su richiesta, essere dotati di "trasmissioni idrostatiche"; nel 2000 è acquisita dalla Landini e oggi fa parte del gruppo Argo. A Fossano (CN), frazione Piovani, un collezionista, il cav Angelo Ferrero, personaggio eclettico socio di Trattori & Trattoristi di Murello, domenica 3 settembre ha organizzato un'esposizione denominata "McCormick Farmall Friends" in omaggio al marchio da lui considerato il simbolo della meccanizzazione agricola: presenti i trattori d'epoca fiancheggiati dai nuovi giganti tecnologici esposti dalla Ditta Panetto, Concessionario di Zona. *"... Sono sempre stato attratto dalla storia del fondatore Hall McCormick, una di quelle persone che costruiscono un impero partendo dal nulla - precisa Angelo - "pertanto da sempre affascinato da questi mezzi agricoli che io trovo essere un passo avanti agli altri; un tempo ci si affezionava ai marchi perché le aziende avevano una loro storia, un loro percorso e le potevi seguire. Ora, tra joint venture, fusioni e altre operazioni, le aziende mutano in continua-*

zione ma una volta una casa e ti accompagnava per tutta la vita: questo è stato per me la McCormick".

L'esposizione inizialmente doveva limitarsi ai "McCormick" della collezione Ferrero, 30 magnifici mezzi tutti restaurati e perfettamente funzionanti, in realtà si è aperta ad altri modelli di amici collezionisti: Kramer, Nuffield, Ursus, Slanzi, Schluter, Fordson, David Brown, Orsi, Bubba, Landini ai quali è stato dedicato uno spazio a sé stante. In totale presenti una sessantina di mezzi presentati in modo perfetto, ogni trattore dotato di scheda tecnica per rendere più completa ed interessante l'esposizione. Sarebbe interessante descrivere le caratteristiche tecniche di ogni storico presente, ci limitiamo ad un McCormick Deering 10-20: anno 1925, 4 cilindri in linea, 16 CV al traino e 25 alla puleggia, raffreddamento ad acqua, benzina/petrolio, cilindrata 4714 cm³/1000 giri, 3 marce AV e RM, 1678 Kg, costo all'origine 875 \$. Tra i più potenti un McCormick Deering WD 9, anno 1954, diesel, 65 CV, 4 cilindri, 5 marce AV e RM, 3300 Kg. Numerosi visitatori accolti con calore ed attenzione dalla famiglia Ferrero, tre generazioni appassionate di motorismo storico. *"Chi recupera un vecchio trattore non lo fa per denaro pensando che acquisti valore ma per motivi affettivi"* - ci dice Carlo Olivero Segretario dell'Associazione Trattori & Trattoristi - *"ci raccontano chi eravamo e soprattutto stanno alla base della meccanica e dell'industrializzazione dell'agricoltura"*. ■





La tradizionale partenza dalla bellissima piazza Galimberti, a Cuneo.

Gran finale per la XXVI RUOTA D'ORO STORICA

La manifestazione del club piemontese Scuderia veltro, si conferma una delle più dinamiche e interessanti del Nord Italia. Da quest'anno ci sono anche le moto.

Si è conclusa con un gran successo di pubblico e di partecipanti, la XXVI edizione della Ruota d'Oro Storica; tutti e 61 gli equipaggi iscritti -tra cui numerosi i giovani- hanno preso il via sabato mattina 16 settembre dalla splendida cornice di Piazza Galimberti a Cuneo, quartier generale del club organizzatore Scuderia Veltro, accom-

pagnati dal timido sole che ha sfidato le previsioni meteorologiche avverse della vigilia e dai buoni auspici delle autorità intervenute: il rappresentante dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano), il Questore dott. Grassi, rappresentanti di ATL, Confartigianato, i Consiglieri Regionali Bongioanni e Demarchi, la Sindaca Patrizia Manassero con gli



Quest'anno all'evento hanno preso parte anche i motociclisti.



Folla in piazza Galimberti.



La volante della Polizia, un'Alfetta dell'epoca, ha vegliato sull'intero svolgimento dell'evento.

assessori Fantino, Serale, Tomatis, Pellegrino e Demichelis al quale è stato consegnato un assegno di 1500 € per il verde cittadino a compensazione della Co₂ prodotta.

La clemenza del tempo ha consentito l'esposizione statica dei veicoli d'epoca in collaborazione con l'Associazione Ruote d'epoca di Cherasco e Confartigianato Cuneo e favorito la partecipazione anche degli oltre 30 motociclisti ospitati da quest'anno all'interno della kermesse; in mattinata tutta l'allegria brigata scortata da un'auto storica della Polizia Stradale, ha preso la strada verso le Valli Monregalesi, scelte quest'anno come location per le prove di abilità riservate agli equipaggi automobilistici e per il tour turistico affrontato in sella alle due ruote, queste accompagnate da due motociclette storiche dell'Associazione Nazionale Carabinieri sezione di Canale.

Dopo la sosta pranzo, che ha permesso di testare le specialità eno-

gastronomiche della zona, la pioggia e una nebbiolina autunnale sono arrivate a disturbare il programma pomeridiano dell'evento, sollecitando il rientro dei centauri mentre le auto completavano la seconda sessione di prove dislocate lungo la strada del ritorno a Cuneo, che fortunatamente è avvenuto nuovamente all'asciutto, con il pubblico degli appassionati a seguire l'ultima prova al millesimo di secondo, valida per l'assegnazione del gran premio cittadino, vinto dalla coppia Elena Merenda e Andrea Operti della Scuderia Veltro. Per la cronaca il podio della classifica assoluta è stato occupato dagli equipaggi: Massimo Bisi e Claudio Cattivelli su Porsche 356 in terza posizione, Andrea Malucelli e Monica Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo nella piazza d'onore mentre il gradino più alto se l'è riservato la coppia Gianmaria Aghem - veterano della "Ruota" e della specialità - Riccardo Civallo su A112 Abarth. ■

I vincitori Aghem/Civallo su A112 Abarth.



Una sprintosa Fiat 131 Abarth.





CON LE DUETTO tra imola e la toscana



Le Alfa Romeo Spider Duetto partecipanti durante l'emozionante parata in pista a Imola.



Sopra, variegato ed eterogeneo il parterre di modelli partecipanti, di tutte e 4 le serie. A sinistra, in alto, il momento più esaltante del raduno è stato sicuramente l'ingresso sull'asfalto del mitico circuito Enzo e Dino Ferrari di Imola, alla presenza del sindaco della città romagnola. L'incontro dei vertici del Club con Benito Battilani (secondo da destra), che ha omaggiato i partecipanti con un'incredibile riproduzione di una Duetto in scala 1:2, perfettamente funzionante.

L'evento del Club Alfa Romeo Duetto, ha convinto tutti e ha entusiasmato i partecipanti permettendo loro di fare due giri del mitico circuito Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Tutto esaurito, grande emozione e numeri in crescita! Si è concluso così, il raduno nazionale targato 2023 del Club Alfa Romeo Duetto, federato ASI, che da venerdì 15 a domenica 17 settembre ha visto come protagonisti più di 50 equipaggi, allineati in un lungo serpentine colorato in partenza dalle rive del Santerno di Imola, sede dello storico autodromo di F1, fino a Montecatini Terme, formando un quadro già dipinto dei colori di fine estate.

Da più di vent'anni il Club Alfa Romeo Duetto, con oltre 600 soci sparsi sull'intera penisola, promuove il motorismo storico in diverse regioni d'Italia proprio in abbinamento alla promozione culturale e turistica del territorio.

Presso l'hotel Donatello di Imola, il venerdì è iniziato dapprima con l'accoglienza dei soci CARD, alcuni provenienti anche dalla Sicilia, per poi proseguire con la cena riservata agli equipaggi.

La mattinata del sabato è trascorsa con la visita alla Rocca Sforzeca e Palazzo Tozzoni per poi proseguire con le auto verso l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, dove ad attenderli per gli onori di casa c'era il Sindaco Marco Panieri, che con l'amministrazione comunale ha organizzato una particolare accoglienza, permettendo a tutti gli entusiasti partecipanti, due giri di parata in pista con sosta sulla griglia di partenza per la foto di rito. La giornata è stata poi caratterizzata dal sontuoso pranzo in terrazza affacciata sulla Pit-Lane dei Box.

Ospite d'onore, con una vera e propria rarità, Renzo Benito Battilani, grande collezionista e profondo conoscitore di motociclismo. La sua Collezione riunisce numerose moto d'epoca e storiche prodotte da ditte italiane e straniere dall'inizio del Novecento al 1940.

Per l'occasione ha voluto omaggiare gli amici del Club Alfa Romeo Duetto, con un modellino della Duetto seconda serie, in scala 1:2 perfettamente fedele all'originale e funzionante. Grande stupore e incredulità ha suscitato tra i presenti, quando a un tratto l'auto è stata messa in moto. La giornata si è poi conclusa a pomeriggio inoltrato con la partenza delle Duetto verso la Toscana, per raggiungere Montecatini Terme, quasi a ricordare come Imola e i Duetto siano ambasciatori del "Made in Italy", ognuno con il proprio ruolo. L'arrivo in serata presso il Villaggio San Lorenzo e Santa Caterina a Pescia ha concesso ai partecipanti momenti di relax con la cena nel salone delle feste.

La domenica è iniziata con il trasferimento in gruppo verso Montecatini Terme per la visita del borgo di Montecatini Alto. Arrivare a Montecatini Alto viaggiando su strada è uno dei modi più classici per raggiungere la destinazione: il piacere di guidare "slow" al volante di una Duetto è secondo solo alla bellezza del paesaggio circostante! Dal 4 giugno 1898, per avere la possibilità di godere appieno della bellezza del panorama, è operativa la Funicolare storica di Montecatini.

Al termine della visita alla parte alta del paese, gli oltre cinquanta equipaggi hanno raggiunto il ristorante dove si è conclusa la manifestazione con il tradizionale "pranzo dei saluti" dei soci del Club Alfa Romeo Duetto. L'impegno del direttivo, capitanato dal presidente Massimo Mello Ceresa, e degli organizzatori, Luca Alberghini, Francesco Gori, Andrea Bozzi e Bartolomeo Pizza, è stato ben ripagato dalla grande soddisfazione e dal clima gioviale, che come sempre avvolgono tutti i partecipanti.



IL GOLFO DI NAPOLI per le barche dell'ASI

RIVA (CON LE VELE D'EPOCA) NEL GOLFO PARTENOPE
DAL 27 GIUGNO AL 2 LUGLIO.

foto P.Maccione



Nell'anno del 130° anniversario del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, presieduto da Fabrizio Cattaneo della Volta, e il 25° della Riva Historical Society, presieduta da Piero Maria Gibellini, la Riva Society Italia ha contribuito alla realizzazione dell'ASI Nautic Show nell'evento promosso da RYCCS e dallo YC Capri. Ad affiancare il XX Raduno delle Vele d'Epoca a Napoli sono convenute dal Nord Italia e dal Nord Europa 14 barche a motore dei soci: TEMPEST II, Riva Olympic #156, 1972; ARRIVA, Riva Aquarama #153, 1966; Riva Aquarama Super #392, 1970; MIMI, Riva Olympic #130, 1971; LYCIA IV, Riva Ariston #808, 1967; GHITA II, Riva Olympic #86, 1970; GORDON, Riva Tritone #249, 1965; TENDER TO RHEA, Riva Florida #311, 1958; PAU, Riva Ariston #282, 1970; VITTORIA III, Riva Ariston #363, 1961; RIVA CLASSICHE, Riva Aquarama Special #784, 1986; LAVA, Riva Super Ariston #829, 1968; m/y RED, mod. Silver 1947; OPI, mod. Baglietto Bluette, 1926.

Mercoledì sera alla cena di benvenuto, nella prestigiosa sede dello YCCS, l'evento ha visto la presenza del presidente ASI Alberto Scuro e della vice presidente Agnese di Matteo.

Giovedì i motoscafi hanno navigato in flotta verso Capri. Ospitati in banchina dallo YCC, sono stati ricevuti nella sede del club dalla figlia del presidente Giuseppe d'Avanzo, Fabrizia. Il giorno seguente si è svolta la circumnavigazione dell'isola con il Concorso d'Eleganza Frederique Constant, vinto dall'equipaggio del Riva Ariston "Vittoria III". Sabato il rientro alla banchina dello YCCS a Santa Lucia. Domenica la parata e la gara di slalom, vinta dall'equipaggio del Riva Ariston "Lycia IV", tornato dopo quasi 60 anni nel porto di primo varo. ➤



RHS ha consegnato sia a Capri che a Napoli alcuni tagli d'abito dello sponsor Vitale Barberis Canonico. Premi speciali della gioielleria Ventrella sono stati consegnati ad alcuni partecipanti da Fabrizio Cattaneo della Volta e da Fabrizia d'Avanzo. Tutti hanno ricevuto da Piero Maria Gibellini la targhetta smaltata "Riva Days ASI Nautic Show" e una bitta da Nicola Zambelli di Riva Classiche. Una manifestazione di successo "grazie ai numerosi collaboratori del Savoia, a terra e in mare, che si sono spesi senza riserve nei giorni della manifestazione. Poi agli sponsor Ventrella, Centro Porsche Napoli e ALA, la Marina Militare, lo Yacht Club Capri, la RHS Riva Historical Society e l'ASI Automotoclub Storico Italiano" - ha detto in conclusione Fabrizio Cattaneo della Volta. ■







La Lancia Aurelia B52 Cabriolet Stabilimenti Farina di Melchiorri/Calà sul lungomare di Latina. Sullo sfondo si staglia il profilo del promontorio del Circeo, base logistica dell'evento.

SOTTO LA BUONA STELLA DELLA MAGA CIRCE

Spettacolo sulle strade pontine per la Coppa d'Oro della Maga Circe 2023: in barba alle previsioni meteo catastrofiche, si è chiusa una gran bella edizione. Vince l'Austin Healey Sprite del 1959 di Fusillo/De Petrillo.

Doveva essere accompagnata da un meteo disastroso, la 4^a edizione della Coppa d'Oro della Maga Circe, dal 24 al 26 settembre, in realtà una vera e propria magia, in onore al nome dell'evento, ha permesso che tutto andasse per il meglio e sempre con il sole e il sereno.

L'edizione 2023 infatti, che ha visto circa quaranta equipaggi iscritti, s'è conclusa con successo e soddisfazione dopo tre giorni densi di emozioni sulle strade della provincia di Latina. L'appuntamento, organizzato dal CLAS - Circolo Latina Automoto Storiche e riservato a equipaggi a bordo di auto d'epoca scoperte costruite en-

tro il 1965, ha toccato il centro storico di Sabaudia con il circuito cittadino del venerdì, poi il litorale pontino, con una divagazione sui monti Lepini al sabato mattina che ha portato tutte le vetture storiche a lambire il Borgo Medievale di Fossanova e proseguire per l'aperitivo all'ombra del castello di Maenza, quindi il passaggio nella piazza centrale di Roccaporga prima del rientro al Circeo.

Dopo un aperitivo al tramonto sulla spiaggia di Latina Lido, spettacolare la cena di gala del sabato sera, presso la rinomata azienda vinicola Villa Gianna, dove gli organizzatori hanno allestito una scenografia di grande impatto fatta di musica, luci colorate



EVENTI E MANIFESTAZIONI



La Lancia Aurelia B50 Cabriolet Pinin Farina di Pesce/Capalbo sul lungomare di Sabaudia. Il meteo particolarmente clemente ha permesso di ammirare anche le Isole Pontine.



La Triumph TR3 di Berselli/Martelli, vettura originale usata da Marcello Mastroianni nel capolavoro di Federico Fellini "La Dolce Vita". Sotto, la Porsche 356 Cabriolet di La Bella/Mangiacapra fende le dune del Parco Nazionale del Circeo.



e videoproiezioni architettrali sia all'interno che all'esterno della struttura. La domenica è stata dedicata al sud pontino con l'attraversamento del centro storico di Terracina, il passaggio al Castello di Itri e la conclusione a Sperlonga, con il pranzo a bordo piscina presso l'Hotel Grotta di Tiberio, una splendida terrazza panoramica affacciata sul Tirreno e sulle Isole Ponziane.

L'ambita Coppa d'Oro è stata vinta dall'equipaggio Fusillo/De Petrillo, su Austin Healey Sprite Mk1 del 1959, che ha preceduto sul podio la coppia Spedaliero/Palella a bordo della Mercedes 230 SL "Pagoda" del 1963 mentre al terzo posto si sono piazzati Gre-

co/Reale sul Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961. Quarto posto per Bennati/Bennati su Porsche 356A (1958) e quinto Ascenzi su Triumph TR4 (1964). Tra le vetture da segnalare, una Lancia Aurelia B52 Cabriolet Stabilimenti Farina, esemplare speciale ed unico realizzato negli anni cinquanta per la RAI e utilizzato per le riprese del Giro d'Italia e per le visite dei capi di stato, una rara Alfa Romeo Giulia GTC e l'esemplare originale di Triumph TR3 A utilizzato da Marcello Mastroianni per le riprese del film "La Dolce Vita" di Federico Fellini, nella cui pellicola aveva il ruolo di sua auto personale. ➔



La Volkswagen Cabriolet di Martino/Chiodetto sulla Via Flacca, tra Terracina e Sperlonga.



La Triumph TR6 di Storage/Catalano sui tornanti che portano al borgo storico di Sperlonga.



Foto di gruppo finale con i partecipanti dell'edizione 2023.



La Triumph TR3 di Rinaldi/Pedrazzoli e la Jeep Willis di Olivieri durante le prove di abilità del circuito cittadino di Sabaudia.



“I partecipanti hanno espresso molta soddisfazione per gli itinerari che sono stati scelti e per aver scoperto angoli della provincia di Latina che non conoscevano. Le iscrizioni sono arrivate anche quest’anno da tutta Italia, comprese alcune dal Veneto e dall’Emilia, altri dalla Puglia, dall’Abruzzo, da Toscana e Campania, oltre a una nutrita schiera di equipaggi laziali” - spiega il presidente del Clas Maurizio Cucciolla. “Questa quarta Coppa d’Oro della Maga Circe si allinea perfettamente nel solco tracciato con le prime tre edizioni, premiate sin dall’esordio dall’ASI con un Encomio e due Premi Speciali, e ad oggi rappresenta la manifestazione di punta del sodalizio pontino, tra i più antichi della provincia con ben 31 anni di attività. Una formula che, ancora una volta, ha dimostrato di funzionare, come hanno provato gli applausi sinceri e calorosi di tutti al momento dei saluti finali”.



DUE GIORNI DEL CONERO successo e partecipazione

La manifestazione per auto d'epoca del CAEM Scarfiotti per auto d'epoca, ha portato i 50 equipaggi partecipanti dalla Riviera del Conero con gita in barca e visite a Numana, fino all'entroterra tra i vigneti del Verdicchio e le Grotte di Frasassi.

Si è disputata da venerdì 1 a domenica 3 settembre la 27^a edizione della Due Giorni del Conero, manifestazione punto saldo del calendario del club CAEM-Lodovico Scarfiotti. Le belle auto d'epoca presenti, costruite dagli anni cinquanta agli anni ottanta, e i loro appassionati collezionisti, hanno compiuto vari itinerari e visite nel pieno significato turistico/culturale. Con il patrocinio dei comuni di Numana e Genga, lo staff organizzatore ha allestito le tre giornate della manifestazione con sede logistica fissata all'Hotel Numana Palace, che si sono aperte con una bellissima uscita in barca, per conoscere la costa del Monte Conero grazie alle minuziose descrizioni, lungo il tragitto dal Porto Turistico di Numana alle Due Sorelle fino allo scoglio del Trave e ritorno. La scommessa sulle incerte condizioni meteo è stata vinta in pieno, grazie anche al piacevole rientro al tramonto con le perle del Conero, Numana e Sirolo, illuminate all'imbrunire. La seconda giornata, grazie a un lungo ma molto suggestivo percorso collinare in saliscendi nell'entroterra anconetano con viste dall'Appennino al mare, ha portato gli equipaggi verso i Castelli di Jesi. Il radar ha diretto i partecipanti fino a San Paolo di Jesi nelle cantine dell'azienda Vignamato dove, grazie alla squisita ospitalità della famiglia Ceci, si sono potuti visitare alcuni ambienti delle fasi produttive e godere dello splendido paesaggio dalle colline jesine fino all'Adriatico. Tra le degustazioni delle diverse tipologie di Verdicchio, c'è stata la possibilità della sosta pranzo, con specialità locali, estremamente gradevole anche per le favorevoli condizioni meteo. Dopo

la sosta, passata con piacevolezza e grande amicizia, mirino puntato sulle vicine Grotte di Frasassi, interessanti anche per chi ha già avuto modo di visitarle per gli innumerevoli spunti e curiosità che sanno stimolare. Alcuni hanno optato per una visita al vicino Tempio del Valadier, costruito all'inizio dell'800, in una spettacolare posizione a ridosso di un'enorme grotta. Il rientro ha preceduto la serata di gala al Numana Palace. Durante la cena c'è stato il saluto di benvenuto del sindaco di Numana Gianluigi Tombolini, mentre il vicepresidente del CAEM-Scarfiotti Carlo Lazzarini ha consegnato il 12° Memorial intitolato al padre Gianmario Lazzarini, co-fondatore del club nel lontano 1976: il riconoscimento è andato a Giovannino Ghizzone, consigliere e ora segretario del sodalizio. La pioggia nella giornata conclusiva di domenica ha costretto lo staff a modificare il programma e a preferire la visita all'interessante Antiquarium Statale di Numana, sede dei preziosi resti rinvenuti nelle numerose tombe nel comprensorio del Monte Conero, testimoni della civiltà picena. Contemporaneamente da Piazza del Santuario di Numana, con le vetture disposte scenograficamente, c'è stata la diretta facebook con l'ASI ed i club impegnati nelle iniziative per la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. Spettacolare il colpo d'occhio sulle vetture, tra le quali una Lancia Flaminia Touring del 1961, Austin Healey 3000 MkIII del 1964, Alfa Romeo 2000 Spider Touring del 1960, Fiat 1100TV Pininfarina del 1954, Lancia Flavia Coupé Pininfarina del 1967, Citroën DS21 del 1970, numerose Porsche e tanto altro ancora. ■



EMOZIONI E RICORDI



La Dallara Stradale è stata ospite d'eccezione della giornata. A destra, in visita all'officina di Roberto Brambilla, figlio di Vittorio. Sotto, le auto in centro a Monza, dove erano in corso le manifestazioni della Italian Motor Week organizzata da ANCI "Città dei motori" e patrocinate dal Ministero del Turismo, dall'Agenzia Nazionale del Turismo ENIT e dall'Aeronautica Militare.



Domenica 17 settembre si è svolto il Brambilla Day, raduno di vetture d'epoca organizzato dal MAMS-Monza Auto Moto Storiche per ricordare la figura dei fratelli Brambilla, Ernesto "Tino" e Vittorio, campioni monzesi sia delle due che delle quattro ruote. La manifestazione, iscritta a calendario ASI, ha avuto inizio con l'arrivo e l'esposizione dei mezzi nell'avancorte della Reggia di Monza. Da qui le vetture, scortate dalla polizia locale, si sono dirette verso il centro di Monza dove erano in corso le manifestazioni della Italian Motor Week organizzata da ANCI "Città dei motori" e patrocinate dal Ministero del Turismo, dall'Agenzia Nazionale del Turismo ENIT e dall'Aeronautica Militare. Dopo una breve sosta in via Vittorio Emanuele sotto la sede del club, alla ripartenza l'assessore al commercio ed alle attività produttive del Comune di Monza Carlo Abbà ha salutato i partecipanti omaggiandoli con alcuni gadget dedicati alla città. Le vetture si sono poi dirette verso il comune di Biassono per una visita e un aperitivo presso l'officina di Roberto Brambilla, figlio di Vittorio, dove i partecipanti hanno potuto ammirare le fotografie ed i cimeli





Le auto nell'avancorte della Reggia di Monza.

Al Brambilla Day organizzato dal MAMS, tanta emozione nel ricordare i due grandi piloti e fratelli "Tino" e Vittorio, nella giornata a loro dedicata.

dei due campioni, fra cui la coppa vinta da Vittorio nel Gran Premio d'Austria di Formula 1 del 1975. L'occasione ha permesso anche a Roberto Brambilla di commemorare con alcuni aneddoti le figure di suo padre e suo zio, ricordando un ambiente motoristico pieno di passione e di sacrificio che purtroppo è scomparso. Un momento commovente è poi stato quello in cui il Presidente del MAMS ha consegnato a Roberto, come ricordo dell'evento, il ritratto di Vittorio.

Gli intervenuti si sono infine diretti a Camparada per un pranzo, in rigoroso stile brianzolo, che si è tenuto presso un tipico ristorante della zona.

38 le vetture d'epoca che hanno partecipato fra cui spiccavano Ferrari, Porsche, Alfa Romeo e, anche se non si tratta di una vettura d'epoca (ma la particolarità della macchina ha giustificato lo strappo alla regola), la "instant classic" Dallara stradale.



Sopra, un po' di cimeli dedicati ai Brambilla. A destra, il racconto degli aneddoti dei due piloti, ha rapito l'uditorio presente. Sotto, Roberto, visibilmente commosso, ha ricevuto il ritratto del padre.





Autoappassionati.it

PRESENTA

24 SETTEMBRE 2023
REVIGLIASCO T.SE (TO)

FESTIVAL CAR



FESTIVAL CAR anche per il 2023 confermato il patrocinio ASI





Anche quest'anno l'ASI ha patrocinato il Concorso d'Eleganza organizzato dal magazine online Autoappassionati.it.

Il Concorso d'Eleganza Festival Car 2023, nato nel 2022 e giunto alla sua seconda edizione, si è rivelato anche quest'anno un vero successo. Davanti un pubblico di oltre mille persone, che hanno riempito il borgo di Revigliasco Torinese, la passione per

l'auto è andata in scena, tra sole, entusiasmo e il magnifico sound dei motori. L'evento, patrocinato dall'ASI e con la partecipazione del Veteran Car Club Torino federato ASI, si è svolto domenica 24 settembre in concomitanza con la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca celebrata in tutta Italia con centinaia di manifestazioni. Il successo del Festival Car 2023 è frutto delle vetture che hanno preso parte al Concorso d'Eleganza. Tra le 95 automobili in esposizione per le vie del borgo torinese, infatti, spiccavano pezzi unici come la Lancia 037 Prototipo, il primo esemplare mai prodotto della sportiva torinese, la premiata Ford Model T Raceabout del 1914, l'auto più anziana in concorso con i suoi 109 anni, nonché alcune speciali vetture "fuori concorso" come la Kimera EVO37 e la Ferrari Purosangue che, guidata dal Fondatore e Direttore di Autoappassionati.it Federico Ferrero, patron dell'evento, ha aperto la parata per le strade della Collina di Torino. A vincere il premio più ambito, quello di Best of Show del Concorso d'Eleganza Festival Car 2023, è la Ford Model T Raceabout, scelta tra le quasi 100 vetture per la sua incredibile linea, il suo perfetto stato di conservazione e la sua importanza storica. Questo modello è un'icona dell'automobilismo mondiale, ma in questa particolare versione a due posti rappresenta un allestimento sportivo e alleggerito, ideale per le competizioni dell'epoca. ■



Alla scoperta della CENTURIAZIONE ROMANA



Le auto a Villa Farsetti,
a Santa Maria di Sala.

La bellezza delle vetture storiche incontra quella del territorio del graticolato romano dell'Alta Padovana, che nuovamente in questo 2023 ha ospitato, il 17 settembre l'evento organizzato dal Circolo Patavino Autostoriche.

di Massimo Giacon

Una cinquantina di veterane hanno partecipato all'evento "Il Tour della Centuriazione Romana", organizzato dal Circolo Patavino Autostoriche di Padova; presenti anche soci di altri club padovani.

Fra le veterane spiccava un delizioso "trittico" teutonico di auto scoperte: un Maggiolino cabrio della carrozzeria Karmann, un Maggiolino cabrio della VW ed una perfetta Porsche 356 A cabrio "monogriglia"; ad arricchire la presenza germanica si è poi aggiunta una impeccabile Opel Olimpia coupè che, di rado, si vede ai raduni. Tra le auto inglesi (dato il bel tempo...) molte "scoperte" come MG B e Triumph TR3A. Tante le italiane con un bel "terzetto" Lancia: una Flavia 2.0 LX, una "2000" e una immacolata Lancia Appia coupè Pininfarina. La blasonata Lancia presentava anche delle "sempreverdi" Fulvia, fra cui si notava un coupè 1,3 rally delle prime serie in tinta Verde Ostenda con interni "ghiaccio" veramente affascinante, una versione Sport Zagato e una sportiva coupè HF 1.6 ex works!

Presenti anche due veicoli fuoristrada: una jeep Willys MB (ex OARE lasciata in Italia dagli americani) nella classica livrea U.S. Army ed una Alfa Romeo AR52 "Matta" civile, piuttosto rara, color sabbia chiaro, appartenuta alla forestale di Vittorio Veneto.

Ottima rappresentanza firmata Alfa Romeo, dalla Giulia Spider 1.6 del '63 alle varie "Duetto" 3ª e 4ª serie fino alla coupè GT Junior.

Regine come sempre le Ferrari, presenti nelle versioni a otto cilindri, la F355 GTS e dodici cilindri, la 550 Maranello.

Prima uscita, dopo un accurato restauro, per una magnifica Fiat 1100 TV Trasformabile "Carrozzerie speciali".

La giornata ha preso avvio la mattina dalla città di Campodarsego

(ove passava la via Aurelia) con i saluti del Sindaco e della Federazione dei Comuni del Camposampierese che hanno proposto la loro offerta turistica ai partecipanti, come la ciclovia Treviso-Ostiglia. La carovana delle vetture ha avuto l'occasione di percorrere le antiche vie romane come via Caltana, via Desman fino al cardo massimo nella zona di Pianiga per poi risalire e raggiungere la città di Santa Maria di Sala che ha accolto i partecipanti nel sontuoso parco di Villa Farsetti con la presenza di guide locali per la descrizione dei luoghi; la Villa fu voluta dal colto abate Filippo Farsetti alla metà del XVIII secolo; il nobile veneziano costruì la villa per potersi dedicare alle sue grandi passioni: l'architettura, l'arte e la botanica. Era composta da molti edifici dei quali ora rimangono tracce evidenti con giardini, labirinti, cedaie, serre, boschetti e l'orto botanico. Durante la visita si è potuto ammirare il giardino antistante la villa, le adiacenze, le scuderie e i tre piani del monumento. È stata raccontata la storia di ciò che esisteva prima della villa: un palazzo del 1200 appartenuto alla famiglia patrizia padovana dei Sala e delle varie vicissitudini che hanno portato alla dispersione di tutto il patrimonio artistico e letterario che si trovava all'interno del sontuoso edificio.

Il gruppo di vetture ha ripreso il percorso per arrivare alla città di Noale nella centrale piazza Castello; i partecipanti hanno visitato il Centro con le sue curiosità, la Rocca dei Tempesta e l'antica Torre dell'orologio con il Museo Contadino.

La città di Noale nel medioevo risponde all'esigenza della signoria dei Tempesta di colonizzare nuove terre e controllare economicamente e politicamente la popolazione rurale, difendendola, anche



Una jeep Willys MB (ex OARE lasciata in Italia dagli americani) nella classica livrea U.S. Army ed una Alfa Romeo AR52 "Matta" civile, piuttosto rara, color sabbia chiaro, appartenuta alla forestale di Vittorio Veneto.



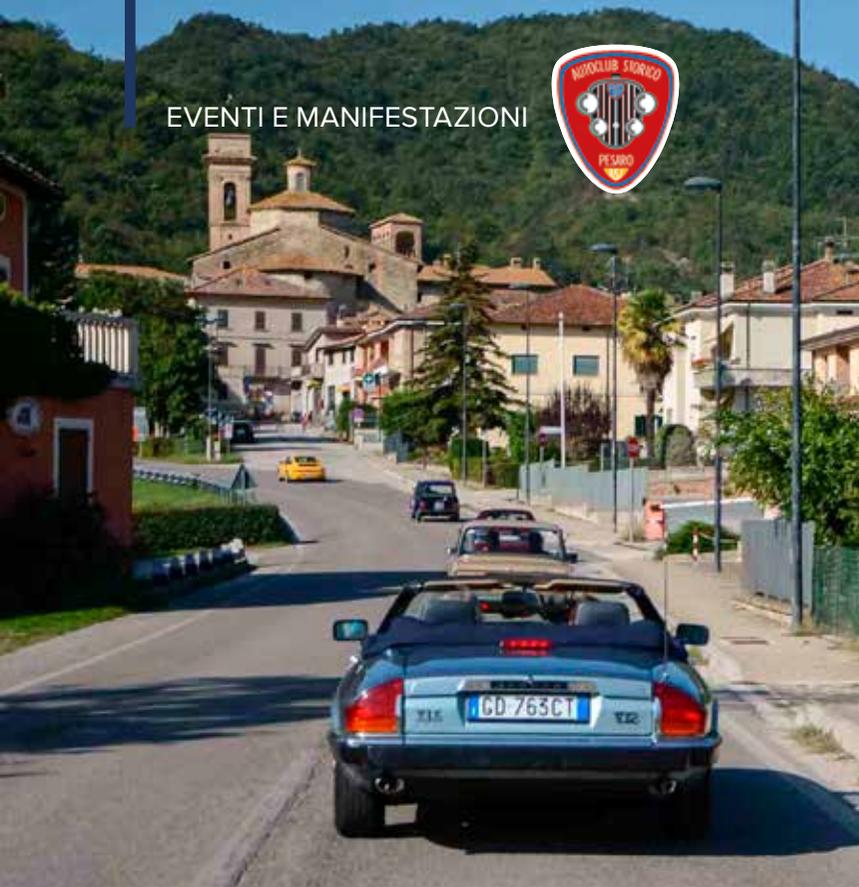
Stupendo il colpo d'occhio della carovana partecipante nel giardino di Villa Farsetti.

dalle incursioni delle soldataglie dei confinanti. Dai documenti storici, Noale conserva il sistema difensivo e la tipologia a isola che associa il castello e il borgo, caratterizzato da strutture difensive di forza diversa basate sullo sfruttamento delle acque del fiume Marzenego. Sono evidenti le cerchie, prime rudimentali difese e il castello, protetto da fossati e spalti doppi, con due possenti torri, poste a protezione

delle due porte d'accesso, l'una sulla strada per Camposampiero e l'altra verso Mestre. Isolata un tempo da ponti levatoi, sorge con le mura protette dalle alte torri esterne alla rocca. Il raduno alla fine è arrivato a Mirano per il pranzo in allegria e amicizia a conclusione di una bella giornata di sole e cultura che ha toccato i confini delle province di Padova, Venezia e Treviso. ■



Le auto a Campodarsego.



RICORDANDO DORINO E FELICE

La 14^a Edizione di Sulle Strade di Dorino è stato un lungo e commosso omaggio, oltre che all'asso pesarese dal quale prende il nome, a Felice Volpi, che la manifestazione la volle e si fece promotore della posa del Cippo a Serafini.

di Roberto Saguatti

Un altro evento organizzato impeccabilmente dal Club federato ASI Autostoriche Pesaro "Dorino Serafini" è stata la 14^a edizione di "Sulle Strade di Dorino", prova del Trofeo ASI "Turistiche con prove" previsto in due giornate. Sabato 30 settembre gli equipaggi iscritti si sono ritrovati per le operazioni di accredito nella prestigiosa sede del "SC Legend Garage" di Pesaro, il museo-collezione dei fratelli Crescentini. Una colazione e poi via alla volta di Fano. Nella città della "Fortuna" importante avamposto dell'Impero Romano al tempo di Cesare Augusto, dopo aver parcheggiato i loro gioielli, si è proceduto con la suggestiva visita alla Fano "sotterranea" perfettamente conservata, unica e testimonianza secolare della storia. Nel tardo pomeriggio il ritorno nella città di Rossini, che sarà Capitale Italiana della Cultura 2024, punto di arrivo il porto turistico. Aperitivo ammirando il tramonto di questo prolungamento d'estate e successiva cena. Domenica 1 ottobre, l'evento è entrato nella sua parte più vivace e competitiva. Via verso Urbino, la Vallata del Metauro resa ancor più unica dalla giornata estiva, per arrivare a Borgo Pace, dove, ad accogliere i partecipanti, l'Amministrazione comunale capitanata dalla dinamica e appassionata Sindaca Romina Pierantoni, affiancata dalla famiglia Volpi che con commozione hanno ricordato il loro caro Felice (a cui era dedicata la manifestazione), scomparso di recente, membro del Club da lunga data e amico di Dorino Serafini, oltre che promotore della posa del Cippo in memoria del Campione pesarese, avvenuta lo scorso anno. Un delizioso break di benvenuto con i prodotti tipici locali e via per le prove cronometrate nei viali del Borgo. Alla prova presenti molti specialisti del cronometro in gara per il Trofeo. Mentre i cronometristi dell'ASI con la supervisione del Delegato ASI Davide Alvisi, rielaboravano i dati per stilare le classifiche, i 39 equipaggi sono saliti sul Passo di Bocca Trabaria, per porre la Corona commemorativa sul Cippo, posto nella scorsa edizione per ricordare perennemente l'asso pesarese delle due e quattro ruote che amava allenarsi su queste strade. A seguire il rientro per il pranzo e le premiazioni in località Parchiule presso l'Osteria del Boscaiolo, dove si porta avanti la tradizione culinaria di questo territorio ricco di valori. Tra una portata e l'altra il momento clou delle classifiche e l'assegnazione dei vari trofei. Il vincitore assoluto è l'inossidabile campione Gianpaolo Paciaroni su Autobianchi A112. Nella classifica del club il vincitore è Francesco Cangiotti su Volkswagen Maggiolino, nella classifica femminile Gabriella Riccardi vince su Mercedes 280 SL Pagoda ed infine nella categoria giovani vince Manuel Girometti su Rover Mini.

ne), scomparso di recente, membro del Club da lunga data e amico di Dorino Serafini, oltre che promotore della posa del Cippo in memoria del Campione pesarese, avvenuta lo scorso anno. Un delizioso break di benvenuto con i prodotti tipici locali e via per le prove cronometrate nei viali del Borgo. Alla prova presenti molti specialisti del cronometro in gara per il Trofeo. Mentre i cronometristi dell'ASI con la supervisione del Delegato ASI Davide Alvisi, rielaboravano i dati per stilare le classifiche, i 39 equipaggi sono saliti sul Passo di Bocca Trabaria, per porre la Corona commemorativa sul Cippo, posto nella scorsa edizione per ricordare perennemente l'asso pesarese delle due e quattro ruote che amava allenarsi su queste strade. A seguire il rientro per il pranzo e le premiazioni in località Parchiule presso l'Osteria del Boscaiolo, dove si porta avanti la tradizione culinaria di questo territorio ricco di valori. Tra una portata e l'altra il momento clou delle classifiche e l'assegnazione dei vari trofei.

Il vincitore assoluto è l'inossidabile campione Gianpaolo Paciaroni su Autobianchi A112. Nella classifica del club il vincitore è Francesco Cangiotti su Volkswagen Maggiolino, nella classifica femminile Gabriella Riccardi vince su Mercedes 280 SL Pagoda ed infine nella categoria giovani vince Manuel Girometti su Rover Mini.



15 DIPLOMATI E NUOVE LEVE per il corso di restauro del CAPAC di Milano

TRA NEODIPLOMATI E NUOVI STUDENTI,
PROSEGUE L'IMPEGNO DEL CAPAC PER IL CORSO
PROFESSIONALE DI RESTAURO AUTO E MOTO D'EPOCA,
MESSO IN PIEDI CON LA COLLABORAZIONE DI ASI,
CMAE E REGISTRO ITALIANO PORSCHE 356.

Mercoledì 4 ottobre sono stati consegnati i diplomi professionali a 15 allievi del Corso Professionale di Restauro Auto e Moto d'Epoca realizzato dal CAPAC (Politecnico del Commercio e del Turismo di Milano) in collaborazione con ASI, Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca e Registro Italiano Porsche 356. Anche la quinta edizione di questo interessante percorso formativo ha riscontrato un buon successo e la consegna dei diplomi avvenuta nella sede CAPAC di via Amoretti a Milano ha dato l'opportunità di incontrare i nuovi allievi dell'anno 2023/2024.

Il presidente del CAPAC, Simonpaolo Buongiardino, e il Direttore Formazione di Confcommercio Milano, Corrado Mosele, hanno esposto gli incoraggianti numeri dei corsi svolti dal 2018 ad oggi: ad esempio, oltre il 60% degli allievi diplomati (68 in totale nei cinque corsi) ha trovato subito lavoro - molti nelle stesse aziende nelle quali hanno svolto stage o apprendistato - e il 19% ha proseguito negli studi. Quello del motorismo storico si conferma quindi un settore capace di offrire concrete opportunità professionali alle giovani generazioni in cerca di un'occupazione qualificata e appassionante, in particolare nell'ambito del restauro. ■



RUNABOUT E AUTO STORICHE IN LAGUNA



I motoscafi all'isola di S. Maria di Barbana con la sua bella chiesa in forme neoromaniche.



Miss Arizona 1952 del cantiere Century, modello Sead maid all'ingresso del canale del porto antico di Grado.

Per la sua manifestazione a calendario ASI dedicata agli scafi d'epoca e classici, l'ASDEC quest'anno ha scelto un angolo insolito della laguna veneta, navigando tra Marano e Grado e incontrando gli amici del club ruote del passato che si sono uniti "su strada".

Valori e tradizioni di scafi e di auto storiche si sono ritrovati nella laguna di Marano e Grado dal 1 al 4 giugno per il raduno ASDEC, l'associazione che raccoglie gli appassionati di nautica tradizionale. Il raduno nasce in collaborazione con il club ASI di auto storiche "Ruote del Passato" di Pordenone.

Due passioni che si uniscono; i motoristi hanno ospitato "i natanti" a bordo dei loro gioielli d'epoca e hanno fatto visitare ai soci nautici le bellezze dell'entroterra veneto.

Meno conosciuta ma non meno priva di fascino della laguna veneta a cui essa è collegata attraverso i canali della "litoranea veneta", la laguna di Marano e Grado si estende tra la foce dell'Isonzo e quella del Tagliamento ed è separata dal mare da un cordone di dune sabbiose. Uno degli aspetti più suggestivi è la presenza di ben 210 isolotti,



Mila, un Chris Craft Sportman 22 Utility del 1947.
A destra, Pedrazzini modello Cavallino 1965 di mt 5.80.

gran parte dei quali deserti, attraverso cui si snodano i canali. Su alcuni di essi sorgono gli antichi "casòni", talvolta semplici capanne costruite con canne e paglia che servivano per la pesca e che attualmente vengono usati dai proprietari per le scampagnate domenicali. La laguna offre sulle sue sponde, cittadine ricche di storia e di vestigia: Marano, antica città murata, Grado, celebre stazione balneare amata dalla Mitteleuropa e impreziosita da un ben conservato centro medioevale, Aquileia, con la maestosa basilica patriarcale in cui sono conservati i celebri mosaici di epoca romana, l'antica città-fortezza di Palmanova e la cinquecentesca villa Manin che ospitava i dogi. ➤





Riva Junior 1966, mt 5.70 ai cason del fiume Stella. A destra, il gruppo armatori e piloti alla cinquecentesca Villa Manin.

Giornate splendide hanno permesso di navigare nei canali delle due lagune e raggiungere, dopo 12 km di navigazione, lo sbocco a mare di Portobuso. Le imbarcazioni hanno attraversato un incredibile arcipelago di isolette costellate di casoni e valli da pesca, denominate "Isole della Gran Chiusa". L'arrivo a Grado attraverso il canale in cui ormeggiano le imbarcazioni da pesca, l'ormeggio nel porto vecchio della città e la navigazione sino all'isola di S. Maria di Barbana con la sua bella chiesa in forme neoromaniche con facciata a capanna a tre navate, è stato magico.

Il secondo giorno, dalla marina di Marano il gruppo di scafi classici ha risalito il fiume Stella per 25 chilometri sino a Precenicco; durante la

navigazione in questa incredibile riserva naturale con acqua azzurrissima e uccelli di ogni specie, attraversamento del famoso villaggio dei pescatori con i tipici casoni costruiti con canne palustri.

Il terzo giorno in scena le auto storiche di "Ruote del Passato" che hanno fatto conoscere l'antica città-fortezza di Palmanova con la sua piazza esagonale, la cinquecentesca villa Manin che ospitava i dogi di Venezia in Friuli e Aquileia con la maestosa basilica patriarcale in cui sono conservati i celebri mosaici di epoca romana. Passeggiata nel Foro Romano e per chiudere in bellezza visita al nuovissimo Museo delle Carrozze di Villa Kechler a San Martino di Codroipo.

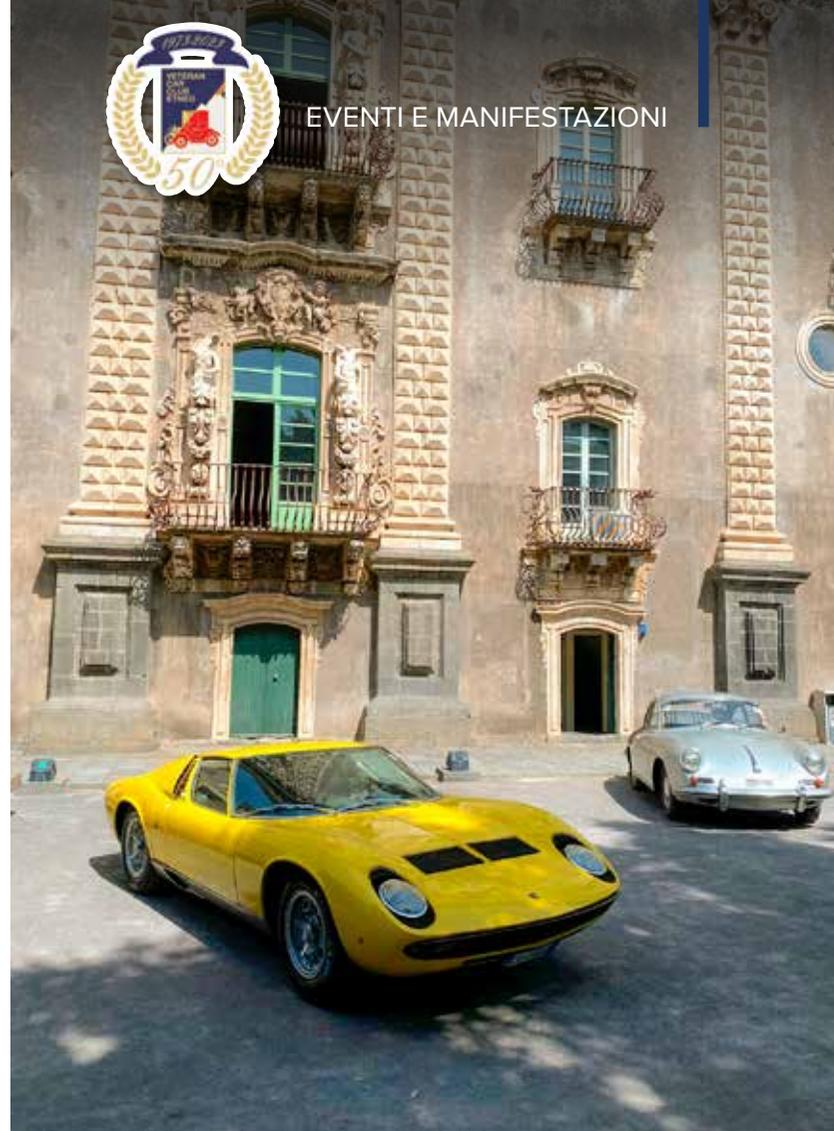
È stato bello condividere tutti una comune passione. ■

Le auto di "Ruote del Passato" nell'azienda vinicola di San Martino.



Norah, un Riva Ariston del 1962, mt 6.51 in ormeggio al cason de caccia e pesca. Sotto, visita al Museo delle Carrozze di Villa Kechler a San Martino di Codroipo.





50 ANNI DI PASSIONE, FASCINO ED ELEGANZA

Per i festeggiamenti del suo mezzo secolo il VCC Etneo di Catania ha fatto le cose in grande, mettendo in piedi un evento “a tutto tondo” dove l’eleganza delle vetture e la raffinatezza dell’organizzazione, l’hanno fatta da padroni, come di consueto per il sodalizio fondato da Carlo e Vittorio Menza.

Il Veteran Car Club Etneo, in occasione del 50° anniversario della propria costituzione e della sua federazione nell’Automotoclub Storico italiano, sabato 16 e domenica 17 settembre, ha organizzato una manifestazione con il coinvolgimento delle autorità cittadine e il patrocinio di ASI.

Cinquanta vetture, costruite tra il 1901 ed il 1975, appartenenti ai soci del club, sono state esposte nel cortile esterno dello splendido Monastero dei Benedettini, edificio patrimonio Unesco quale una delle massime espressioni del Barocco Siciliano, oggi sede del dipartimento di Scienze umanistiche dell’Università di Catania.

Tra le tante auto c’era anche una Fiat 2800 Cabriolet del 1938 appartenuta ai regnanti di Casa Savoia, recentemente acquistata da un collezionista catanese e la ‘veterana’ Locomobile Style II a vapore del 1901, utilizzata nella ‘fiction’ “La concessione del telefono” tratta dal fortunato romanzo di Andrea Camilleri.

Grazie alla collaborazione con l’Ateneo catanese e con l’Accademia di Belle Arti di Catania è stato quindi realizzato un evento celebrativo molto apprezzato da visitatori e appassionati, nel corso delle due giornate, presentando l’evoluzione tecnica e stilistica dell’auto, ma che ha fatto leva anche sulla valenza didattica dell’iniziativa grazie all’assegnazione di borse di studio per i giovani universitari e per gli

allievi dell’Accademia di Belle Arti. Presso l’auditorium del plesso monastico i soci del club si sono ritrovati, anche alla presenza del Presidente ASI Alberto Scuro, per ascoltare un’interessante conferenza curata dalla Commissione Cultura di ASI alla quale è seguita l’assegnazione di riconoscimenti ai soci fondatori Carlo e Vittorio Menza (pilastri del club), Giuseppe Politi, Giuseppe Giunta e Gaetano Palumbo nonché l’assegnazione delle borse studio agli studenti premiati. Nel corso della sua lunga attività, il VCC Etneo, pur essendo un piccolo club di circa 150 tesserati, ha sempre prestato la massima attenzione alla divulgazione del motorismo storico, alla funzione sociale del club e alla divulgazione della storia dell’auto, promuovendo importanti iniziative culturali e sociali. L’associazione può disporre di circa 150 vetture ante 1945, presenti in gran numero ad ogni attività pubblica del sodalizio, e ha puntato, anche in questa importante occasione, ad offrire alla città di Catania, ai semplici curiosi come ai cultori più attenti, una valida occasione di incontro.

La mostra è stata visitata nei due giorni da circa 7.000 persone, i proprietari delle auto sono sempre stati presenti per fornire utili indicazioni ai visitatori che comunque erano accompagnati nella visita da utili brochure. A notte fonda anche un’attenta, lunga ed apprezzata visita dell’Onorevole Sgarbi. ■



MG BY THE SEA 2023 promessa mantenuta

Un anno importantissimo il 2023 per gli appassionati del marchio dell'Ottagono sparsi in tutto il mondo ed in Italia in particolare.

di Giovanni Tesauro

Il 2023 è stato un anno fondamentale per gli appassionati del marchio inglese MG: ricorrevano infatti i 100 anni da quando Cecil Kimber diede vita a Morris Garages e i 50 anni da quando un gruppo di ragazzi romani diede vita a MG Car Club d'Italia. Insomma un doppio appuntamento che il club aveva promesso di festeggiare a dovere con una stagione da incorniciare.

Ma secondo programma il vero evento celebrativo di queste due importantissime ricorrenze, quello dove concentrare ogni sforzo ed energia, era fissato con MG by the Sea 2023-Driving Sicily.

Erano attesi sull'isola al via 60 equipaggi provenienti da tutta Italia ed altri 10 Paesi del mondo includendo amici che sono arrivati anche dal Sud America avendo spedito MG perfino in aereo pur di essere presenti. Inutile dire che anche praticamente tutta Europa era rappresen-

tata. L'appuntamento era fissato al bellissimo Pollina Resort il 15 settembre ma già oltre metà dei partecipanti aveva scelto di ritrovarsi il giorno prima ad Alessandria per raggiungere Genova per l'imbarco in carovana. La mattina del sabato 16 settembre è servita di assestamento per i partecipanti stanchi dopo il lungo viaggio in nave con annesso lungo ritardo ma anche e soprattutto per le auto che il primo giorno hanno fatto davvero i capricci: ben 6 MG hanno avuto bisogno di amorevoli cure non solo per finire il raduno ma anche per iniziarlo. Per fortuna gli organizzatori avevano previsto una assistenza meccanica di prim'ordine. Superate le prime difficoltà ecco iniziare i percorsi guidati, quelli che tutti aspettavano con ansia. La SS 113 che corre a nord della Sicilia offre panorami mozzafiato e curve spettacolari ed è il posto ideale dove guidare una MG essendo immersi in un quadro meraviglioso.



I primi 4 giorni sono trascorsi in piena allegria, tra visite a castelli e antichi borghi sempre facendo grande onore alla incredibile enogastronomia siciliana con il suo trionfo di sapori e profumi.

Da ricordare il passaggio sulle strade della Targa Florio a ripercorrere le gesta degli antichi campioni del volante e la mattinata trascorsa a Castelbuono, paese con una fontana ottagonale al centro della piazza principale, dove gli amici di Fiasconaro hanno fatto assaggiare tra le altre cose la manna che è dono del cielo e frutto della terra estratto da sapienti mani secondo tradizioni secolari dalla corteccia dei frassini.

La sera di lunedì 18 settembre era già ora di salutare il Pollina Resort con i suoi panorami incredibili e la Festa del Fuoco al tramonto ha celebrato un momento toccante dove l'emozione di tutti era tangibile ed ognuno ha potuto affidare al fuoco i propri desideri. ➤





La giornata del 19 settembre era quella forse più temuta dagli organizzatori in quanto un trasferimento lungo 200 km porta sempre delle insidie ed una serie di dettagli che devono combaciare perfettamente. Eppure tutto è filato a dovere ad iniziare dalle amate MG che si sono ben comportate lungo l'impegnativa trasferta: la sosta al Duomo di Monreale, che ha visto tutte le auto parcheggiate nella piazza antistante, ha permesso a chi non lo conosceva già di scoprire un monumento che da solo esprime la grandezza della Sicilia di un tempo. Dopo una magnifica granita al caffè le auto sono salite fino a Portella della Ginestra e a Piana degli Albanesi per poi ridiscendere verso il mare percorrendo la mitica Palermo-Sciacca attraverso vallate assolate con paesaggi a volte quasi desertici, insomma un deciso cambiamento di scenario.

Ad attendere la variopinta carovana la seconda struttura che avrebbe ospitato il gruppo, la Tonnara di Bonagia che ancora risuona dei canti degli antichi tonnaroti. Trasformata in resort ha accolto i partecipanti con un impareggiabile sapore di vera Sicilia, che sa di sole, di vento, di sale e di iodio. Una scelta davvero azzeccata.

Il mercoledì dopo un po' di riposo al mattino era in programma un vero e proprio tuffo nel folklore e nell'anima della gente di Sicilia: il Ceto dei Cavallari e l'intero paese di Calatafimi Segesta attendeva le auto e i loro drivers come ospiti illustri. Saliti al Belvedere ad attendere c'era un carretto siciliano originale con tanto di cavallo al giogo e tutto il paese a fare festa con il Sindaco in testa per il più caloroso benvenuto. Anche qui l'emozione è stata tangibile ed è stato possibile scoprire quanto orgoglio, quanto senso di appartenenza e quanta nobiltà ci sia in questa gente che porta avanti le sue tradizioni secolari. Sciolta l'emozione la festa paesana a base di prodotti tipici preparati dalle donne e dagli uomini del posto e

serviti da meravigliosi bambini con il sottofondo musicale coinvolgente ha trasformato la giornata in momenti di divertimento indimenticabili.

L'indomani il meritato riposo con la gita in barca ad uso esclusivo a Favignana che anche senza le MG è stata una giornata bellissima perché ha permesso ancora di più di stare insieme, fare gruppo, rinsaldare vecchie amicizie e farne di nuove.

Il venerdì 22 settembre dopo altra mattina di relax ecco la partenza per le Cantine Florio dove ad attendere c'erano delle guide bravissime che hanno illuminato su questa eccellenza siciliana che è il Marsala e la degustazione finale ha deliziato i palati. Dopo breve percorso l'arrivo alle Saline dove oltre alla visita ai mulini era in programma poter ammirare il sole che tramontando tinge di rosa tutta l'area: un momento bellissimo e struggente allo stesso tempo.

E siamo già giunti al sabato 23, giorno dei saluti ma c'era ancora da salire ad Erice percorrendo la strada a picco sul mare. La pioggia battente, improvvisa ed insistente, non ha scoraggiato i nostri eroi giunti bagnati ma sorridenti al borgo antico con i suoi vicoli di pietra immutati nel tempo. Finita la visita il rientro alla Tonnara giusto per il tempo di caricare i bagagli, per un saluto ai partecipanti che da lì iniziavano a ripercorrere per vie diverse il loro rientro verso casa e per il giusto tributo agli organizzatori che pure in un raduno di 8 giorni non hanno tralasciato alcun dettaglio. Finiti i saluti via verso l'ultima tappa, la splendida Palermo che era stata appena colpita da una bomba d'acqua che ha reso le strade dei fiumi in piena ma anche qui lo spirito indomito di auto e piloti ha permesso di arrivare indenni, non era scontato, alla tappa finale di Piazza Verdi antistante il Teatro Massimo. ■

LA COPPA FAGIOLI fra i colli marchigiani

40 equipaggi da tutta Italia per la "classica" marchigiana di inizio autunno.



Il sindaco di Osimo Simone Pugnaroni ha dato il via sabato 7 ottobre in piazza Boccolino al 26° Trofeo Coppa Fagioli Storica - Raduno tra i colli marchigiani organizzato dall'Autoclub Luigi Fagioli.

Circa 40 equipaggi, provenienti anche dalla Puglia, dalla Toscana e dall'Umbria, hanno potuto ammirare le eccellenze del territorio marchigiano, sia manifatturiere che culturali. Molto interessante la visita al Poltrona Frau Museum di Tolentino e quella al vicino Castello della Rancia. Sulla via del ritorno la carovana ha fatto tappa dal famoso artigiano restauratore nonché battilamiera di auto storiche, Umberto Fausti con il figlio Giuseppe in località Passo di Treia. I partecipanti hanno potuto ammirare le auto da loro ricostruite con grande maestria.

La domenica appuntamento in piazza della Madonna di Loreto, dove dopo la benedizione del Vescovo Dal Cin agli equipaggi, la carovana si è diretta verso l'entroterra marchigiano per raggiungere la bellis-

sima Abbazia di San Claudio. Nella due giorni sono state effettuate anche le prove di abilità e precisione, la prima ad Osimo Stazione, la seconda a San Claudio. A visionare la manifestazione, iscritta a calendario ASI, il delegato Aldo Agata che al termine della manifestazione ha premiato insieme a Sandro Freddo, Presidente dell'Autoclub Fagioli, i partecipanti.

Vincitore del 26° Trofeo Coppa Fagioli Storica l'equipaggio Giustozzi/Catalani su A112 del 1972. 2° classificato Chiarolla/Caruana su A112 del 1973; 3^ classificata Sylvia Pierdicca su Lancia Beta Spider Zagato del 1975. 4° classificato l'equipaggio Moglie/Cesari su Fiat 1200 Cabrio del 1961. 5° classificato Paciaroni/Leoni su A112 del 1970.

A fine premiazione il Presidente e il delegato ASI hanno voluto ringraziare tutti gli equipaggi e tutto lo staff dell'Autoclub per l'impegno profuso.



A sinistra, Giustozzi/Catalani su A112 del 1972, vincitori del Trofeo.





La Mercedes-Benz 180 "Ponton" del 1955 di Venturi/Scaramagli precede la Austin Healey 3000 del 1959 di Marti/Della Chiesa alla partenza.

LA GARISENDA sconfina in Veneto

Memorabile la 4^a Coppa Garisenda organizzata dal Club Bologna Autostoriche il 7-8 ottobre 2023.

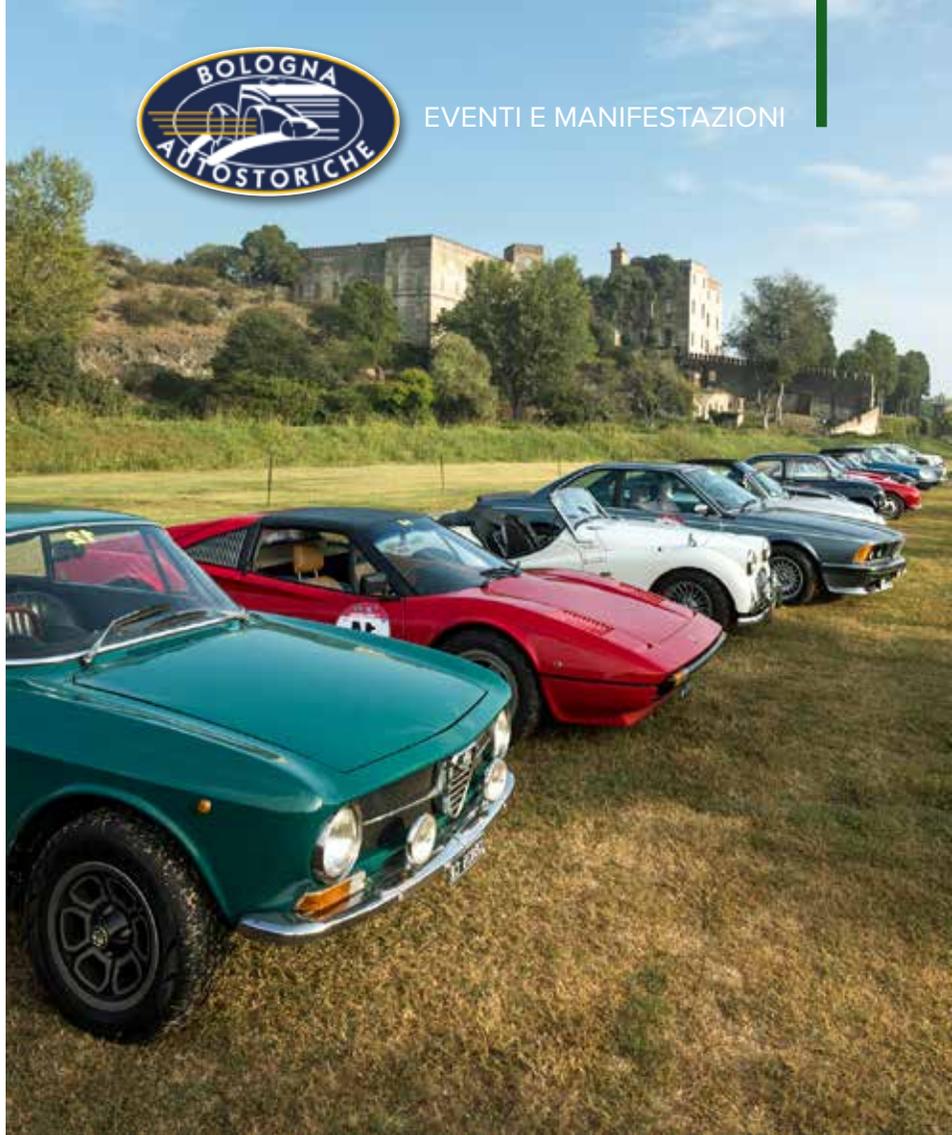
Nello splendido scenario delle Ville della Riviera del Brenta e dei Colli Euganei, si è svolta la quarta edizione della Coppa Garisenda organizzata ed animata dal Club Bologna Autostoriche; i protagonisti sono stati gli equipaggi provenienti anche dalla Sicilia e dalle Marche con autovetture rappresentanti il variegato mondo delle case costruttrici di automobili in questo caso provviste di Targa Oro e CRS.

A catalizzare maggiormente l'attenzione del pubblico sono state tre auto: la Osca GT2 Fissore del 1963, la Citroën DS 21 cabriolet del 1968 e la Citroën Traction Avant 11 B. Beneficiando di due

splendide giornate di tempo estivo, dal 7 all'8 ottobre, c'è stato anche spazio per ammirare le bellezze naturali che caratterizzano il territorio della Pianura Padana, della Riviera del Brenta, dei Colli Euganei fino alla semisconosciuta Villa Beatrice di Argelato nella prima periferia di Bologna.

Alla presenza del Senatore della Repubblica, Marco Lisei, e dei Commissari ASI di Manifestazione, Michele Lumbroso e Aldino Benedetti, sono stati premiati i trionfatori nella classifica a strumentazione meccanica, Salvatore e Vincenzo Romano da Caltanissetta con la loro bellissima BMW 635 CSI del 1985.

L'evento bolognese ha offerto due giorni di cultura (visita al Casone Romei di Piove di Sacco, a Villa Widmann di Mira e al Castello del Catajo di Battaglia Terme), di relax (i concorrenti si sono rilassati nelle piscine del Bellavista Hotel di Montegrotto Terme) e di buon cibo locale (veneto ed emiliano nei vari punti di ristoro dislocati lungo il percorso). Pranzo e premiazioni finali nella prestigiosa cornice di Villa Beatrice di Argelato (Bologna). ➤



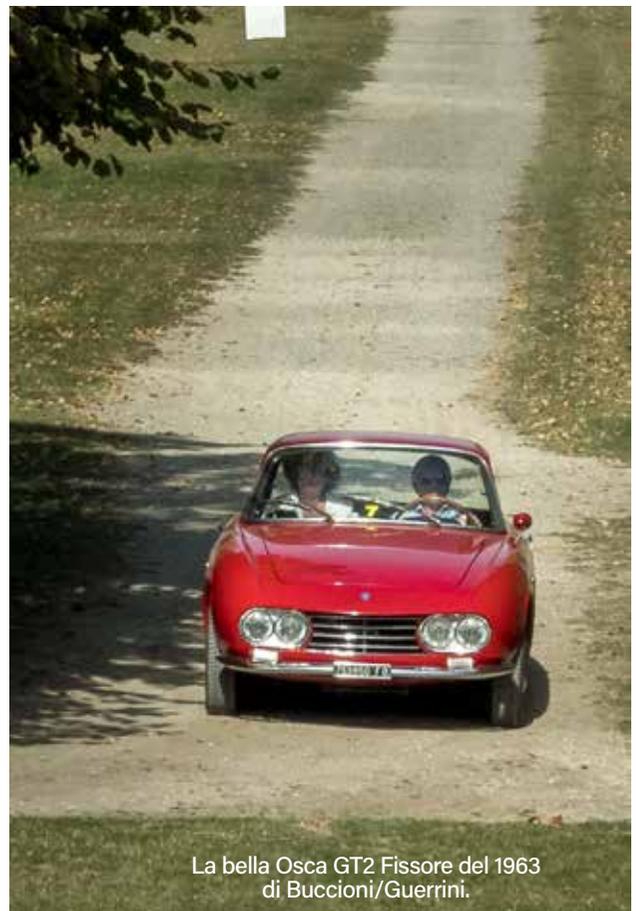
Qui a destra, le auto negli stupendi e placidi scenari del tour che ha portato la carovana verso il padovano.

Sotto, la Triumph TR3A del 1959 di Candi/Candi davanti alla Basilica di Sant'Antonio a Padova.





La Ferrari 308 GTS del 1981 di Massimo Campalla.



La bella Osca GT2 Fissore del 1963 di Buccioni/Guerrini.

La Coppa Garisenda è sempre in crescendo, appuntamento al prossimo anno il 7 e l'8 settembre 2024 a Pesaro, Capitale Italiana della Cultura 2024: sarà un viaggio condiviso con la Provincia come territorio policentrico sul tema: la natura della cultura, ideato per esprimere la volontà di esplorare tutte le interazioni tra arte, natura, tecnologia ed il meraviglioso territorio marchigiano. ■

AREZZO

CLASSIC MOTORS

26
EDIZIONE

SALONE VEICOLI DA COLLEZIONE

13-14
GENNAIO
2024

ORARI AL PUBBLICO:

Sabato: dalle ore 8:30 alle ore 18:00

Domenica: dalle ore 8:30 alle ore 17:30

Tel. +39 0422 1572633

Stefano Sangalli +39 335 7072902



AREZZO FIERE E CONGRESSI

Via Spallanzani 23 - Arezzo
Autostrada A1 uscita Arezzo - 6 km
Stazione Ferroviaria - 2 km

WWW.AREZZOCLASSICMOTORS.COM

IN COLLABORAZIONE CON



Etrusco Arezzo Hotel
★★★★



Sure Hotel.
COLLECTION
by BEST WESTERN



★★★★

**Hotel
MINERVA**

www.hotel-minerva.it

TROFEO MIRAMARE e Memorial Roberto Volpi 13^a edizione al femminile

Nell'evento del Topolino Club Livorno inserito a calendario Trofeo ASI Giovani, hanno dominato la classifica gli equipaggi rosa.



La tredicesima edizione del Trofeo Miramare e Memorial Roberto Volpi, è stata organizzata dal Topolino Club di Livorno sotto l'egida ASI che ha inserito la manifestazione nell'ambito del Trofeo ASI giovani. La manifestazione è stata supportata dal Camping Miramare di Antignano (Livorno) che è stato anche base logistica della manifestazione.

Roberto Volpi, a cui è dedicato il Trofeo Miramare è stato un rallyista a livello nazionale ed ha partecipato a importanti rally come quello dell'Elba, la Coppa Liburna, Il Vallechiana e, negli ultimi anni è stato spesso presente alle attività del Topolino Club. Il Trofeo Miramare di quest' anno ha avuto 26 equipaggi alla partenza, qualcuno meno dello scorso anno probabilmente a causa della



calda giornata estiva che ha spinto molti a trascorrere l'ultima giornata di mare nelle spiagge vicine a Livorno; in ogni caso gli organizzatori sono rimasti soddisfatti per la riuscita della Manifestazione (molti gli spettatori presenti) e presenza, tra i concorrenti, di giovani equipaggi molto preparati. Il percorso che partiva dal Campeggio Miramare proseguiva sulla co-

stiera fino a Quercianella da dove i partecipanti si sono diretti verso le colline Pisano-Livornesi prima di fare ritorno al Miramare. Il percorso di 100 km prevedeva anche 17 prove cronometrate di abilità. La manifestazione è terminata con un tipico "menu livornese" servito nel ristorante del campeggio Miramare con vista sulla meravigliosa piscina ubicata a poche decine di metri dalla scogliera. ➤



Vincitore della classifica generale Alessandro Carpita del Kinzica su Autobianchi che ha preceduto Andrea Forzi ed Alessandro Finardi entrambi su Alfa Romeo.

La Classifica giovani invece è "al femminile" infatti Virginia Volpi del Topolino Club Livorno, figlia del compianto Roberto Volpi, alla guida dell'unica vettura anteguerra presente, una Fiat Balilla

SS, ha vinto precedendo Federica Pistone su Autobianchi Abarth. Al termine della manifestazione tutti i partecipanti hanno espresso il loro ringraziamento allo Staff del Topolino Club di Livorno che sta già lavorando per la tredicesima edizione e per creare le condizioni affinché anche altri giovani livornesi "scoprano" il fascino delle vetture d'Epoca partecipando attivamente alla vita del Club. ■





DEFILÈ DI LEGNAGO serata magica di luna piena

Il premio Best of Show è andato alla Jaguar E-Type del 1963.

Ha riscosso un'affettuosa accoglienza e una nutrita partecipazione di concorrenti e pubblico il settimo Defilé d'eleganza per auto d'epoca organizzato sabato 1 luglio dal 'Veteran Car Club Legnago', in provincia di Verona. La novità 2023 è arrivata con l'esposizione delle auto in via Roma, una delle più frequentate del centro storico della cittadina scaligera, in modo da coinvolgere il pubblico. E sono stati molti i giovani ad avvicinarsi alle auto iscritte al concorso, vinto da una bella Jaguar E-Type 3.8 coupé del 1963. Il modello E, come gli appassionati ben sanno, fu l'auto che fece esclamare a Enzo Ferrari ammirati apprezzamenti per la sua linea morbida e felina. Prodotta in 70 mila esemplari dal 1961 al 1975 la E-Type veniva proposta all'inizio della sua commercializzazione ad un prezzo decisamente competitivo: 4.350.000 lire.. Auto dello stesso segmento, come la Ferrari 250 GT era in vendita nel 1963 a 5.800.000 lire e a 7.500.000 lire la Aston Martin, che poi diventerà un'icona nella celebre pellicola 'Missione Goldfinger' con James Bond, l'agente 007 magnificamente interpretato da Sean Connery. ➤





Così, in un piacevolissimo sabato sera d'inizio estate sono state premiate anche le Ferrari 550 Maranello e 208 GT4 di un inconsueto color verde scuro metallizzato, la Hudson Commodore, la Itala, la Giulietta Sprint II° serie, la nera ed elegantissima Mercedes 300 e la rossa Stanguellini monoposto F.Junior appartenuta a Gastone Zanarotti, pilota anni '50 e '60, che viveva vicino a Legnago, e del quale il Veteran Club conserva nella sua ampia sede tutti i trofei. Dopo la mostra in centro storico, ben organizzata dal presidente Roberto Vivan e dallo staff diretto da Samuel e Franca Ghirello,

le auto sono sfilate su una pedana fra gli applausi del pubblico, con un felice abbinamento di vetture d'epoca e raffinati vestiti nello stile vintage. In questa deliziosa cornice, impreziosita da una notte di plenilunio, hanno conquistato applausi, in una serena notte d'estate, una conservatissima Hupmobile del 1909 seguita da un'Itala 50 del 1919, una Fiat 509 del 1929 e poi Hudson Commodore 1949, Lancia Aprilia 1949, Alfa Romeo, Ferrari e una rara Fiat 1300 Vignale azzurra proveniente dalla Svizzera.

DC

GRANDE SVENDITA

**FINO AD ESAURIMENTO SCORTE
DI TUTTI I RICAMBI NUOVI E USATI**



Primi in Italia dal 1975

Oltre 10.000 parti di meccanica / motori / cambi / marmite
carrozzeria / tappezzeria / componenti elettrici / parabrezza
lamierati / portiere / accessori e molto altro

In particolare per tutte le auto inglesi / Mercedes / Porsche

OLTRE 100 HARD TOP PER TUTTI I MODELLI DI SPIDER



**sconti del 50%
sul prezzo di listino**

per preventivi e foto scrivere
solo via email a
ricambi@luzzago.com



AUTO IN VENDITA DA RESTAURO TOTALE O PER RICAMBI



- 1) A.R. Giulietta 1600 '84 (doc)
- 2) Austin A60 cambridge '65 (doc)
- 3) Bentley Turbo R (doc. HK)
- 4) Bmw 1602 '84 (doc)
- 5) Bmw Bauer 320 cabrio (targhe nere)
- 6) Cadillac Eldorado '76 (doc.UK)
- 7) Cadillac Eldorado '75 om.ASI/fermo am.
- 8) Citroen Ami '72 (doc) (targhe nere)
- 9) DKW Munga
- 10) Daimler DS 420 limo ASI
- 11) Daimler DS 420 limo ASI (doc.UK)
- 12) Daimler V12 (targhe nere)
- 13) Fiat 500 D '67 scocca (doc)
- 14) Fiat 2300 Berlina '65 (targhe nere)
- 15) Fiat Punto '94
- 16) Fiat Punto Cabriolet '94 (doc)
- 17) Fiat 124 Berlina '73 ASI (doc)

- 18) Fiat Iveco carro attrezzi (doc)
- 19) Innocenti IM3 (targhe nere)
- 20) Jaguar XJ12 S1 '73 (targhe FR)
- 21) Jaguar Double Six
- 22) Jaguar XJS c.pè 5.3 (targhe)
- 23) Jaguar XJ6 '96 (targhe)
- 24) Jaguar MK2 scocca
- 25) Jaguar Sovereign 4200 '82 (doc)
- 26) Jeep Willys GPW '42 (doc)
- 27) Lancia Beta c.pè 1.3 '77 (doc)
- 28) Lancia Fulvia 1.3 S C.pè '73 (doc)
- 29) Lancia Flavia c.pè 2000 i '69 (doc)
- 30) Lancia Fulvia 1300 C.pè '75 (doc)
- 31) Lancia Fulvia Berlina 2c
- 32) Lancia Flaminia PF c.pè 2.8/3C/rad.
- 33) Lancia Thema Ferrari
- 34) Lancia Trevi

- 35) Land Rover RR TD5 '91 (doc)
- 36) Land Rover 109 S3 '79
- 37) Land Rover 109 Pick up
- 38) Maserati Biturbo '91? (doc)
- 39) Mercedes 200 CE '92 ASI (doc)
- 40) Mercedes 220 '69 (targhe)
- 41) Mercedes 280 se '78 (doc)
- 42) Nissan Furionato mt 4
- 43) RR Silver Shadow 1
- 44) RR Silver Shadow 2
- 45) Rover TC 3.5 V8 '69 (doc)
- 46) Triumph TR6
- 47) Triumph Herald cabrio (targhe)
- 48) Triumph TR7 scocca rossa '82
- 49) Triumph TR7 scocca
- 50) VW Golf GL 1300 '85 (doc)
- 51) Barca a vela Gozzo triestino

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / Roncadelle / Brescia (ITA)

tel. +39.030.2411 531 / WhatsApp +39.338.785 5045 / info@luzzago.com / www.luzzago.com



51° Raduno Internazionale Zagato Car Club “TRA LE NUVOLE E LA STORIA”

A Torino dal 9 all'11 giugno 2023, il raduno dei gioielli firmati dalla “Z”. Fra le tappe Villa Rey, sede ASI. Toccante la consegna della enemeranza a Ercole Spada.

In 100 e da 11 Paesi diversi (compresi Australia, Stati Uniti e UK) sono arrivati per “restare con la testa tra le nuvole”; quest'anno è stata la splendida Torino, prima capitale d'Italia e centro mondiale dell'automobile, ad ospitare il 51° Raduno Internazionale di auto carrozzate Zagato. La famosa “pista sulle nuvole” (sul tetto del Lingotto, progettata nel 1919 e inaugurata esattamente 100 anni prima, nel maggio 1923), nella sua nuova veste di giardino e spazio per eventi, ha ospitato la serata di gala mentre la storia dell'automobile si è potuta rivivere grazie ai tesori del Museo dell'Auto e dell'Hub Heritage di Mirafiori.

Nei tre giorni del raduno le auto dei partecipanti hanno sfilato per le vie del centro sempre accompagnate e guidate da un'efficiente e sempre presente servizio della Polizia Municipale, che ha permesso un perfetto svolgimento di tutta la manifestazione.

Non sono certamente mancanti i percorsi extra urbani e il serpentone di auto Zagato ha potuto sfilare tra la Palazzina di caccia di Stupinigi e la Reggia di Venaria, tra la Sacra di San Michele e i Murazzi di Piazza Vittorio; e per non tralasciare la storica tradizione corsaiola delle auto Zagato, non è nemmeno mancato il classico Trofeo Zagato Car Club,

con prove di abilità all'interno del Circuito FCA di Orbassano. Le auto presenti erano rappresentative della produzione Zagato dagli anni '50 agli anni '90; tra le numerose le Alfa Romeo - con tante Junior Z e le SZ e RZ degli anni '90 - spiccava una rarissima Giulietta SVZ (nell'immagine sotto, nel cortile di Villa Rey). Questo raro esemplare dalla livrea giallo e nero, ha catalizzato l'attenzione di tutti i partecipanti, aggiudicandosi il trofeo Best of Show del 51° Raduno Internazionale Zagato Car Club.

Maserati Biturbo e Lancia Beta erano presenti a rappresentare il mondo spider di Zagato sino agli anni '80; e numerose le Lancia dove le Appia Sport, Flavia Sport, Fulvia Sport erano capitanate da una maestosa Flaminia Sport, auto di rara eleganza che conferma la teoria che una bella auto non ha età, è e rimarrà sempre bella. Tra le tante auto di marca italiana spiccavano due perle della collaborazione di Zagato con case automobilistiche estere: una Porsche 356 Speedster Carrera Zagato (rinata dai disegni originali e prodotta da Zagato Atelier in soli 9 esemplari) e una Aston Martin DB7 Zagato.

La tre giorni si è conclusa nella splendida cornice di Villa Rey, sulle colline della città e sede dell'ASI, dove dopo gli onori di casa del Presidente Alberto Scuro tutti i partecipanti hanno potuto vivere le ultime emozioni ascoltando gli aneddoti del noto designer Ercole Spada, dalla cui matita sono uscite le più belle linee di auto sportive Zagato anni 50 e 60 e al quale è stata consegnata a nome di tutti i Soci una pergamena con una benemeranza alla carriera.

“Spada è un personaggio al quale va la nostra riconoscenza per aver vestito con uno stile di design personale ed esclusivo le più belle auto sportive degli anni '60 mai prodotte con il marchio Zagato” ha dichiarato il presidente del Club Guido Portinari, che continua: “grazie alle forme aerodinamiche ed avveniristiche da lui adottate, oggi possiamo vantare un patrimonio artistico su quattro ruote assolutamente ineguagliato e ineguagliabile. Grazie Ercole”.

E già, sui saluti finali e alla ripartenza verso le proprie destinazioni, in molti si chiedevano dove si terrà il prossimo Raduno Internazionale Zagato Car Club. Oggi l'arcano è svelato: si svolgerà dal 23 al 26 maggio sulle strade della Sabina, in Lazio e Abruzzo, una delle terre più antiche d'Italia. Per info scrivere a zagatocarclub@zagatocarclub.it. ■





Le auto in esposizione notturna nel centro di Benevento.

DA TUTTA ITALIA per vedere le streghe

La 12^a Edizione del club sannita ASAS, ha fatto registrare presenze da tutto il paese: merito della sua formula e della capacità dello staff di organizzare un evento memorabile.

La 12^a edizione “Le Streghe al Volante” sarà senz’altro ricordata per essere stata tra le più incantevoli manifestazioni di auto d’epoca tenutesi nel territorio sannita, non solo per la minuziosa organizzazione, per i luoghi visitati, per gli eventi collaterali, ma soprattutto per i numerosi equipaggi intervenuti da buona parte della penisola che hanno reso più unica che rara l’edizione di quest’anno.

La manifestazione, valida per il Trofeo Marco Polo, è “figlia” delle numerose iniziative del compianto Presidente Luigi Giangregorio, vero “propulsore” del motorismo storico sannita, il quale, con la sua proverbiale capacità organizzativa, ha permesso all’A.S.A.S. di Benevento di ricevere, nelle varie edizioni, la Manovella d’Oro.

Lo scorso 24 giugno, oltre 50 equipaggi hanno dato vita a un vero e proprio “museo di auto d’epoca itinerante” che hanno invaso Benevento e hanno fatto bella mostra nel centro storico della Città delle Streghe, uno scenario mozzafiato per turisti ma anche per gli equipaggi stessi, fra la città sotterranea, la rappresentazione teatrale “Le Streghe di Benevento” e la cena di gala nella corte interna della Rocca dei Rettori.

Il giorno successivo, 25 giugno, la carovana si è spostata nella vicina San Giorgio del Sannio (BN), il paese dei fiori e della cortesia, dove l’incantevole viale alberato ha fatto da palcoscenico naturale all’esposizione delle vetture, ma soprattutto alla folkloristica esibizione del gruppo Archibugieri del SS Sacramento del Distretto di Cava de’ Tirreni, intervenuto con oltre cinquanta figuranti in abiti d’epoca del ‘600 culminata dagli “spari” degli archibugi, che ha lasciato letteralmente a bocca aperta gli equipaggi e i numerosi spettatori intervenuti. Al termine della manifestazione sono stati conferiti particolari riconoscimenti ad alcuni equipaggi scelti da un’apposita commissione, mentre, a tutti i partecipanti alla “due giorni sannita”, sono stati consegnati gadget e prodotti locali. ■

L’organizzazione della manifestazione è stata curata nei minimi dettagli dal Presidente Lidia Cavuoto, dal Vice Presidente Antonio Giangregorio e da tutto il Consiglio Direttivo.

Da ultimo è stato ricordato l’impegno nella solidarietà che da sempre contraddistingue l’A.S.A.S. di Benevento, in particolare la recente emergenza climatica che ha colpito duramente l’Emilia-Romagna, dove il club sannita ha contribuito con un sostegno economico alla campagna di raccolta fondi per sostenere i soccorsi.



A San Giorgio del Sannio durante la sfilata degli Archibugieri del SS Sacramento del Distretto di Cava de’ Tirreni.

RAID DELL'ETNA 25 anni di amore per la Sicilia

LA MANIFESTAZIONE DELLA SCUDERIA DEL MEDITERRANEO HA FESTEGGIATO NEL MIGLIORE DEI MODI I SUOI PRIMI 25 ANNI DI STORIA - SERGIO MAZZOLENI E SILVIA GOTTI SU PORSCHE 356 SPEEDSTER DEL 1956 BISSANO IL SUCCESSO DEL 2018.

di Rino Cacioppo

Lo stupendo "pre-event" con le vetture esposte davanti al Teatro Massimo, a Palermo.



La partenza da piazza Massimo.



La Porsche 911 T del 1970 dei Belgi Erwin P./Suzy Reynders presso le mitiche tribune di Cerda, passaggio storico della Targa Florio.



Un quarto di secolo di storia del motorismo di regolarità cronometrica per auto storiche in Sicilia per gli appassionati organizzatori del Raid dell'Etna della Scuderia del Mediterraneo, capitanati dall'ingegnere Stefano Consoli, da Giovanni Spina e da un ristretto ma affiatissimo gruppo di appassionati collaboratori sempre presenti dalla prima all'ultima edizione, amareggiati solo dal forzato stop (leggi Covid del 2020).

Sin dalla prima edizione gli organizzatori, anche in base alle disponibilità alberghiere dell'isola, hanno fissato le iscrizioni dei partecipanti ad un numero massimo di 80 vetture per assicurare a tutti lo stesso identico trattamento e sempre con la disponibilità di adeguati e sicuri parcheggi sia negli hotel che nei ristoranti scegliendo sempre il meglio, compresi sempre palazzi privati e storici, in modo da fare godere a tutti oltre le bellezze naturali della Sicilia anche dimore nobiliari di notevole rilievo artistico. Così nell'ultima edizione la prima cena in Sicilia all'arrivo a Palermo con la Grandi Navi Veloci ed aver preso posto all'Hotel NH del Foro Italico, i partecipanti sempre scortati da Polizia stradale e Carabinieri, hanno raggiunto piazza Massimo parcheggiando le auto in parco chiuso nel piazzale del famoso teatro lirico, per poi cenare al piano nobile di Palazzo Francavilla, il cui prospetto in stile liberty è stato opera Ernesto dell'architetto Basile autore anche dell'imponente teatro. L'indomani mattina il vero inizio della manifestazione con le auto che costeggiando il mare hanno raggiunto Floriopoli e Cerda per le prime prove cronometrate per poi raggiungere Rocca di Caprileone per il pranzo nel rinomato ristorante Antica Filanda, Bib Gourmand 2023 Michelin, nel cuore del Parco dei Nebrodi. Sempre fiancheggiando il mare le vetture hanno raggiunto Taormina, sede dei due successivi soggiorni nello spettacolare hotel Caparena.

Altro merito inconfutabile dell'organizzazione quello di avere puntato da subito nel fare iscrivere alle varie edizioni un adeguato numero di concorrenti stranieri provenienti dai più vari paesi del mondo. Così nell'ultima edizione, sulle circa 80 vetture iscritte, solo 27 erano di italiani, le altre di undici diverse nazioni: 16 statunitensi, 11 tedeschi, 9 austriaci, 7 svizzeri, 5 brasiliani ed 1 da Giappone, Colombia, Canada, Belgio e Lussemburgo. ➤

I giapponesi Yokota/Etsuko su Lancia Aprilia del 1937, vincitori dell'edizione scorsa e gran favoriti anche quest'anno ma alla fine traditi dalla perdita di potenza della vettura sulla salita verso l'Etna.



I terzi classificati Minussi/Bygate su Porsche 911 S Targa 2.3 del 1970.





La bella Porsche 356 A del 1958 dei sudtirolesi Kofler/Doecker tra i sedimenti lavici verso la cima dell'Etna.



Le auto in visita alla base Elicotteri adiacente l'Aeroporto Civile di Fontanarossa di Catania.

Un requisito questo che ha permesso al Raid dell'Etna di diventare la seconda manifestazione italiana subito dopo la Mille Miglia per la massiccia presenza di equipaggi stranieri provenienti da ogni parte del mondo. La seconda tappa ha visto i partecipanti visitare il centro storico di Taormina con le sue boutique e l'antico teatro Greco, prima del pranzo sulle terrazze dell'hotel Vello d'Oro, per poi raggiungere Letoianni per le prove cronometrate e successivamente arrivo a Forza d'Agrò dalle cui terrazze si può ammirare lo splendido panorama della costa ionica e ammirare le stradine della cittadina dove sono state girate diverse scene del film "Il Padrino". Poi il rientro in hotel dove i partecipanti hanno potuto gustare i piatti della pregevole cucina dello spettacolare albergo.

La terza tappa è stata quella decisiva per le posizioni di classifica, con la serie di prove cronometrate concatenate salendo verso Piano Provenzano ad un'altitudine vicino ai 2000 metri su di una strada tracciata in mezzo alla lava vulcanica. I giapponesi Yokota Masairo e la moglie Etsuko Oki, vincitori a sorpresa dell'edizioni 2022 del Raid, avevano fatto il bis nel mese di Giugno di quest'anno aggiudicandosi il Giro di Sicilia e prima delle prove sull'Etna erano in lizza

ALBO D'ORO

- 1998** Fazio/Lipari - Innocenti Mini Cooper (1973)
- 1999** Venti/Capici - Alfa Romeo Giulia Super (1967)
- 2000** Accardo/Messina - Fiat 128 Rally (1972)
- 2001** Caravello/Bonanno - Innocenti Mini Cooper (1970)
- 2002** Accardo/Messina - Fiat 128 Rally (1972)
- 2003** Calise/Siervo - Alfa Romeo Giulietta Spider (1961)
- 2004** Damia/Veneroni - Triumph Tr3 A (1960)
- 2005** Versiglia/Caiola - VW Karmann Ghia (1963)
- 2006** Bonato/Malvezzi - Triumph Tr3 A (1960)
- 2007** Stringhini/Capellini - Porsche 356 SC Cabriolet (1964)
- 2008** Stringhini/Capellini - Porsche 356 SC Cabriolet (1964)
- 2009** Dalleolle/Righi - Alfa Romeo Giulia Spider (1963)
- 2010** Aiello/Giannone - BMW 2002 Tii (1973)
- 2011** Cavalleri/Meini - Alfa Romeo Giulietta Spider (1957)
- 2012** Stegemann/Stegemann - Jaguar XK 120 OTS (1950)
- 2013** Grugnola/De Vitto - Triumph Tr3 (1958)
- 2014** Zerbini/De La Iglesia - Triumph Tr3 A (1957)
- 2015** Crugnola/De Vitto - Lancia Fulvia HF (1971)
- 2016** Montalbano/Vagliani - Autobianchi A112 Abarth (1985)
- 2017** Di pietra/Di pietra - Fiat 600 (1958)
- 2018** Mazzoleni/Gotti - Porsche 356 Speedster (1956)
- 2019** Ticchioni/Valentini - Alfa Romeo Giulia GT Junior (1969)
- 2021** Belotti/Marchesi - Jaguar XK 140 (1955)
- 2022** Yokota/Oki - Lancia Aprilia (1937)
- 2023** Mazzoleni/Gotti - Porsche 356 Speedster (1956)



I vincitori dell'edizione di quest'anno, i bergamaschi Mazzoleni/Gotti su Porsche 356 Speedster del 1956.



per fare il bis nel Raid; invece la loro Lancia Aprilia del 1937, per carenza di potenza nelle ripida salita ha fatto pagare dazio cancellando le speranze di vittoria, dovendosi accontentare del sesto posto nella classifica finale, che però li ha visti ricevere il premio quale primo equipaggio straniero. Così il successo finale è stato appannaggio della coppia bergamasca Mazzoleni/Gotti del Club Orobico su Porsche 356 Speedster del 1956 che così ha bissato il successo già raggiunto nel 2018, relegando al secondo posto la coppia Belotti/Marchesi su Jaguar XK 140 del 1955 sempre del club Orobico. Ultimo posto del podio a Miniussi/Bygate su Porsche 911 S Targa del 1970 della Scuderia Nettuno.

Raggiunto Piano Provenzano gli equipaggi su bus fuoristrada sono saliti sino alla sommità del cratere a 2850 metri sul livello del mare, dove, proprio in cima all'Etna, dinanzi a tutti i partecipanti, lo statunitense Joshua Finstein si inginocchiava davanti alla fidanzata Samantha Lind e, porgendole il tradizionale anello, la chiedeva in sposa. Scendendo dall'Etna, gli equipaggi raggiungevano il Golf Club il Picciolo di Castiglione per il pranzo e quindi il transito da Linguaglossa prima di raggiungere Aci Castello.

Infatti, dopo i due pernottamenti a Taormina gli equipaggi anno raggiunto il tradizionale e splendido hotel Baia Verde, dove hanno pernottato tre notti prima di riprendere l'autostrada per Palermo ed imbarcarsi sulla Grandi Navi Veloci diretta a Genova.

Dal mare etneo il giorno dopo hanno raggiunto Aidone al centro della

Sicilia per ammirare, nel Museo Archeologico, la Venere di Morgantina risalente al V secolo a.c. opera di un discepolo di Fidia, restituita all'Italia solo nel 2011, dopo essere stata esposta per molti anni al Paul Getty Museum di Los Angeles. Poi al circuito automobilistico di Pergusa per colazione nei box e prove cronometrate con tradizionali foto ricordo.

In serata cena di gala nella terrazza del Baia Verde, con tanto di fuochi d'artificio per festeggiare il quarto di secolo del Raid dell'Etna. L'indomani centro storico di Catania con visita del complesso del Monastero dei Benedettini, patrimonio mondiale dell'Unesco ed oggi sede universitaria delle scienze umanistiche. Dopo il pranzo svoltosi nel chiostro di Levante del Monastero, gli equipaggi hanno raggiunto la base Elicotteri della Marina Militare adiacente l'aeroporto di Fontanarossa per alcune prove cronometrate. In serata cena nello storico Palazzo Biscari.

Il sabato mattina, conclusione della manifestazione con la Coppa delle dame Eberhard e pranzo con relative premiazioni nel giardino dello splendido Palazzo Manganelli dei Principi Borghese e poi in autostrada sempre scortati da Stradale e Carabinieri alla volta del porto di Palermo.

Mentre gli equipaggi rientravano nelle rispettive sedi, gli organizzatori preparavano i bagagli per il Lussemburgo dove alla locale mostra di veicoli storici hanno presentato la 26^a edizione in programma dal 29 settembre al 5 ottobre 2024. ■



La rarissima Siata Abarth Coupé 750 del 1954 di Confalone/Confalone durante i giri in pista in Autodromo a Pergusa.



Panorama straordinario quello che inquadra la Morgan 4/4 del 1966 degli svizzeri Canonica/Bindella.

CONCORSO DI ELEGANZA DI VARIGNANA

un debutto vincente per l'Alfa Romeo 6C 2500 S Berlinetta Touring

Primo atto di un nuovo evento che si propone di inserirsi tra i più importanti del panorama nazionale. Best of Show un gioiello di Touring.

di Roberto Valentini

Sulle colline Bolognesi sabato 14 ottobre
si è tenuto il Concorso di Eleganza Varignana 1705.



L'Alfa Romeo 6C 2500 S carrozzata Touring di Corrado Lopresto, vincitrice del Best of Show.

A sinistra, dall'alto, alcune auto da competizione: la Bugatti Type 44 Grand Prix, la Maserati Tipo26, la HTD prototype del 1939. La Fiat 8V.

Un resort di lusso inserito nella Motor Valley, a pochi chilometri dal circuito di Imola e da Bologna, ha fatto da scenario alla prima edizione del Concorso di Eleganza di Varignana 1705, organizzato da Palazzo di Varignana, con la collaborazione del club ASI Officina Ferrarese.

A contendersi il premio Best of Show e i riconoscimenti delle 6 categorie previste, erano esposte nel parco antistante la villa del resort 23 automobili di grande pregio, con una particolare attenzione allo stile, come si addice in queste occasioni. Una prima edizione in cui l'“Heritage of Italian Lifestyle” di Palazzo di Varignana è stato celebrato in ogni singolo dettaglio per una esaltazione totale della bellezza. In questo contesto l'Alfa Romeo 6C 2500 S Berlinetta Touring del 1939 della Collezione Lopresto ha trionfato nella classe “Eleganza anteguerra” e sulle vincitrici delle altre cinque classi di gara: Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929; FIAT 1100 E Vistotal del 1950; Ferrari 250 GTL del 1963; Lancia Aurelia B24 Spider del 1955; BMW 3.0 CSL del 1972.

La qualità delle auto in gara ha richiesto una Giuria di personalità di spicco del panorama automobilistico: il Presidente di Giuria Stefano Pasini, autore di oltre 30 libri sull'automobile, Lorenzo Ramaciotti, da 20 anni Presidente della Giuria del Concorso d'eleganza di Villa d'Este e già responsabile del design Pininfarina oltre a Gianni Mercatali e Alessandra Giorgetti, noti nelle Giurie del set-

tore in tutto il mondo. A loro, raccolti in consiglio in una sala d'eccezione, il Treno Reale di Palazzo di Varignana, l'arduo compito di scegliere le vincitrici per ogni categoria. Su tutte, l'Alfa Romeo 6C 2500 S Berlinetta Touring del 1939 ha primeggiato per il suo design e per la sua storia, oltre che per un restauro conservativo eseguito a regola d'arte, che permette oggi di ammirare un veicolo totalmente originale, conservato in condizioni uniche con una ricchissima documentazione dell'epoca che svela ex proprietari facoltosi come il Principe Caetani. L'Alfa Romeo per eccellenza, si potrebbe dire, tanto da essere sulla copertina del celebre libro di Angelo Tito Anselmi dedicato allo storico marchio. La nomina della Best of Show è arrivata sabato sera durante l'esclusiva cena di gala avvenuta nelle sale di Palazzo Bentivoglio.

L'evento ha visto la presenza di prestigiosi piloti e ospiti da tutto il mondo, con auto provenienti anche dalle rinomate collezioni Lopresto, Museo Nicolis e dell'importante collezionista giapponese Hidetomo Kimura. Accanto a lei, altre cinque vincitrici d'eccezione: la Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929 presentata da Luca Patron è arrivata prima nella classe “Corse Eroiche”. Si ritiene sia una delle ultime quattro Alfa Romeo firmate dal carrozziere inglese James Young. Una stupenda FIAT 1100 E Vistotal del 1950 di Silvia Nicolis, proveniente dal Museo Nicolis di Verona, ha primeggiato nella classe “Gioielli italiani”. ➤



In alto, la Maserati Tipo 26 in attesa di sfilare.
 Qui sopra, a sinistra, la Mercedes Benz 300 SL, vincitrice del premio Automotoclub Storico Italiano, consegnata dal presidente Alberto Scuro. A destra, l'Alfa Romeo 6C 1750 SS transita di fronte al vagone ferroviario del treno reale.

Una fuoriserie totalmente originale realizzata dalla Carrozzeria Castagna di Milano, con dettagli come il volante in plexiglass trasparente e il parabrezza panoramico "Vistotal". La Ferrari 250 GT Lusso del 1963 di Andrea Baroni si è aggiudicata il trofeo "Gran Classe Sportiva" primeggiando davanti ad avversarie come una Bizzarrini 5300 GT del 1965, una Ferrari 250 GT Pininfarina del 1959 e una Ferrari GTB/2 Short Nose del 1965. La quinta categoria, denominata "Grinta & Stile" ha visto primeggiare tra tante stelle la Lancia Aurelia B24 Spider del 1955 portata da Gianmarco Rossi, un'auto caratterizzata da un raro hard top Pininfarina e da splendidi interni in Resinflex. Infine la BMW 3.0 CSL del 1972 di Lorenzo Matteucci ha vinto nella categoria "Icône dalla Germania": una potente auto da corsa

vestita da berlinetta da tutti i giorni e perfettamente conservata anche grazie alla dedizione del proprietario, volato in capo al mondo ad acquistare l'ultimo stock di vernice "arancio inca" originale per assicurarsi rifiniture perfette e fedeli. Passione per i motori, perfezione, maniacalità: parole che sono ricorse spesso nel lungo weekend a Palazzo di Varignana. Perché quella per le automobili d'epoca è una passione da vivere, come ha voluto sottolineare il Presidente di Giuria Stefano Pasini in apertura della sfilata di premiazione, lodando sia la cura sia l'attenzione dei proprietari nel far sfilare queste auto. "L'automobile è un'espressione di libertà", diceva Enzo Ferrari, e allora è importante, come ha ribadito Alberto Scuro, Presidente dell'ASI Automotoclub Storico Italiano "che a questi gioielli storici sia



Silvia Nicolis con la Fiat 1100E Vistotal del museo

concesso di essere fedeli alla propria natura, guidandoli su strada o su pista, in corse rievocative, manifestazioni storiche ed eventi, affinché la loro storia continui ancora oggi e non si limiti a quella di soprammobili da garage di lusso od oggetti da vetrina”.

Palazzo di Varignana si è rivelato un luogo dove l’ospitalità e l’eno-gastronomia italiane si esprimono ai massimi livelli, tenendo fede a

un “Heritage of Italian Lifestyle” che nasce dalla sintesi di elementi fuori dal comune: una cornice naturalistica incantevole, una struttura ricca di charme, una ricerca estrema di autenticità in tutto. Espres-sione di tutti questi concetti è l’assegnazione del Premio speciale “Spirit of Varignana”, alla Porsche 964 Speedster del 1993 di Ales-sandro Maccaferri. ■

La BMW 3.0 CSL nel suo originale colore arancione.



TARGA DEL MATESE cronometri e amicizia

L'evento di punta del sodalizio molisano, portando i tanti equipaggi provenienti da tutta Italia alla scoperta dei tesori nascosti dell'isernino, ha saputo sposare amicizia e competizione.



L'equipaggio vincitrice della classifica Femminile Monique Leone e Valentina Detto, su Fiat 124 Abarth.

Il Classic Car Club Molise ha avuto l'onore e il piacere di organizzare una manifestazione di valenza "nazionale" di regolarità per auto d'epoca.

Siamo in Molise e precisamente ad Isernia dove ha avuto luogo il 16 e 17 settembre scorso in questo comune e quelli limitrofi la XIV Targa Del Matese, Evento ASI manifestazione a cronometri liberi

dove si sono sfidati ben 42 partecipanti provenienti da tutta Italia. Oltre al confronto con il cronometro ovviamente ci sono stati tanti altri spunti storici, culturali e - perché no - culinari.

La manifestazione si è svolta su circa 150 chilometri del territorio Pentro e con ben 72 prove di abilità sui tubi pressostati (ben apprezzati dai concorrenti).

Le belle, corpose e dettagliate visite culturali si sono svolte all'interno di un sito archeologico quale il Teatro Sannita di Pietrabbondante (IS) e il giorno successivo al Museo dei Profumi di Sant'Elena Sannita (IS). Sito quest'ultimo dove si fonde la ricerca, la tradizione e le origini per la coltivazione di piante con la relativa creazione di profumi ad hoc, tutte essenze mantenute nel tempo.

A impreziosire ulteriormente questa bellissima manifestazione organizzata dal Presidente del Classic Car Club Molise, Ennio Corona, coordinato dal suo impareggiabile staff tecnico, è stata sicuramente la presenza del Vice Presidente ASI Agnese Di Matteo, del Consigliere Nazionale ASI Leonardo Greco, del Presidente ASI Giovani Matteo Ruffilli, e non da ultimi dal Responsabile Comuni-

cazioni e Marketing ASI Felice Graziani e i due delegati ASI Tonino Camilli e Antonio Gigante.

La manifestazione, svoltasi senza intoppi né ritardi nei tempi previsti, si è conclusa con il pranzo di commiato e le giuste premiazioni. Sono stati premiati i primi cinque equipaggi, l'equipaggio femminile, quello giovani e inoltre per stimolare l'avvicinamento di ulteriori persone al mondo manifestazione ASI anche i primi tre equipaggi del locale Club e un "giovannissimo uomo" di otto anni che ha fatto da navigatore al proprio papà.

L'aria che si è respirata da parte di tutti in questa kermesse è stata quella di un clima distensivo e di divertimento condivisa da tutti. Lo spirito proprio che è dell'ASI. ■

Sopra, Giovani: Nicola Alessandrelli/Martina Alessandrelli su Fiat 1100/103.

A destra, dall'alto, 1° classificato l'equipaggio Massimo Corinti/Laura Paisiello su Porsche 911 2.4 S.

2° piazza per Andrea Carnevali su Lancia Fulvia Montecarlo.

3° gradino del podio per Alessandro Valentini/Gemma Ciabilli (Innocenti mini Cooper).





TROFEO AMBROSIANO successo sui Navigli

Una formula vincente quella della “classica” del Circolo Ambrosiano, in grado di sposare turismo e competizione con risultati eccellenti.



Si sono presentati quasi in cinquanta per l'8° appuntamento con Il Trofeo Ambrosiano, la classica organizzata ogni anno dal C.A.V.E.M.-Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca Milano, manifestazione di formula Crono ASI con 56 prove cronometrate con raduno turistico al seguito. Quest'anno l'evento si è spostato nella caratteristica area dei navigli dell'hinterland milanese, con un percorso di 78 chilometri lungo le alzaie straordinariamente aperte al traffico veicolare proprio per questa particolare occasione, che si fregiava anche del titolo di Coppa dei Navigli. Interessantissimo il parco partenti, che vedeva 37 equipaggi impegnati nelle prove di abilità col cronometro e i restanti a far da cornice turistica in coda allo schieramento, in un contesto che ha attirato numerosissimi spettatori principalmente nei piccoli centri attraversati lungo gli angusti passaggi sugli argini ciclabili dei navigli. Estesa la “forbice” di anzianità delle vetture, che andava dalla bellissima Bugatti T40 Grand Sport del 1928 che partiva in testa alla carovana con il numero 1 di diritto in quanto auto più anziana del lotto, alla youngtimer BMW Z3 Roadster del 2002, con più di 90 anni di auto una più bella dell'altra che separavano la più antica dalla più moderna.



La manifestazione ha preso il via alle 9.30 di domenica 15 ottobre dalla piazza del Comune di Marcallo con Casone, dove immediatamente i concorrenti hanno affrontato le prime prove cronometrate racchiuse in tre macroblocchi. Da lì uno spettacolare trasferimento lungo le affascinanti alzaie del Naviglio, riservate solo al traffico ciclopedonale ma per l'occasione aperte al passaggio della carovana scortata dalle forze dell'ordine in un serpentine ordinato e rispettoso dell'ambiente circostante, seguito a bordo strada da un numerosissimo pubblico formato da appassionati ed avventori a piedi e in bicicletta, attraverso fantastiche ville con parchi e borghi incantevoli come il centro storico di Bernate Ticino, di Robecco sul Naviglio, di Cassinetta di Lugagnano fino a Gaggiano, teatro del quarto gruppo di prove cronometrate. Qui una breve sosta per un aperitivo nella sede di Autovigano per ammirare le splendide vetture d'epoca in esposizione e poi via di nuovo verso le prove finali di nuovo a Marcallo. Ripetuti i tre macroblocchi della mattina, il traguardo aspettava i concorrenti alle ore 14.30 sotto l'arco CAVEM di fianco al Municipio. Vincitore dell'8° Trofeo Ambrosiano-Coppa dei Navigli l'equipaggio Franco Spagnoli/Riccardo Guggiana su Fiat 508 C con 169,74 penalità davanti a Pippo Rapisarda/Daniilo Piga su Fiat 124 Spider 1600 del CAVEM con 276,92 penalità e a Sergio Mazzoleni/Edrisio Carrara su Triumph TR2 con 297,22 penalità. Completavano la

top five assoluta Roberto Paradisi/Matteo Guerri su Fiat 850 Sport Coupé e Giorgio Bossi/Davide Dolci su Lancia Fulvia Coupé 1.3S, vincitori anche del premio per il migliore equipaggio giovane. Daniela e Milena Guaita su Lancia Appia III Serie del 1960 si aggiudicavano la classifica femminile, mentre Carlo e Vittorio Genoni su Lancia Ardea del 1940 erano i migliori tra gli equipaggi che usavano cronometri meccanici. Nelle varie categorie si imponevano: Secci/Aleccio con la Bugatti T40 Grand Sport del 1928 (categoria C), i vincitori assoluti Spagnoli/Guggiana su Fiat 508 C del 1938 (D), i terzi classificati Mazzoleni/Carrara su Triumph TR2 Long Door del 1964 (E), Paradisi/Guerri su Fiat 850 Sport Coupé del 1969 (F), i secondi assoluti Rapisarda/Piga su Fiat 124 Spider 1600 del 1972 (G), Monachella/Munari su Mitsubishi Colt del 1981 (H), Uttuso/Cimino su Mini Cooper 1300 del 1992 (I) e Malucelli/Bernuzzi su Fiat Barchetta del 1996 (Y). Presenti sul palco finale, insieme al presidente del CAVEM Claudio Mereu e al sindaco di Marcallo Marina Roma, fautore entusiasta della manifestazione, anche il senatore Massimo Garavaglia e l'europarlamentare Isabella Tovaglieri che hanno confermato il loro massimo appoggio politico anche internazionale al mondo delle auto d'epoca, oltre al vice presidente dell'ASI Ugo Gambardella in rappresentanza della Federazione. L'appuntamento è per il 13 Ottobre 2024 con nuove sorprese. ■





TRIESTE-OPICINA rigido autunno

La Rievocazione storica della gara Trieste-Opicina quest'anno si è tenuta in autunno, il 15 ottobre, quando neppure il maltempo ha fermato i tanti equipaggi partecipanti, anche stranieri.

di Bruno Libero Boracco

Anche quest'anno si è svolta la rievocazione della storica gara Trieste-Opicina, organizzata dal Club dei Venti all'Ora, anche se un po' in ritardo rispetto alla consueta data primaverile. Il fascino di questa manifestazione rimane intatto nel tempo, in quanto si svolge in un ambiente in cui la terra si fonde con il mare. Purtroppo quest'anno il tempo non era favorevole e una pioggia intensa unita ad un forte

vento, hanno accompagnato molto presto le fasi della gara di regolarità. La partenza era in piazza Ponterosso, di lato del Canal Grande, luogo suggestivo e vicino alle rive. Gli iscritti erano più di 50 e gli equipaggi stranieri arrivavano dalla Slovenia, dalla Croazia e dall'Austria. Destavano una certa curiosità la Subaru SVX austriaca del 1992 e la Fiat 132 Special 1800 del 1974 con targa croata. Tra le altre auto



Sopra, raggruppamento in Piazza Ponte rosso. Sotto, foto scattate durante il percorso avventuroso come soggetto nell'ordine la Fiat 1100 TV del 1954, la Innocenti Mini Cooper 1300 del 1972 e la BMW 2002 del 1975





Una inusuale Subaru SVX del 1992 che arrivava dall'Austria.

la Lotus Elan S4 del 1969, Jaguar MK II 1969, Fiat-Abarth 595 1969, Fiat 1100 TV 1954, Austin Healey 100/six 1957. La partenza veniva data da Piazza Ponterosso con un deciso maltempo in arrivo ed il percorso cronometrato comprendeva la Salita al Cacciatore, chiusa temporaneamente al traffico per permettere le prove di abilità. Il percorso si snodava attraverso una strada immersa nel verde, peccato per l'arrivo della pioggia e del vento in quantità decisamente apprezzabili. La manifestazione proseguiva attraverso strade poco trafficate per raggiungere la località di San Dorligo della Valle, per la prima sosta in un'azienda agricola nota per la sua produzione di olio e vino. In quel momento il maltempo ha aumentato di intensità, ma

la prova è continuata, sia pure con un certo ritardo. L'altra tappa era presso un locale del Borgo Grotta Gigante ed il percorso è terminato dopo l'annullamento delle ultime tre prove e una percorrenza di circa 115 km, presso il Trieste Convention Center di Porto Vecchio. La classifica ha visto al primo posto il duo Petrani sulla Volkswagen Golf GTI del 1980, al secondo l'equipaggio Cicuttini-Castellano su Fiat 1500 C del 1965, al terzo Ferro-Pittolo su Alfa Romeo Giulia Sprint del 1963. L'edizione 2024 tornerà nel periodo primaverile e sicuramente manterrà l'interesse che merita, in quanto a dei suggestivi itinerari affianca anche l'inserimento del percorso della tanto celebrata corsa in salita Trieste-Opicina. ■



Foto scattate durante la sosta in Val Rosandra.



LE TOURING SUPERLEGGERA a Monaco di Baviera, visitando castelli, BMW e curiosità motoristiche

Le auto esposte all'ingresso
del Museo e Stabilimento
BMW di Monaco di Baviera.



Dal 4 all'8 ottobre 2024, il Registro Touring Superleggera ha portato i suoi soci con le loro stupende auto firmate dall'atelier milanese, alla scoperta della Baviera, fra arte e tecnica.

di Carlo Sommaruga



In visita alla HK Engineering di Polling.

I soci del Registro Internazionale Touring Superleggera si sono ritrovati, da mercoledì 4 a domenica 8 ottobre, per il consueto raduno d'autunno che si è tenuto a Monaco di Baviera. Particolarmente intenso ed avvincente il programma, all'insegna della cultura motoristica e dell'arte, esaltato anche dal piacere di guidare per quasi 500 km sulle strade bavaresi i capolavori su ruote prodotti dalla storica Carrozzeria Touring di Milano. Molti equipaggi hanno addirittura raggiunto Monaco guidando queste splendide vetture d'epoca attraverso mezza Europa. Prima tappa il famoso castello di Neuschwanstein. Questo maniero si erige sopra un promontorio posto a circa 120 km da Monaco; fu commissionato da re Ludovico II, che però non lo vide mai finito in quanto morì nel giugno del 1886, a poche settimane dal completamento. I partecipanti si sono poi diretti al Santuario di Wies, uno dei più importanti della Germania. Rientrati in hotel a sera inoltrata, i soci del Registro hanno tenuto la consueta assemblea periodica, che ha riconfermato il buon andamento del sodalizio e l'entusiasmo di tutti i soci.

Il venerdì gli equipaggi sono stati ricevuti dai massimi rappresentanti Sig. Helmuth Kaes e Matthias Neuer di BMW Group Classic e del Museo BMW, per un'immersione totale nel mondo dell'omonima casa automobilistica, occasione anche per ricordare l'ing. Giovanni Bianchi Anderloni, la collaborazione della Carrozzeria Touring con BMW e i clamorosi successi sportivi che ne sono derivati. La celebre BMW 328 con carrozzeria in alluminio, vincitrice della Mille Miglia del 1940 ed alla cui ricostruzione ha partecipato in modo determinante il Registro Touring Superleggera ed in particolare l'ing. Bianchi Anderloni, era presente al centro della sala. Con le auto schierate davanti all'ingresso, gli equipaggi hanno poi potuto visitare anche gli stabilimenti adibiti alla produzione dei modelli Serie 3, 4 e i4. Il sabato mattina è stato dedicato alla visita di una famosa azienda che si occupa di restauri automobilistici a Polling, a circa 60 km da Monaco la HK-Engineering. I soci sono stati accolti direttamente dal titolare, Sig. Hans Kleissl (HK), che ha guidato i partecipanti all'interno delle proprie officine; poi i soci hanno riacceso i motori e guidato le loro Touring Superleggera attraverso il rilassante paesaggio bavarese in direzione di Bernried. Questa località, piacevolmente adagiata sulle rive del lago Starnberger, ospita il Museo dell'Immaginazione Buchheim. Gli amanti delle Touring Superleggera hanno quindi nuovamente raggiunto i propri bolidi e percorso le stra-



Superleggera

de di campagna, con piacevoli curve e sali-scendi, fino alla bella chiesa di Kloster Andechs.

La giornata è terminata nel rinomato ristorante Kloster-Gasthof dove si è svolto uno dei momenti più sentiti dell'intero raduno: mentre i soci cenavano, il Presidente del Registro Internazionale Touring Superleggera, dott. Franco Ronchi e la Vice Presidente dott.ssa Alessandra Giorgetti, assieme all'ing. Lukas Menke, socio promotore e organizzatore logistico di questo bel raduno, hanno salutato e presentato ad uno ad uno i soci, lasciando spazio al racconto di aneddoti ed esperienze personali. Lukas Menke, fra

l'entusiasmo generale per i bei momenti vissuti insieme e per la perfetta organizzazione del raduno, ha donato ad ogni partecipante una tipica caraffa tedesca da birra, personalizzata con le insegne del Registro Touring Superleggera, quale ricordo del raduno.

Domenica visita guidata del centro di Monaco. Prima di congedarsi, i soci del Registro Touring Superleggera si sono dati appuntamento al raduno di primavera, che si terrà ad Aprile 2024 a Brescia, nei luoghi della storica MilleMiglia. ■



Al cospetto della celebre "Tazza"



Parcheggio nei pressi del Castello di Ludwig.



Foto di gruppo all'interno del Museo con la 328 della 24 Heures du Mans del 1939.

Da leggenda a realtà il ritorno al **PASSO DELLO SPINO**

È diventata un Concorso Dinamico di Restauro e Conservazione
la leggendaria gara in salita del Passo dello Spino.



Premio per la "Miglior Auto Stradale": Alfa Romeo 1900 CSS di Paolo Saporetti.

La prima edizione del concorso dinamico di restauro e conservazione "Lo Spino: Leggende in Salita", tenutosi a Pieve Santo Stefano il 23-24 settembre lungo il glorioso Passo dello Spino, ha visto la sua conclusione con un grande successo di qualità e quantità a livello di presenze. Dopo un venerdì notte con violenti scrosci di acqua, il sole ha deciso che i ragazzi della Pro-Spino Team, e la loro manifestazione andavano assolutamente aiutati e ha quindi baciato tutta la giornata di sabato 23, dedicata allo svolgimento della prima parte dell'evento. Tutto era stato predisposto con cura maniacale, con un effetto scenico anni '60 abilmente ricostruito con allestimenti dell'e-

poca: presse di paglia, cartellonistica con grafica vintage, paracarri come quelli visibili ormai solo nelle foto di un tempo, lo striscione del traguardo riprodotto identico a quello del primo arrivo al Passo dello Spino... il tutto senza tralasciare gli apprestamenti di sicurezza, quella sì, dei giorni nostri.

E così alle 10:30 di sabato 23 settembre il sipario si è aperto e la prima vettura iscritta si è esibita sul palcoscenico costituito dalla Strada Provinciale 208 della Verna, seguita dalle altre numerose vetture iscritte che hanno sfilato con le livree, gli odori di combustibile e i rumori di quel lontano 1965 della prima edizione della salita dello



Dall'alto, Coppa Ugo Barone per la Lancia Aurelia B20 Corsa di Giuliano Bensi. Premio Speciale Emanuele Barone alla Lola T70 MK3 GT ex Tony Settember, 3^a delle 30 costruite. La Porsche 904 di Balli.



Spino, divertendo il numeroso pubblico presente. E a proposito di pubblico, ci si attendeva fosse costituito nella stragrande maggioranza da persone con alcuni anni sulle spalle e con i capelli bianchi e invece si è notata una grande presenza di giovani, a dimostrazione che le auto storiche (e i tracciati storici...) non hanno assolutamente età anzi attirano moltissimo i giovani curiosi di vedere con quali automobili, nei tempi ormai remoti, ci si sfidava in pista e sulle strade. Terminata la prima salita, gli equipaggi in concorso hanno potuto gustare un ottimo pranzo a Chiusi della Verna, a cura della Proloco del posto; del resto la S.P. 208 della Verna è anche la strada della gastro-

nomia dell'Alta Valtiberina Toscana, rinomata per le sue eccellenze come funghi e tartufi. Dopo il pasto, il percorso di rientro a Pieve S. Stefano è stato deviato per una gradita "pausa spirituale" presso il Santuario della Verna, per una visita al suggestivo monastero fondato da San Francesco, dove ancora i frati osservano la sua regola. La prima giornata de "Lo Spino: Leggende in Salita" si è conclusa con le premiazioni durante l'ottima cena di gala preparata dal Ristorante "Il Cristallo", con la collaborazione di alcuni allievi dell'Istituto Alberghiero Buonarroti di Pieve S. Stefano che hanno ben curato l'accoglienza degli ospiti e parte del servizio. ➤



"Premio alla carriera" a Roberto Brenti, per le sue innumerevoli presenze alla Cronoscalata dello Spino, su Renault Super 5 Turbo. Sotto, il "Premio Emanuele Caporali" (uno degli ideatori dello Spino) se l'è aggiudicato Angelo Miniggio con la sua Abarth 2000.



Durante la conviviale, il neo presidente della Pro-Spino Team Lorenzo Tizzi Corazzini e l'ex presidente (e ora segretario) Alessandro Pigolotti, unitamente ad Attilio Fantini, notissimo collezionista di vetture storiche da competizione e membro del Club "Il Saracino" di Arezzo hanno distribuito vari premi agli equipaggi in concorso alla manifestazione secondo le schede di valutazione compilate da una competentissima giuria. Tra i giudici spiccano infatti i nomi di Vittorio Valbonesi (Presidente della Commissione Tecnica Nazionale ASI), Alessandro Zerbone (Commissario Tecnico ASI), Flavio Chiesa (nel duplice ruolo di Commissario ASI e organizzatore del riferimento nazionale di questo tipo di eventi: la "Vernasca Silver Flag") e l'illustre giornalista e scrittore Gianni Tomazzoni. Inoltre uno dei premi speciali è stato assegnato da Emanuele Barone, a suggello del gemellaggio fra l'organizzazione dell'evento e "Gentlemen Drivers International Club", che ha richiamato all'evento diversi soci tra cui Bernd Becker, arrivato direttamente dalla Germania con la sua Porsche 910 del '67 (ex David Piper), Claudio Alfonsi con la regina delle salite, la Lancia Stratos Gr.4 ex Angiolini presidente Jolly Club (nonché una delle 4 vetture preparate da Michelotto con cui

gareggiò Adolfo Nannini di Montevarchi) e ancora la Lola T70 MK3 GT ex Tony Settember, terza delle 30 costruite e unica presente in Italia e la grintosa Abarth-Simca 2000 GT Corsa del 1964 di Carlo Steinhauslin. La Coppa Ugo Barone 2023 è stata vinta dalla bicolore Lancia Aurelia B20 Corsa di Giuliano Bensi; questo premio, messo in palio dal "Gentlemen Drivers International Club" viene, come consuetudine, assegnato alla vettura da competizione con il passato sportivo più rappresentativo.

Alla serata hanno preso parte anche le autorità del territorio: dal Comune di Chiusi della Verna, a quello di Pieve S. Stefano, con le rispettive Proloco; in rappresentanza della Provincia di Arezzo, il Dirigente Bracciali e il Geometra Vantini, che hanno ribadito l'importanza di "sostenere - come ente proprietario della S.P. 208 - gli sforzi della Pro-Spino Team nel continuare a valorizzarne l'interesse sportivo-turistico con l'organizzazione di eventi di pregio, come questo". Al tavolo riservato alle autorità anche il Presidente CAMET (Club Auto Moto Epoca Toscano) e Consigliere Federale Giuliano Bensi che ha permesso lo svolgimento della manifestazione col suo patrocinio, e il sig. Rosini a rappresentare il direttivo del Club "Il Sa-



Sopra, a sinistra, Claudio Alfonsi con la regina delle salite, la Lancia Stratos Gr.4 ex Angiolini presidente Jolly Club (nonché una delle 4 vetture preparate da Michelotto con cui gareggiò Adolfo Nannini di Montevarchi). A destra, Bernd Becker, arrivato direttamente dalla Germania con la sua Porsche 910 del '67 (ex David Piper). A Emanuele Fantini (sotto a sinistra) è stato assegnato il premio "Francesco Veri" riservato al concorrente più giovane. All'Alfa Romeo 6C 1750 di Marco Terenzi (a destra) è andato il premio per le "Vetture anteguerra".



racino". Parole di elogio e di soddisfazione per la riuscita e il livello di questa prima edizione del concorso dinamico sullo Spino sono state spese anche da Giovanni Rosadini, non solo in veste di neoeletto Presidente del Club "Il Saracino", ma anche come nuovo sponsor della manifestazione pievana con la ditta PA.RO di Arezzo, a cui ha fatto eco il main sponsor Gruppo Tratos S.p.A, col vice-presidente Ennio Bragagni che ha sottolineato come *"questo genere di manifestazioni consenta a ex piloti e collezionisti di alto livello di rimettere su strada vetture uniche, per la gioia di un pubblico di appassionati di tutte le età"*.

Oltre alla sopracitata Coppa Ugo Barone, la classifica finale ha premiato come vettura turismo la Lancia Fulvia Zagato di Franco Fiorino, mentre all'Abarth OT 1300 "periscopio" di Roberta Miniggio è andato il premio riservato alle vetture Gran Turismo. Il fiorentino Giuliano Peroni ha ricevuto il premio riservato alle vetture Sport Prototipo grazie alla sua Osella PA8 motorizzata BMW, e l'Abarth 2000 SP di Edoardo Magnone ha ottenuto il premio riservato alla vettura "Regina delle Salite". La Fiat Bosato Formula Junior di Walter Faralli si è aggiudicata il premio come vettura monoposto con motore anteriore, e all'Alfa Romeo 6C 1750 di Marco Terenzi è andato il premio per le vetture anteguerra. A Emanuele Fantini è stato assegnato il premio "Francesco Veri" riservato al concorrente più giovane, mentre il "Premio Emanuele Caporali" (uno degli ideatori dello Spino) se l'è aggiudicato Angelo Miniggio grazie alla sua Abarth 2000. Il premio "Pietro Del Corto" per la vettura rally più rappresentativa è andato alla Lancia Stratos di Claudio Alfonsi, mentre il premio alla carriera sarà nella bacheca di Roberto Brenti, per le sue innumerevoli presenze alla Cronoscalata dello Spino. Il

premio riservato alla miglior auto stradale è andato all'Alfa Romeo 1900 CSS di Paolo Saporetti.

Domenica 24 settembre gli equipaggi erano tutti pronti a un'altra salita lungo i tornanti ricordati dello Spino, addirittura con qualche nuovo iscritto in più in "last minute", perché a qualche ex-pilota venuto il sabato a curiosare in zona partenza è venuta voglia di tirare fuori dal garage le loro compagne di avventura di un tempo, per raggiungere il giorno dopo in cima al Passo dello Spino ex avversari o compagni di scuderia. In coda agli iscritti al "Leggende", ➤

Premio per le "Vetture turismo" per la Lancia Fulvia Zagato di Franco Fiorino.



la domenica mattina sono partiti anche numerosi equipaggi di soci del CAMET e del Club Il Saracino, rispondendo con entusiasmo e con bellissime vetture all'invito dei due Club a festeggiare allo Spino la *Giornata Internazionale del Motorismo d'Epoca*, che cadeva quest'anno proprio il 24 settembre. Al termine della salita di domenica, gli equipaggi sono subito ridiscesi a Pieve, per concludere la manifestazione con un altro lauto momento conviviale e la premiazione dei concorrenti su due ruote presso il ristorante "Il Portico". Eh sì, perché il fascino dello Spino ha sempre e soprattutto attirato sui suoi tornanti moto di ogni epoca e cilindrata, e non a caso tuttora Pieve ospita il Campionato Italiano Velocità Salita per le due ruote. I quattro centauri iscritti a "Lo Spino: Leggende in Salita" vanno citati anche per aver affrontato le intemperie nella parte alta del percorso e all'arrivo nel momento in cui il meteo è stato meno clemente. Massimo Brogi con la sua Minarelli PCB50, Filippo Occhiolini su una Cagiva Mito II in livrea Lucky Explorer, poi Sergio Pasin su Moto Guzzi 350T3 e infine il sidecar 750 BMW portato dall'equipaggio "Galops".

Se chiedete a un pilota cosa prova a guidare un'auto storica vi dirà certamente che la differenza tra una vettura moderna e una vettura storica è davvero grande specialmente sotto l'aspetto prestazionale. A parte velocità e accelerazione che sono assai diverse, ovviamente a discapito della vettura con più anni sulle ruote, se a una vettura moderna "si dice di andare lì" lei ci va, se lo si dice a un'auto storica ... lei va lì vicino; se si spinge sul pedale del freno di una vettura moderna lei risponde con una frenata pronta e decisa, se si

spinge sul pedale del freno di una vettura storica, in special modo se ha i freni a tamburo lei rallenterà. Ciò che conta però non sono le prestazioni a fare la differenza tra una vettura moderna e un'auto storica, la differenza può essere definita "sentimentale". Salire su un'auto storica e mettersi al volante è come incontrare un vecchio amico, con cui si sono passati momenti bellissimi e indimenticabili e con cui trascorrerne ancora tantissimi, è come incontrare un vecchio amore, anzi "il vecchio amore", ancora bellissimo nonostante gli anni passati e ricordare i bei momenti passati assieme.

Per qualcuno invece salire su un'auto storica equivale alla realizzazione di un sogno giovanile, di quando cioè, assistendo a una gara automobilistica, si immaginava al volante di una di quelle vetture che gli sfrecciavano davanti con l'assoluta sicurezza che avrebbe di tagliato per primo la linea del traguardo.

E se si tratta di una vettura stradale e che quindi può essere utilizzata, fatti salvi i limiti imposti dai divieti dovuti alle norme anti inquinamento, "l'incontro" può essere fatto con grande facilità e quindi assume un valore diverso, ma se la vettura in questione è da competizione e quindi il suo utilizzo è legato a eventi specifici il giorno in cui si potrà finalmente riprendere in mano il volante, parlare con lei e ascoltare la sua bellissima e affascinante "voce" viene atteso con ansia e con un'emozione che va di giorno in giorno crescendo. Collezionisti, appassionati ed ex-piloti della salita, si danno quindi appuntamento per il 2024, auspicando il ripetersi di questa due giorni ben organizzata dalla Pro-Spino Team dedicata alle "leggende della salita".



All'Abarth OT 1300 "periscopio" di Roberta Miniggio è andato il premio riservato alle "Vetture Gran Turismo". Sotto, l'Abarth 2000 SP di Edoardo Magnone ha ottenuto il premio riservato alla vettura "Regina delle Salite".



La Fiat Bosato Formula Junior di Walter Faralli si è aggiudicata il premio come vettura monoposto con motore anteriore. Sotto, Giuliano Peroni ha ricevuto il premio riservato alle "Vetture Sport Prototipo" grazie alla sua Osella PA8 motorizzata BMW.



CONCLUSO IL CAMPIONATO MARCHE 2023

Si è concluso domenica 1° ottobre, a Numana, il “Campionato Marche 2023” di regolarità. La competizione a cui hanno partecipato 40 equipaggi è stata organizzata da tre Club di motori storici: il CAMSA di Ancona, La Manovella del Fermano di Fermo e Scuderia Marche di Macerata. Quattro giornate con prove cronometrate al centesimo di secondo tenutesi, tra febbraio e ottobre, in diverse località del territorio marchigiano: Gualdo, Montegiorgio, Ancona e Numana. In ogni giornata di gara le prove di abilità sono state contornate da percorsi turistici e visite in luoghi o monu-



menti di interesse culturale e non è mancato, ogni volta, l'appuntamento conviviale con le degustazioni della cucina locale. Questi i primi tre classificati nella classifica generale delle rispettive categorie: Andrea Carnevali su Lancia Fulvia Montecarlo del 1973 per la categoria “Top Driver 1”; Paolo Pieroni su Autobianchi A112 del 1974 per la categoria “Top Driver 2”; Fausto Tronelli su Cadillac Seville del 1978 per la categoria “Driver 1”; Paolo Marinacci su Lancia Fulvia Coupè del 1975 per la categoria “Driver 2”.



L'HERMITAGE VETERAN ENGINE DI FORLÌ SULLE ORME DI RAUL GARDINI

Il Club Hermitage Veteran Engine di Forlì, il 23 e 24 settembre 2023 ha dato vita alla 18^a Coppa Romagna manifestazione ASI per auto d'epoca, dedicata all'imprenditore Raul Gardini; due giorni fantastici, a bordo di 40 auto di interesse storico,

ammirando le città di Forlì, Forlimpopoli, Bertinoro e Ravenna e le bellezze dell'entroterra romagnolo fino al mare con foto di gruppo sotto il mitico Moro di Venezia vincitore della Luis Vuitton Cup del 1992 (nell'immagine).



LA II 50 MIGLIA NEL GRATICOLATO

Domenica 24 settembre si svolta la seconda edizione della 50 Miglia nel Graticolato, manifestazione Turismo/Culturale con prove di abilità, organizzata dal club Graticule Romanus, Federato ASI. L'evento si è svolto con il patrocinio dell'associazione Città dei Motori, del Comune di Noale (VE) e del Comune di Villanova di Camposampiero (PD). Le verifiche tecniche e la partenza si sono svolte nella storica Piazza Castello in prossimità dell'antica Rocca di Noale, mentre le prove di abilità si sono svolte nell'area dei mercati nuovi. Il percorso si è sviluppato lungo le strade della Centuriazione romana attraversando paesi ricchi di architettura e di storia. Villanova con la villa Badoer Michiele Ruzzini, tra le auto una rara Jaguar C Type “Le Mans” del 1952, una Fiat Osca 1600 S del 1963 e una Lancia Fulvia HF ex ufficiale Lancia. Vincitori assoluti Trevisan/Ruffato su Alfa Romeo GTV Spider.



Foto di Samuel Chinellato



MADI E L'ASSISTENZA DI UN TEMPO

Il Club MADI (Macchine Agricole di Ieri), in occasione della fiera di Cesena "Car Collector", sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre, ha ricreato una scenetta di un'assistenza tecnica a un trattore Landini direttamente sul campo: in soccorso a un "Testa Calda" Velite con la calotta di accensione spaccata e la testa cilindro crepata, accorsi i tecnici specializzati Landini su Fiat Topolino Furgone.

COLLEZIONE MARAZZATO, UN PIENO DI PASSIONE NELLA DUE GIORNI DEDICATI A MODELLISMO, RICAMBI E RESTAURO



Doppio appuntamento per la prima "due giorni" che la Fondazione Marazzato ha organizzato nel complesso della prestigiosa Collezione a Stroppiana (VC). Il "Porte aperte" del 14 e 15 ottobre ha ospitato una mostra scambio di ricambi e modellismo corredata da esposizioni di modelli, plastici e materiale fotografico. Appreziate le attività collaterali parte integrante degli appuntamenti firmati Marazzato, come le visite alla Collezione, l'area bimbi con macchinine a pedali e la ristorazione curata dalla Pro Loco di Crova. Il momento clou è arrivato domenica con il convegno su collezionismo e restauro a cui hanno preso parte sei autorevoli esperti. Moderato dal giornalista Massimo Condolo, l'incontro ha visto gli interventi dell'esperto carrozziere Enrico Grillo, che ha parlato delle complessità e difficoltà, ma anche delle soddisfazioni legate al ripristino di un veicolo storico; del presidente del Vespa Club Jean Claude Aiazzi sul ruolo che i veicoli commerciali rivestono nel panorama dei mezzi storici; del responsabile tecnico del registro Fiat Giorgio Sangiorgi sulla documentazione e parlando del Certificato di Rilevanza Storica (CRS); del presidente di Federperiti Filippo Zaffarana e del consulente Massimo Cervelli che hanno illustrato ruoli e competenze delle figure professionali che stanno dietro questo mondo, oltre che delle varie tipologie di pubblico che si avvicina a questo mercato; del vice presidente del Registro Storico 1000 Miglia Marco Mottini con le considerazioni sulla presenza dei veicoli restaurati nei grandi eventi e nelle manifestazioni sportive per mezzi storici. Il convegno è stato aperto e chiuso dal saluto di Alberto Marazzato, che con i fratelli Luca e Davide guida l'azienda di famiglia sotto il cui tetto sono nate la Collezione Marazzato e più di recente la Fondazione Marazzato di cui Alberto ha assunto la presidenza.



IL SIMCA CLUB ITALIA CON LE BELLE FRANCESINE SUL LAGO TRASIMENO

Il Simca Club Italia ha organizzato un raduno nella bellissima località di Passignano sul Trasimeno con la partecipazione di circa una 25 di auto tra cui Simca 1000 di vari tipi, Simca 1301, Bagheera più Simca Rallye 1, Rallye 2 e Rallye. Dopo il pranzo la carovana si è trasferita presso l'autodromo di Magione dopo aver percorso una salita di circa 20 km. Gli equipaggi più lontani sono arrivati da Foggia, Frosinone oltre ai Riccitelli Autoracing di Fabriano.



GRANDE SUCCESSO PER IL MOTO FESTIVAL 2023

Una domenica dal clima primaverile ha allietato lo spirito goliardico e a tratti nostalgico del Moto Festival 2023, che dopo anni di fermo ha visto risalire in sella tanti motociclisti dal decorato passato.

Un evento curato dal Club Aremes Lillo Cavallo diretto da Natale Romeo e organizzato in memoria di Cavallo proprio a ridosso dell'anniversario della sua scomparsa, un nuovo start nel settore moto d'epoca che rispetta il valore fondante di club votato alle auto e alle moto storiche, teso a valorizzare ogni passione supportandola e condividendola con i soci e anche con i semplici appassionati. Una giornata dal meteo mite ha permesso ai partecipanti di percorrere piacevolmente uno splendido tour di quasi 60 km, dall'ospitalità di Borgo Croce alle suggestioni della memoria di cui è portatrice il Museo dedicato a Mino Reitano, sapientemente diretto da Vincenzo Pensabene, fino ai colori della verdeggianti collina di Cardeto, ove la giornata si è articolata fra momenti enogastronomici e conviviali decisamente appaganti.

Molto gradita e piacevole l'ospitalità riservata dalle amministrazioni comunali di Fiumara e Cardeto, guidate rispettivamente da Michele Filocamo e Crocefissa Daniele Arfusa e dal presidente dell'Associazione Borgo Croce, Mariagrazia Chirico. Il Moto Festival si ripeterà anche nelle prossime stagioni, volendo diventare un appuntamento stabile nel calendario eventi del Club Aremes Lillo Cavallo.

AREMES
Associazione Reggina Mezzi Storici





TROFEO CITTÀ DELLA ACQUE, RITORNO ALLE ORIGINI

Sono trascorsi 10 anni dalla prima edizione del Trofeo Città delle Acque organizzato dall'Associazione Folignate Automoto Storiche (AFAS) che solo a causa della sospensione forzata per il Covid, quest'anno non ha festeggiato il decennale nell'appuntamento del 26 e 27 agosto. Oltre 60 le auto partecipanti - tra cui Bentley 3 4.5 (1925), Alfa Romeo 6C 1750 Sport (1929), Citroën C4 (1929), MG Magna F Type (1932) - che si sono sfidate nelle prove di abilità all'interno dei centri storici di Nocera Umbra e Foligno, alla presenza del Presidente ASI, Dr. Alberto Scuro. L'appuntamento 2023 non poteva che riprendere le sue origini e presentare ai partecipanti la nuova Nocera Umbra, completamente ricostruita dopo il terremoto del 1997, con i suoi tesori come la Pinacoteca Comunale, all'interno dell'ex-Chiesa



quattrocentesca di San Francesco. La cittadina gode dell'appellativo "Città delle acque", da cui il nome della manifestazione, in virtù delle innumerevoli sorgenti ricchissime d'acque che sgorgano e caratterizzano il suo territorio.

Poi, Passando per la valle del Potenza, nella giornata di sabato 26 agosto gli equipaggi hanno raggiunto San Severino Marche, il borgo addossato al colle di Montenero, il cui patrimonio artistico è fortemente legato al periodo di massima autonomia del Comune e alla Signoria degli Smeducci. Il programma è stato completato domenica 27 agosto, dalle due perle umbre Foligno e Bevagna, con l'esclusiva visita ai mestieri medioevali delle Gaite. Vincitore di questa edizione è risultato l'equipaggio Giustozzi/Catalani su Fiat 128 Rallye del 1973.



LE KARMANN-GHIA E LE BUGATTI ALLA BASE MILITARE DI RIVOLTO PER I 100 ANNI DELL'AERONAUTICA

Nella prima settimana di ottobre, grazie all'organizzazione dei rispettivi Registri, quattordici Karmann-Ghia e sei Bugatti si sono recate in Friuli per festeggiare i 100 anni dell'Aeronautica Militare Italiana. I partecipanti, che sono stati accolti con molta cordialità nella base di Rivolto dal Comandante del 2° Stormo Colonnello Paolo Rubino, dal Comandante della PAN Tenente Colonnello Stefano Vit, dal Tenente Colonnello Lorenzo Pecol e dal Luogotenente Giovanni Mastrobattista, hanno potuto assistere, tra l'altro, all'intera attività addestrativa della Pattuglia Acrobatica Nazionale, visitare l'hangar dove vengono svolti i controlli e la manutenzione degli aerei Aermacchi MB339 delle Frecce Tricolori, e pranzare presso il Circolo Ufficiali. Non è mancata inoltre l'occasione per fotografare le auto nello Shelter 4, davanti al mitico De Havilland Vampire DH 100.

ERRATA CORRIGE



LA VETTURA VINCITRICE A SAN PELLEGRINO È LA BENTLEY 4 ¼ DI VERDECORSA AG

Nel servizio sul Concorso di Eleganza di San Pellegrino Terme, nel citare la splendida Best of Show, abbiamo indicato una denominazione errata: si tratta infatti della Bentley 4 ¼ Aerofoil Sport "J.Gurney Nutting" del 1937 (nell'immagine). L'auto inoltre era guidata da Andrea Tagliabue ma fa parte della bella collezione della Scuderia VerdeCorsa AG di Samedan, nel Canton Grigioni, Svizzera (www.verdecorsa.ch).



IL GRUPPO MATRA ITALIA NEL DELTA DEL PO

Il Gruppo Matra Italia, sezione autonoma di Marca Matra conglobato all'interno della Scuderia San Martino di San Martino in Rio (RE), ha chiuso degnamente la stagione radunistica 2023 con un riuscito incontro tra le bellezze naturali del Delta del Po e della città di Rovigo, dal 15 al 17 settembre. Una ventina le auto presenti, a rappresentare la quasi totalità della produzione Matra, dalla 530, alle Bagheera prima e seconda serie, alle Murena nelle 2 cilindrate di 1600 e 2200 e, dulcis in fundo, ben 2 D Jet, la prima Matra prodotta in soli 1500 esemplari. Tutte le vetture sono giunte al ritrovo sulle proprie ruote, nessuna carrellata, e sono arrivate anche da notevoli distanze, Torino, Rieti e Monaco di Baviera.



LE LANCIA THEMA ALLA SCOPERTA DELLA LIGURIA DI PONENTE



Dal 22 al 24 settembre si è tenuto il XV Raduno Nazionale del club federato ASI Lancia Thema Club Italia. Il sodalizio che raggruppa le iconiche ammiraglie Lancia degli anni '80 e '90, ha dato appuntamento ai suoi soci nella Liguria di Ponente:

da Loana a Savona calcando la mitica Aurelia e visitando le grotte naturali di Toirano e assaggiando il vino Pigato prodotto in zona. Tanti i premi conferiti ai tanti soci partecipanti.



UN APPELLO DI UN LETTORE PER TROVARE ALTRE 1500 COUPÉ PININFARINA

Riceviamo la mail di un lettore al quale diamo volentieri una mano:
"Non riuscendo a trovare notizie sulla mia Fiat 1500 Coupé Pininfarina del 1965 (unità prodotte, quante con cambio a 5 marce ecc.), mi farebbe piacere mettermi in contatto con altri possessori del modello, per scambiare pareri, opinioni e, magari, organizzare un raduno nazionale del modello. Potete scrivermi a: francesco@delprestudio.it".

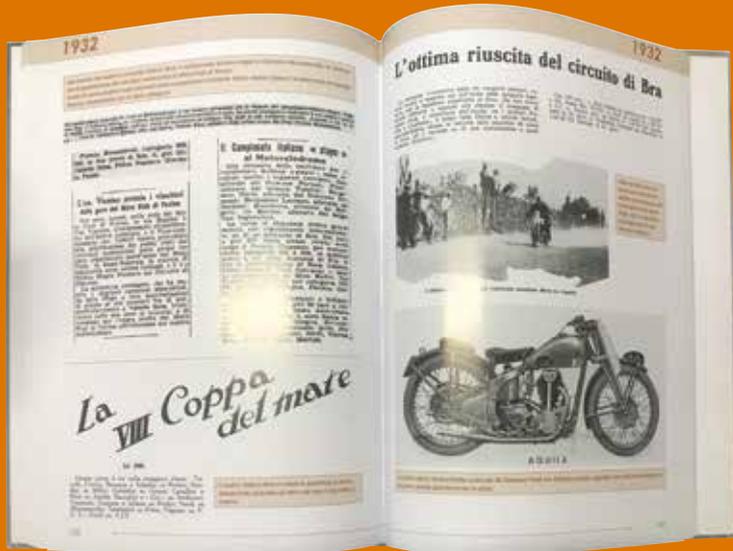




"Uno per tanti. Valerio Riva" di Benito Renzo Battilani, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n, 213 pagine, 48,00 €

VALERIO RIVA, BON VIVANT DAL CUORE GRANDE

È stato il primo campione delle due ruote moderno, Valerio Riva: per le sue doti, per le sue stranezze e i colpi di genio, per il suo eclettismo e il suo carisma che lo portava alla ribalta delle più leggendarie pagine di storia dello sport del periodo fra le due guerre. Lui, che le sue moto se le modificava e se le metteva a punto da solo, fino all'idea avveniristica e futurista di costruirselo da zero, una moto, con concetti talmente avanzati da essere capiti e compresi solo dopo molti decenni. Tutto questo è il racconto che un decano del motociclismo e, soprattutto, appassionato di storie che vedano strettissimo il rapporto tra uomini e macchine come Benito Battilani - già impegnato con cariche ufficiali in ASI, FMI e FIVA e autore di diversi titoli per la Libreria ASI - ma che, ovviamente, non avrebbe potuto fermarsi alla vicenda professionale e sportiva, già difficile da ricostruire districandosi tra articoli di giornale, testimonianze verbali, immagini sbiadite: infatti è andato a indagare nella sua vicenda intima, privata, dell'uomo nella sua accezione più nobile del termine, per scoprire una personalità poliedrica e appassionata di tutto ciò facesse stare bene: buon bere, buon mangiare, le belle donne, lo sport.



LA MADRE DI TUTTE LE CORSE SASSARESIS

La Scala di Giocca è la madre di tutte le corse automobilistiche del sassarese. Le primissime gare che si ricordino, le facevano in città giovani signori benestanti, ma più per diletto che per vero sport. Negli anni '30 del '900, nacque però finalmente la "Scala di Giocca-Osilo" che finalmente era vero sport automobilistico. Correre non era per nulla semplice, le strade erano sterate e poco praticabili, ma l'entusiasmo era molto. Questa serie di tornei era soprannominata la "piccola Moncenisio", tanto era bella e impegnativa. Di anno in anno la corsa crebbe, creando ricordi eroici ed indelebile nella memoria dei sassaresi. Questo libro ne ripercorre la storia dalle origini, con una bella documentazione fotografica e gli albi d'oro suddivisi per anni. Una pubblicazione interessante per tramandare questi ricordi alle future generazioni.

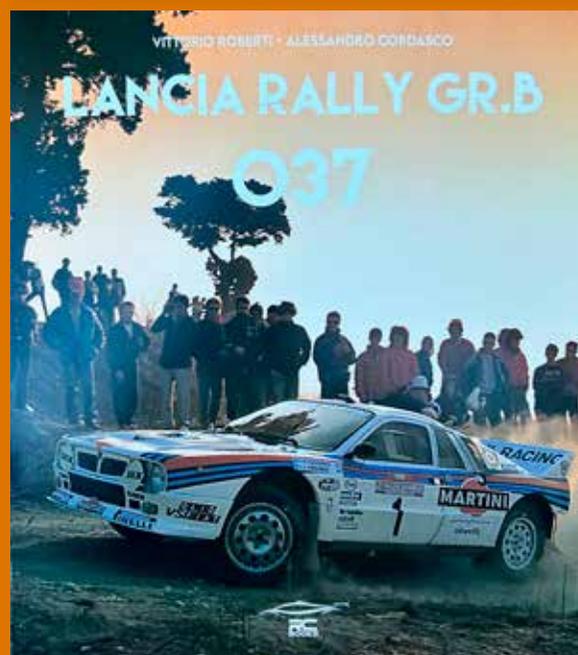
"La storia della Scala di Giocca-Osilo" a cura di Alberto M. Pintus e Wanda Casula, testo in italiano, 124 pagine, 12,00 €





LANCIA RALLY GR.B 037: LA LEGGENDA DELL'ULTIMA "POSTERIORE"

Ci sono voluti due anni di lavoro ma finalmente il "libro definitivo" sulla Lancia Rally 037, l'ultima vettura a due ruote motrici a fregiarsi del titolo iridato Costruttori rally, è pronto. È la quinta fatica letteraria dell'ingegnere torinese Vittorio Roberti, tecnico che ha lavorato per anni sulle Lancia da corsa e che queste vetture ama e, soprattutto, conosce come le sue tasche. Dopo i volumi dedicati alla Delta S4 Gruppo B; alla Lc1 Sport Gruppo 6 ed alla Stratos nelle varie versioni turbo, Vittorio Roberti, perfettamente assecondato da Alessandro Cordasco, ha ultimato un altro piccolo capolavoro (piccolo si fa per dire: è costituito da 512 pagine e pesa, a titolo di cronaca, 2,3 Kg) che per contenuti testuali e iconici non può davvero mancare nella libreria di ogni appassionato. Un'opera preziosa, che parte da condizioni e situazioni in base alle quali la Lancia Rally 037 ha visto la luce e ripercorre tutta la storia agonistica e l'evoluzione tecnica di tutte le versioni realizzate e delle soluzioni solo provate e rimaste lettera morta. Particolarmente ricca ed interessante la parte relativa alla gestazione ed ai primi prototipi pre-serie, grazie anche ai numerosi disegni originali e inediti ed alla impareggiabile documentazione fotografica messa a disposizione dall'ingegnere Sergio Limone, il progettista-capo della 037. Altrettanto dettagliata è poi la parte relativa alla carriera della vettura, con un riuscito racconto ad andamento cronologico delle fasi che - esattamente 40 anni fa - hanno portato alla scalata al titolo Mondiale Costruttori Rally 1983 da parte della 037. C'è anche, come si vede, la ricorrenza storica in questo volume completato dagli splendidi disegni di Camillo e Alessandro Cordasco, padre e figlio, autori di veri e propri capolavori che da soli valgono il prezzo del libro. Il quale, dopo questa prima uscita "natalizia", sarà seguito dalla versione a tiratura limitata con cofanetto e 20 disegni di Camillo Cordasco dedicati alle versioni più significative della 037. Un altro appuntamento da non perdere per gli appassionati, questo, e non sarà l'ultimo perché altre sorprese sono in preparazione. Il volume è ordinabile sul sito e sulla pagina Facebook di RC Books-Ediprima e su info@rc-books.com, oltre che naturalmente presso le principali librerie specializzate.

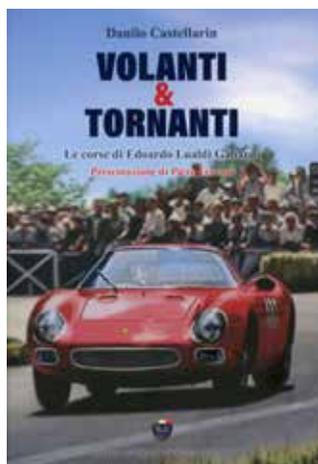


"Le Lancia Rally Gr.B 037"

di Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco, RC Books edizioni,
testo in italiano e inglese,
512 pagine, 95,00 €

VOLANTI E TORNANTI, LE CORSE DURANTE LA "DOLCE VITA"

In un'Italia rampante, che si districa fra le gambe delle gemelle Kessler, la comicità di Lelio Luttazzi, le voci di Mina e Modugno, le corse di auto divennero un formidabile strumento di fama e notorietà, che si intrecciava inevitabilmente con la Dolce Vita e ne mischiava protagonisti e vicende. I piloti erano dei divi, le soubrette volevano essere le loro donne, la scena internazionale li proponeva quali figure carismatiche e eroiche, i nuovi cavalieri della modernità. In questo contesto si inserisce la storia di Edoardo Lualdi Gabardi, che l'autore Danilo Castellarin, limpidamente e con la sua consueta penna fluente e avvincente, perfettamente calata nel contesto storico-sociale delle vicende affrontate, racconta nella sua veste di sportivo, di professionista ma anche di uomo privato e intimo, regalando un affresco di un'Italia ottimista e un po' ingenua ma che contribuì a farci conoscere al mondo per le nostre eccellenze, come quelle Ferrari guidate da Gabardi e che Piero Ferrari ricorda nella bella prefazione al testo.



"Volanti & Tornanti.
Le corse di Edoardo Lualdi Gabardi"
di Danilo Castellarin,
testo in italiano,
foto b/n e colori, 230 pagine,
26,00 €

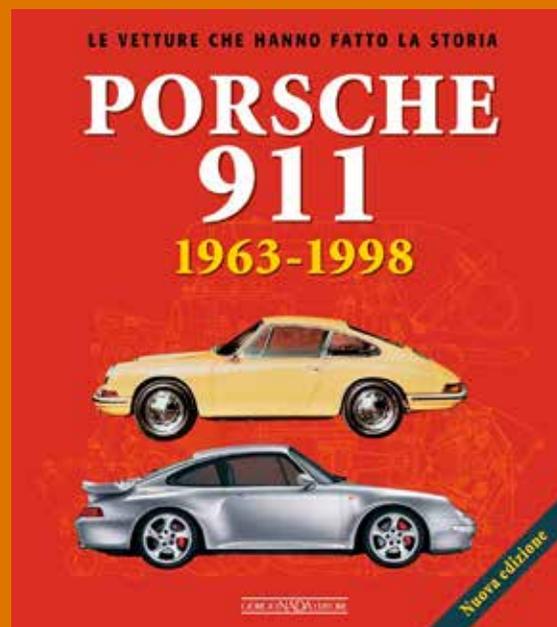
IL MITO IMMORTALE DI STOCCARDA

Porsche 911: un modello leggendario tra le auto sportive, da molti giudicata come la migliore auto del secolo scorso. Fin dalla sua nascita, nel 1963, la 911 è stata oggetto di una continua evoluzione e trasformazione; una vettura capace di reinventarsi pur mantenendo la sua inconfondibile connotazione di auto sempre ai vertici tecnologici e sportivi, per robustezza, eleganza e versatilità di utilizzo, tutte qualità tipiche dei prodotti Porsche. Anche in campo sportivo non esiste un'altra auto che abbia vinto così tanto, così a lungo e in diverse discipline.

Rispetto all'edizione del 2013, quest'ultima, che ancora una volta si spinge solamente fino alle 911 raffreddata ad aria, ovvero alle 993 della fine degli anni Novanta, si arricchisce di nuovi contenuti e materiale fotografico inedito. Non mancano alcuni interessanti aneddoti raccontati in prima persona dall'autore - pilota, studioso e appassionato di lunga data del Marchio del "Cavallino di Stoccarda" - il quale ha avuto la fortuna di guidare quasi tutte le versioni di questa automobile straordinaria.

"Porsche 911 1963-1998"

di Mauro Borea,
Giorgio Nada Editore,
testo in italiano,
144 pagine, 32,00 €

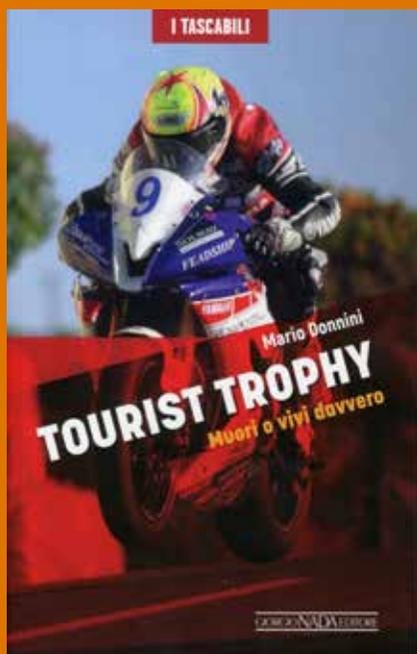




TT, SPIETATO E AFFASCINANTE

Che sia la più dura e pericolosa delle corse motocicliste, ancora oggi, come ieri, non ci piove: il Tourist Trophy, nell'essere il più maledetto e spietato di sempre, è anche il più leggendario e affascinante, come una calamita che, una volta o l'altra, ha attirato tutti i grandi campioni delle due ruote. Ed è questa la filosofia sulla quale è nata l'ultima opera di Mario Donnini, che di piste, competizioni, gare e piloti - e assiduo frequentatore dell'Isola di Man - ne sa un bel po' e, nei suoi testi, le abbina sempre a una narrazione avvincente, fluida, da romanzo, come si configura anche questo libro - la seconda edizione rivista e corretta, la prima era già apparsa nel 2011 in occasione del centenario della corsa - che, il TT, lo racconta attraverso le storie dei suoi momenti più famosi o quelli meno noti e per questo interessanti per gli appassionati, raccontando le vicende di chi ne ha fatto la perla della propria carriera e di chi,

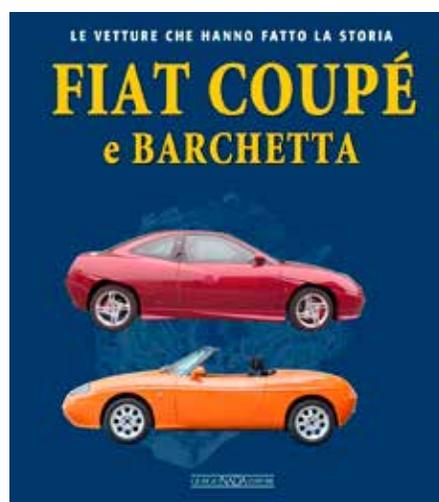
putroppo, la carriera - e la vita - l'ha chiusa lì. Un viaggio straordinario, fra la strada e la gloria, fra la vita e la morte.



"Tourist Trophy. Muori o vivi davvero" di Mario Donnini, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 260 pagine, 19,00 €

FIAT COUPÉ E BARCHETTA. SONO GIÀ PASSATI 30 ANNI

Sembra ieri eppure sono già passati 30 anni. Era infatti proprio il mese di novembre quando, lanciata dall'Avvocato Agnelli in persona, veniva svelata per la prima volta la Fiat Coupé: un nome semplice ed essenziale per una delle Fiat più istrioniche e particolari di sempre, a partire da quella linea completamente diversa da qualsiasi altra auto. Fu subito un successo, perché piaceva, andava bene e forte, molto forte. Infatti, sulla scia di quel ritrovato edonismo per vetture adatte al tempo libero e al divertimento, nel marzo del 1995 ecco la Barchetta, una spider due posti secchi essenziale, compatta, bellissima nella sua linea che riprende quella delle omonime sportive degli anni '50, anche lei una outsider in una gamma che, all'epoca, era quanto di più ricco e completo il mercato potesse offrire. Tutto questo oggi è stato raccolto, catalogato e infine raccontato con una penna felice e nitida, da Ivan Scelsa, che è già diventato un punto di riferimento in tema di youngtimer. Nel suo nuovo libro per Nada i due modelli Fiat che hanno fatto sognare i giovani degli anni '90, riappaiono in tutto il loro splendore e unicità. Non mancano i succulenti retroscena, che portarono alla loro definizione, così diversi ma così avvincenti per entrambi i modelli.



"Le vetture che hanno fatto la storia. Fiat Coupé e Barchetta" di Ivan Scelsa, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto a colori, 120 pagine, 32,00 €



"Moto Bolognesi degli anni '50" di Campigotto, Fragnelli, Grandi e Ruffini, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 240 pagine, 44,00 €

LE DUE RUOTE NELLA BOLOGNA DEL BOOM ECONOMICO

Fra le novità di Nada, anche un nuovo capitolo di una delle più interessanti e variegate vicende motociclistiche italiane, quella delle moto bolognesi. Questa volta i quattro autori - ognuno esperto in un diverso settore affrontato - si confrontano con gli anni '50 quando, a conflitto terminati, l'industria italiana riprese faticosamente ma con determinazione la produzione, lanciandosi a capofitto verso il Boom economico. È il periodo delle conferme, del ritorno di modelli di piccola e media cilindrata, i primi mezzi a regalare libertà di movimento a tanti italiani ma è anche l'ora di fare i conti con proposte "alternative" alla



classica moto: gli scooter e le vetture economiche: non è un mistero che tra il '57 e il '58 assistiamo alla chiusura di due colonne portanti dell'industria bolognese, la MM e C.M. ma ciò che altrettanto certo è che, il primato per innovazione e genialità delle due ruote all'ombra delle Torri Garisenda e degli Asinelli, verrà confermato da affermazioni di vendite e vittorie sportive da Mondial, Moto Morini, Ducati, Demm. Ma tutto questo è solo un assaggio di quello che troverete in questo ricco volume, corredato da tantissime foto inedite e pagine pubblicitarie: sono censite oltre 50 marche costruttrici e di ognuna ne viene ricostruita la storia, la produzione e la tecnica.



LA TECNICA DELLE VETTURE DA F1 SENZA SEGRETI

Per gli appassionati della F1 ma anche della tecnica sopraffina che ormai impregna la massima Formula, questo è uno dei testi fondamentali, che si concentra sul biennio appena trascorso. Ma in quest'ultima raccolta di tutto ciò c'è da dire su come sono fatte le monoposto più famose al mondo, troviamo anche un'interessante novità, ossia un'anteprima di quello che abbiamo potuto vedere nell'appena conclusa stagione 2023.

Confermate le ottime doti del volume, imprescindibile nella biblioteca di un entusiasta di motori: leggibile e spiegato con estrema chiarezza nonostante la complessità dell'argomento, il tutto supportato da disegni estremamente realistici, chiari e

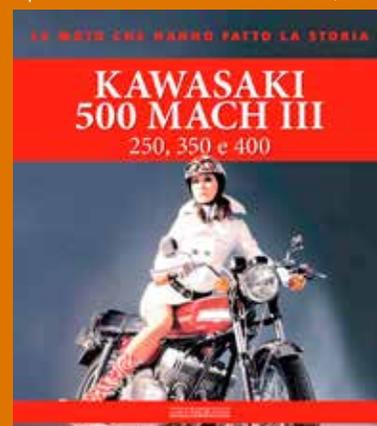
dettagliati fino nel più minimo dei particolari, il tutto suddiviso in capitoli per Team e poi per Gran Premio, cioè esponendo prima le caratteristiche d'origine e poi modifica per modifica in corso d'opera, in due lingue.



"Formula 1 2020/2022. La tecnica" di Paolo Filisetti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano e inglese, disegni a colori, 200 pagine, 49,00 €

KAWASAKI 500 MACH III, L'ALTRA MAXI

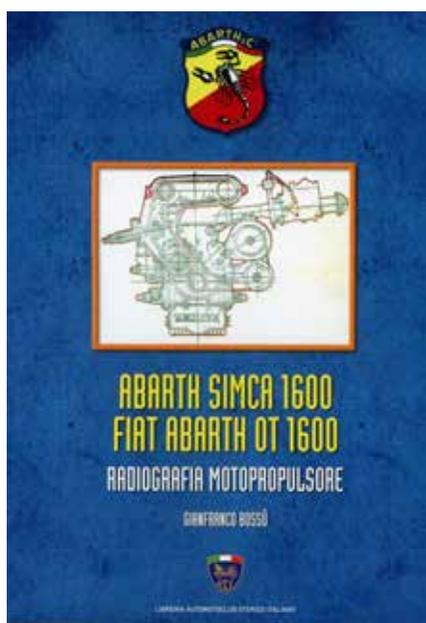
Non è stata solo la Honda CB Four a far scoppiare il cosiddetto *Big Bang* delle moto maxi negli anni '70: il fenomeno ha visto altre protagoniste come la Kawasaki 500 Mach III, compatta, bellissima ma anche affidabile e veloce, col suo 3 cilindri 2 tempi fino ad allora visto solo nei GP, un modello di una casa a quel momento pressoché sconosciuta in Occidente ma subito in grado di riscrivere i canoni del segmento. Lo sanno bene gli appassionati e lo sa bene l'autore di questo libro, Giorgio Sarti, grande storico della motocicletta e conoscitore dei modelli del Sol Levante, che ha voluto "mettere ordine" nel mare magnum delle varie versioni e allestimenti di questa mitica moto: dallo sviluppo alle ben sette serie prodotte, dalla tecnica alla manutenzione, dalle prove su strada alla telaistica, dalle competizioni alle sue sorelle minori 250, 350 e 400. Il tutto correlato da immagini d'epoca ma anche di moto fotografate oggi in perfetto stato di efficienza e originalità, testimonianza dell'apprezzamento del quale questa moto gode fra gli appassionati.



"Le moto che hanno fatto la storia. Kawasaki 500 Mach III, 250, 350, 400" di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 120 pagine, 32,00 €

BOSSÙ, LA NUOVA RADIOGRAFIA DEL MOTOPROPULSORE PER LA LIBRERIA ASI

È già in libreria l'ultima, attesissima opera di Gianfranco Bossù, già notissimo fra gli autori della Libreria ASI e gli appassionati - sono opere manoscritte e pubblicate in forma anastatica, ossia senza toccare nulla della penna dell'autore, con i tantissimi disegni corredati da testi completi e ricchissimi di informazioni, per questo definiti "radiografie del motopropulsore" - dedicata questa volta ai motori Abarth-Simca 1600 e Fiat Abarth OT 1600, che prosegue sul filone delle altre 5 radiografie già edite (e disponibili sul sito www.asiservice.it al prezzo di 99 euro o a 27 euro a titolo), aggiungendo un altro importante tassello in un'opera unica nel suo genere e che regala ai posteri una trattazione tecnico-scientifica dalla rara precisione e meticolosità, diventando nell'immediato strumento per il corretto restauro e la manutenzione di questi preziosissimi motori.



"Abarth Simca 1600. Fiat Abarth OT 1600. Radiografia di un motopropulsore" di Gianfranco Bossù, Libreria ASI, testo in italiano, disegni e testi manoscritti e pubblicati in forma anastatica, b/n, 350 pagine, 40,00 €



Le altre opere anastatiche di Bossù già pubblicate dalla Libreria ASI.

Collezione Ufficiale Asi



€ 48

POLO MANICHE LUNGHE A COSTE

Calda e comoda polo a maniche lunghe a coste 100% cotone. Ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu con interno colletto e pattina a contrasto. Taglie dalla M alla XXL



€ 58

GIACCA FODERATA IN MICROPILE CON CAPPUCCIO

Giacca impermeabile foderata in micropile, maniche imbottite. Cappuccio con coulisse, apertura con zip, 2 tasche anteriori con zip e 1 tasca intera a strappo. Fondo manica regolabile con automatici. Ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Colori blu o grigio, taglie dalla XS alla 3XL



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 68

GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, col. blu



€ 45

BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL



€ 48

PULLOVER SCOLLO A V

Pullover scollo a V in fibre biologiche e riciclate. Ricamo ASI sul cuore, Colori blu o grigio. Vestibilità aderente. Taglie dalla S alla 3XL



€ 48

FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto. Tasca a marsupio con accesso auricolari. Taglie dalla XS alla 3XL.

**Saremo presenti con le ultime novità presso lo stand ASI durante la fiera
MILANO AUTOCLASSICA (17-18-19 NOVEMBRE 2023)**

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 32

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.

€ 42



T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.
- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio
Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali



€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm

€ 38



MODELLO HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.



MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM
Movimento TMI VK67
Cinturino vera pelle.



€ 185

MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

Orologi donna



€ 115

MOD. CANNES

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



€ 95

MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosè.



€ 125

MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



€ 75

MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Movimento Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



€ 180

OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE

€ 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT

€ 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER

€ 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D

€ 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE

€ 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

TELO COPRIKART

€ 72

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC

€ 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a € 195



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchetti in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA

€ 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



ZAINO MULTITASCHE

€ 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su www.aidmenfc.it



€ 14



MODULO D'ORDINE 11-12/2023

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it

tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognome o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)
 Indirizzo Cap Località
 Prov Tel E-mail
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	<input type="checkbox"/>	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>
LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTObi - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>
UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LE AUTO DELLA INNOCENTI	€ 22	<input type="checkbox"/>
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	DUE RUOTE SOTTO LA MOLE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	ERMANN0 CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>
LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	NEFTALI OLLEARO	€ 19	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	PAOLO STANZANI - Genio e regolarità	€ 17	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	<input type="checkbox"/>
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>	PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85	<input type="checkbox"/>
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>
Solo Volume 1 € 49	€ 45	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
Solo Volume 2	€ 45	<input type="checkbox"/>	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
Solo Raccoglitore	€ 15	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
LA MALA SUERTE EDICIONES		<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
IL PREZZO DELLA VELOCITÀ	€ 20	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 25	<input type="checkbox"/>
LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
IL PRIVATO	€ 20	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>
312P - Forse la più bella Ferrari da corsa	€ 85	<input type="checkbox"/>	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22	<input type="checkbox"/>	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA PIÙ VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>

ASISHOP

T-SHIRT BIG STRIPES	€ 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC	€ 68	<input type="checkbox"/>	OROLOGI da donna		
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero			Capri € 125 <input type="checkbox"/>	Cannes € 115 <input type="checkbox"/>	Corfù € 95 <input type="checkbox"/>
POLO REPLICA	€ 72	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIKART	€ 72	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero		
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		€ 28 <input type="checkbox"/>
HOODIE BIG STRIPES	€ 92	<input type="checkbox"/>	POLO MANICHE LUNGHE A COSTE	€ 48	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone	<input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni)		€ 25 <input type="checkbox"/>
FELPA FULL ZIP	€ 98	<input type="checkbox"/>	BODYWARMER IMBOTTITO	€ 45	<input type="checkbox"/>	COPRI CAPOTE per cabrio e spider		
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/>	grande 2,50x1,40	€ 78 <input type="checkbox"/>
SNEAKER S-POLE	€ 98	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP	€ 55	<input type="checkbox"/>	COPRI VOLANTE UNIVERSALE		€ 15 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento		
WINDSTOPPER	€ 60	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO	€ 68	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIAUTO mod. Base		mod. ELITE
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro	<input type="checkbox"/>
FIELD JACKET	€ 190	<input type="checkbox"/>	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX	€ 34	<input type="checkbox"/>	1) da 2,55 a 3,20 mt.	€ 85 <input type="checkbox"/>	€ 115 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu			2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)	€ 120 <input type="checkbox"/>	€ 155 <input type="checkbox"/>
GILET REPLICA	€ 92	<input type="checkbox"/>	PULLOVER SCOLLO A V	€ 48	<input type="checkbox"/>	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)	€ 135 <input type="checkbox"/>	€ 175 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)	€ 150 <input type="checkbox"/>	€ 195 <input type="checkbox"/>
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING	€ 80	<input type="checkbox"/>	FELPA CON CAPPUCCIO	€ 48	<input type="checkbox"/>	TELO coprimoto da interno		Con baule post.
CAPPELLINO BERRETTO POMPON	€ 32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu			Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>		
CAPPELLINO BASEBALL ASI	€ 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			A) cm 160x125	€ 58 <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Milit. <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco			CRAVATTA IN SETA	€ 38	<input type="checkbox"/>	B) cm 190x130	€ 68 <input type="checkbox"/>	
PORTACHIAVI			<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro			C) cm 210x135	€ 78 <input type="checkbox"/>	€ 85 <input type="checkbox"/>
Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>	Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero			D) cm 230x150	€ 88 <input type="checkbox"/>	€ 95 <input type="checkbox"/>
Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra		<input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste			E) cm 270x155	€ 98 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>
Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso		OROLOGIO mod. PLAIN unisex	€ 75	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE		
Confezione regalo € 3			CRONOGRAFI			Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/>	Piccolo (65x58)	€ 30 <input type="checkbox"/>
SPILLA/PIN DA GIACCA	€ 4	<input type="checkbox"/>	Mod. Pegaso € 125 <input type="checkbox"/>	Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/>		ZAINO MULTITASCHE		€ 28 <input type="checkbox"/>
BRACCIALE SALVAVITA AIDme	<input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14 <input type="checkbox"/>	Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/>	Mod. GP € 115 <input type="checkbox"/>		SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE		€ 12 <input type="checkbox"/>
PROFUMATORE DA BOCCHETTA	€ 4	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB	€ 180	<input type="checkbox"/>			

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C03048010000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificata l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso**

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com -

www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibili! ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00 - 14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



Navalinea sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione. A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



frenatutto
Autofficina e Laboratorio ~ Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE
REVISIONE SERVOFRENI
RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO
GANASCE FRENO

Kit freno a Disco Topolino
KIT POMPA MINISERVO

FIAT 500 D/F/L/A
FIA TOPOLINO
FIAT 600~750
FIAT 1100
FIAT 126~127

AUTOBIANCHI AN2
FERRARI 250
MINI 3 CILINDRI~COOPER
MINI 90~A TAMBURI
ALFA ROMEO GIULIETTA

BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11
Tel. 051 874859
info@frenatutto.it
www.frenatutto.it





Tecnologie Meccaniche s.r.l.
Motori e Componenti Ricambi D'Epoca



**VENDIAMO
 ALFA ROMEO
 GT JUNIOR
 ANNO 1972
 LA VETTURA È IN
 PERFETTE CONDIZIONI**

**RAF RICAMBI A ROMA DAL 1975
 SPECIALIZZATI IN
 RICAMBI D'EPOCA**

Via Rocca di Papa, 38 - 00179 Roma - 067850442 / 067843596 - info@tm-motori.com - www.autostorichericambi.it

3476568044



Auto d'epoca Cacciani
Restauri da batter le mani

**RESTAURO PROFESSIONALE
 CURA DEL PARTICOLARE
 FINO AL RAGGIUNGIMENTO
 DELLA PERFEZIONE**

**CUPRAMONTANA (AN)
 Tel. 0731 789153**
 www.restauroautodepoca.it
 www.restoringantiquecars.it
 www.oldtimer-restaurierung.it

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traciton Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

SAITO
 WWW.SAITO.IT
 SHOP.SAITO.IT
 INFO@SAITO.IT
 071 715693

**SPECIALE ALFA 75
 KIT TURBO SAR200
 PRESTAZIONI SPORTIVE!**

**COLLETTORE
 IN ACCIAIO HiSi 304**

"30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA SOVRALIMENTAZIONE"

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER:

KESSEL



CDR

**TEL: 0574 620817
 WWW.CDRITALIA.IT
 INFO@CDRITALIA.IT
 Via Pistoiese 763L, PRATO**

CITROËN 2CV SERVICE

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it **TEL: 3475366196 - 3479207720**

Ci vediamo a... Novegro MI

Mostra Scambio
3-5 Novembre
Pad. D Stand 36-37

ORDINA ORA E RITIRA IN FIERA!

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienco.com - info@vertuanienco.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traktion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@

mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatea.it / officinatea@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it

Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -

Guarnizioni e tappeti in gomma

...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti spediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicalis per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v./16v./Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudini e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cifsardinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Citroën Tracron Avant Club - VR - Tel. 336 551488 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Tracron Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi origi-

nali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-'1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, maniccotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virgilio Brambilla

dal 1960

**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

**Virgilio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670**

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it



M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterrm.it info@waterrm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



TuttoLambretta

DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallova@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpasso.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari.

Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510255 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '50 - '75: paraurti, mascherine,

ghiere fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzacvetri, cerchi orig. Borrani, Alu, ferro, volantini Nardi per autovetture italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di ghiera, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc..., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallova@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE
CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nicelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nicelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI
Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzu ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

19. FRENI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZzeria E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13
www.mara.it - e-mail: mara@mara.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI JAGUAR E TYPE
TUTTO IN PRONTA CONSEGNA

LAMIERATI COMPONENTI MOTORE FRENI PARTI ELETTRICHE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.I. Nazario Ferrarese

Restaurazione auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

f.lli rossi
PNEUMATICI

dal 1944

...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com

www.fratellirossipneumatici.com

 www.facebook.com/flirossityre



[flirossipneumaticisrl](https://www.instagram.com/flirossipneumaticisrl)



Pneumatici per auto da collezione

GIOCATTOLI & MODELLI
75^a Borsa Scambio di Verona
DOMENICA 14 GENNAIO 2024
ingresso gratuito: 10-15
Saloni Centro Congressi Fiera di Verona
info: cell. 3357726826-3335200073 - mail: madan@libero.it FB@borsagiocattoliverona

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70. Tutti i ricambi nuovi.
Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere effi-

cace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivetatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal '74 al '96.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di

impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.
Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisco, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc... per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70 - Tutti i ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.
Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.
Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

MR VALVOLE
Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.
Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu



CERCASI
LATTONIERE ESPERTO
per prestazioni in un'importante carrozzeria.
CONTATTARE: 335 7125791

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca



Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996
www.negroricambi.com info@negroricambi.com

SPECIALISTI SU
POMPE CARBURANTE, CARBURATORI E RICAMBI



POMPE CARBURANTE **CARBURATORI NUOVI** **KIT REVISIONE** **RICAMBI SU**

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint
www.dinopoint.it

Telefono 335 749 6901
E-mail info@dinopoint



Raduni ufficiali
www.clubdinotalia.it



Specializzati in
auto con motore
DINO V6

Ricambi originali
vendita e assistenza auto




23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrola@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuteria impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30-'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, frecce, devioluci, ecc.... Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc.... per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

The **COVENTRY Garage**

RESTAURO AUTO STORICHE
di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it



Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc.... Rinvolute anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo e realizziamo impianti e componenti elettrici per auto Innocenti dal '74 al '96.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.ros-soclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Ricambi vari di marca: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergitristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di fari, fanalini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

e elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel e fax 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

INTERNI GIULIETTA SPIDER

TRASPORTO GRATUITO PER ORDINI SUPERIORI A € 500 + IVA

SAREMO PRESENTI A:
3-5 Novembre Novegno (Milano)

MADE IN ITALY



Targhe Storiche
Targhe per veri intenditori Srl

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



seguici su facebook



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca

Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Porsche 356

TANNER

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
http://www.dataforce.ch/tanner

Offriamo:
- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccio-

li, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc....

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.
TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoristrada e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc.... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradale che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, ecc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.



CASA DEL RADIATORE

specializzati in
radiatori Ferrari
con caratteristiche radiatore
originale **FIM Forcellini**

www.casadelradiatore.com



Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

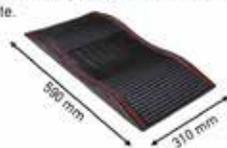


Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



CARATTERISTICHE:

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21029 Besenzone (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482980121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630
Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -
www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.
Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Svll. 004179 4481521 - oldtimer@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafranghi + varie.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.
TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di componenti di carrozzeria per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre possiamo fornire vari ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola quali AR51 - 55 - 59 - 1107.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigo@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, proutari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.
Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliant.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.
LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online visibile e consultabile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a me" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigo@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 -

850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmite in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Molti ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponiamo di testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./ Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di vari ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializza-

ti nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey, Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



RESTAURO-CARBURATORI



WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM
Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

MOTORE E CARBURATORI RADIATORI E RAFFREDDAMENTO INTERNI E CAPOTTE SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE LAMIERATE E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA **RICAMBI**

www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.
Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -

www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.
Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Effettuiamo il restauro, la riparazione e la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.
Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.
MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigorica@libero.it

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Ricambi Innocenti e riparazioni autovetture Innocenti.
Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.
Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.
Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 - '75 dispongo di vari ricambi quali: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali e molto altro.
TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

/ info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione: contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.
Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA
Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

33. MUSEI
Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com

LABANTI&AMANTI

Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamanti.it - info@labantieamanti.it

MAGNETISTA PER HOBBY
CONSULENZA TECNICA GRATUITA

LUCIO PALLINI
Via Piave, 20
43029 Traversetolo (PR)
Cell.: 347 0069748
Tel. 0521 842220

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

Il Lamierista
di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battistrada - Restauratori esperti nelle fasi di lustratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica
Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it



CRVE
CENTRO RESTAURE VETTURE D'EPOCA

Restauri e revisione Porsche 356-911-914

Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponiamo di Kit Auto-shoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche e modelli quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

37. PRODOTTI SPECIALI

Cunio Fonderia & Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosità in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

Casquale Coppola  **SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA** **SPORT CARS AND CLASSIC**

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masoliniradiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche pannellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, panneli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
Via La Cassina 3/D - Malalbergo (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 872617



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori



INTENDA  **intenda.it**

35 Anni 1934-2024



Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! *Quality Service*

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI  - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo   



Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052




Elettrauto d'Altri Tempi...

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



MOTORE E CARBURATORI RADIATORI E RAFFREDDAMENTO IMPIANTI DI SCARICO INDIX AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI SERBATOI E POMPE CARBURANTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

www.autoservicedandrea.com

Auto Service Classic

RESTAURO AUTO D'EPOCA REVISIONE TRASMISSIONE
MESSA A PUNTO MECCANICA REVISIONE E RICOSTRUZIONE CABLAGGI
RIPRISTINO ASSETTO OTTIMIZZAZIONE MOTORI

POWERED BY **AutoService D'ANDREA**

Via della Fisica, 28 - 85100 POTENZA | TEL: +39 0971 59050 - +39 329 102 2518

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

Auto d'epoca Cacciani Restauri da battere le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restauro con profonda professionalità di automobili d'epoca. Cura di ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Azienda a gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Triumph, MG, Dino 246 e Volkswagen Maggiolino.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati

Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cilfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrate - Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana *Esperienza Plurirentennale*

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

• Pannelloria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onù di Fontanafredda (TV) - Tel. e Fax: 0423 949814
pec: rc-ciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.




Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in autovetture Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Tracton Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

42. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattro ruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, deplianti, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a me" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

43. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su: alluminio, magnesio, argenteone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosa in sottovuoto con resina su basamenti coppe, pompe, testate ecc... Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

GALVANICA PARTENOPEA

Restauromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

www.galvanicapartenopea.com
info@galvanicapartenopea.com

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25

Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI

NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint

44. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

45. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezisamuele.com. Disponiamo di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

46. SELLERIA, TESSUTI

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Effettuamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Por-

sche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroën DS, Tracton Avant e SM.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Ballila, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

AIRCOOLED



PORSCHE 356

ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

PER VARIE VETTURE D'EPOCA

pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL

39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44
T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386
PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

MARMITTE - FANALINI - CERCHIETTI
per moto d'epoca

Brezzis Samuele
COLLEZIONISMO

Cell.: +39 347 0822722 - info@brezzisamuele.com - www.brezzisamuele.com
Via Molinara, 97 - 52041 Tegoletto (AREZZO - ITALIA)

Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca

Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - Tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno e marca.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti su www.manualiuto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che di moto d'epoca.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiuto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover,

Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - Tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

lizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motori, anche su disegno o campione, per molteplici modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità. **Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it.** Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.



British Racing Green



Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it



AirCOVER

PROTEGGI IL TUO CAMPER CON
IL NUOVISSIMO **GARAGE GONFIABILE**
DI INTENDA



INTENDA[®]

30 Anni
1994-2024



VIENI A SCOPRIRLO

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 59.500

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1300 TIPO 115.09 "UNIFICATA", 06/1973, Targhe (PZ 07...) originali dell'epoca - doppie chiavi - perfettamente funzionante.

€ 19.800

ECCELSA **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIA NUOVA SUPER 1300 TIPO 115.09 S, 06/1977, Targhe (CT 88...) originali di periodo.

**PERFETTAMENTE FUNZIONANTE
SICURA RIVALUTAZIONE**

€ 17.500

SUPEROPCAZIONE **IMPERDIBILE!**

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300 7500 PASSO CORTO, 1959, Targhe (BS 58...) - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE - disponibile hard top in tinta carrozzeria.

SUPERPREZZO

€ 62.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 11/1979, Targhe (FR 22...) e documenti originali dell'epoca.

**ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA
SICURA RIVALUTAZIONE**

€ 17.500

PERFETTA **MANIACALE**

ALFA ROMEO GRAN SPORT QUATTRORUOTE ZAGATO, 07/1966, omologata ASI targa oro.

**UNICOPROPRITARIO UTILIZZATORE
CONSERVATO MANIACALE**

€ 90.000

MANIACALE **DA VETRINA**

ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE' 106.02, 10/1962, arghe (GE 18...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO E R.I.A.R. - tappezzeria interamente conservata.

ECCELSA

€ 48.000

SUPERPREZZO **ECCELSA**

ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE 1^SERIE TIPO 105.44, 08/1969, RARISSIMO ESEMPLARE PRIMA SERIE, PEDALIERA INFULCRATA AL BASSO - disponibile certificazione rilasciata da Alfa Romeo attestante l'originalità della vettura.

RARISSIMA

€ 58.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1^SERIE TIPO 116.50, 04/1978, Targhe (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca - stupendo, raro ed allo stesso tempo affascinante abbinamento cromatico esterno azzurro Le Mans/interno tex alfa sky beige con inserti testa di moro.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981, TARGHE (AT 19...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA.

PERFETTA

€ 11.500

DA VETRINA **ECCELSA**

ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetta in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.

ORIGINALISSIMA

€ 87.500

ECCELSA **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

**SOLAMENTE 16.761KM
PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA**

€ 125.000

ECCELSA **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPPIA" TIPO 105.91, 06/1968, Targhe (PS 13...) e documenti di periodo - restauro maniacale eseguito rispettando la configurazione d'origine.

DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI

€ 53.000

CONSERVATO **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK 1747 cc 16V 144CV/106KW, 01/2001, Targhe (BR...) e documenti originali dell'epoca - la youngtimer giusta su cui puntare.

ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO

€ 11.500

PARI AL NUOVO **SUPERPREZZO**

AUTOBIANCHI Y10 FIRE 45 CV 1^SERIE, 01/1985, Targhe (FG 34...) e documenti originali dell'epoca.

**CONSERVATO MANIACALE - SOLAMENTE
50.421KM DA NUOVA - SUPERCONDIZIONI**

€ 4.800

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

BMW 520I E28 122CV, 07/1985, Targhe (RM 04...) e documenti originali dell'epoca.

MOTORE TOTALMENTE REVISIONATO

€ 10.500

ECCEZIONALE **RARISSIMA**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 850.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500

ITALIANA DA SEMPRE **MANIACALE**

FERRARI DINO 246 GTS, 03/1973, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile ampissima documentazione fotografica attestante il restauro totale, ultramaniacale.

**MOTORE CON ALL'ATTIVO SOLAMENTE 673 KM
ECCELSA - PERFETTA**

€ 590.000

RARISSIMA **ECCELSA**

FERRARI 208 GTS TURBO 218CV, 01/1983, Targhe (PDB3...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - disponibile car-petta originale Ferrari completa di tutta la manualistica originale.

SUPERCONDIZIONI

€ 85.000

MANIACALE

FIAT 1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", 07/1955, Targhe (CR 026...) originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - OMOLOGATA FIVA - iscritta ed omologata CSAI.

RESTAURO MANIACALE - PERFETTA

€ 27.500

RARISSIMA **ECCELSA**

FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

**ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO
SUPERPREZZO**

€ 35.500

ECCELSA **PERFETTA**

FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali delle epoche - disponibile estratto cronologico attestante l'originalità e la veridicità della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 27.900

ECCELSA **PERFETTA**

FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

**OMOLOGATA ASI TARGA ORO
AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE**

€ 28.900

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

FIAT 124 SPORT COUPE 1600 , 08/1971, Targhe (IS0060...) originali dell'epoca.

**RARISSIMO ABBINAMENTO CROMATICO
PERFETTAMENTE FUNZIONANTE**

€ 13.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT **AGGIORNATO IN TEMPO REALE!**

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI



ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 130 COUPE' 3200 CAMBIO MANUALE TIPO 130 BC, 09/1972, Targhe (TO G7...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. - RARISSIMA CAMBIO MANUALE

€ 18.500



INNOCENTI MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, Targhe (VA 22...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - superconservata - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso.

SUPERPREZZO

€ 11.500



LAMBORGHINI HURACÁN TECNICA LP 640-2 - UFFICIALE ITALIANA - IMMATRICOLAZIONE APRILE 2023.

SOLAMENTE 2.931 KM - RARISSIMA

€ 389.000



LANCIA ARDEA TIPO 250, 09/1947, Targhe (TO 80xxx) e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRETARIO DAL 1976 AD OGGI.

VETTURA CONSERVATA

€ 10.500



LANCIA FULVIA COUPE' SPORT ZAGATO 1.3 S TIPO 818.362, 1969, targhe (VT 07...) e documenti originali dell'epoca, omologata ASI targa oro - libretto a pagine.

VETTURA RARA PER COLORAZIONE E CONDIZIONI

€ 38.500



LANCIA FULVIA COUPE' 1600 HF TIPO 818.740, 01/1971, Targhe (PG 63...) e documenti di periodo - disponibile Passaporto tecnico CSAI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 45.000



LANCIA FLAVIA 2000 COUPE' CARBURATORI TIPO 820.030, 01/1970, Targhe (MI K 12...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. RESTAURO MANIACALE - SUPERPREZZO

€ 24.000



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, Targhe (CT 55...) originali dell'epoca - disponibile carpenteria originale completa di tutta la manualistica compreso libretto tagliandi.

CONSERVATO - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V, 12/1989, UNICO VERO ESEMPLARE AL MONDO - SOLAMENTE 297KM.

IMMACOLATA - DA CONCORSO

€ 78.000



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ª SERIE, 06/1987, targhe (RI 13...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERPREZZO

€ 29.500



MASERATI BITURBO 420, 09/1985, Targhe (TP 37...) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpenteria originale Maserati completa di tutta la manualistica originale dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



MASERATI QUATTROPORTE 4.2 DUO-SELECT, 06/2004, Targhe originali - italiana da sempre - disponibile carpenteria in pelle Maserati completa di tutta la manualistica originale con libretto tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Maserati.

SUPERPREZZO - YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 16.900



MERCEDES-BENZ 230 SL W113 "PAGODA" CON HARD TOP, 04/1964, Targhe (RM 82...) e documenti originali di periodo.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARO HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA - CONSERVATO

€ 68.500



MERCEDES-BENZ 230 SL "PAGODA" CON HARD TOP, 01/1965, omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

SUPERCONDIZIONI

€ 95.000



MG "M" - TYPE MIDGET, 01/1929, iscritta ASI con C.R.S. - CARROZZERIA IN PEGAMOIDE BLU - PARAFANGHI NERI - divertimento alla guida assicurato.

SUPERPREZZO

€ 30.000



MG MGB TOURER, 02/1977, Iscritta ASI e iscritta Registro Italiano MG - Disponibile certificato MG attestante l'originalità e la produzione della vettura.

RESTAURO MANIACALE - DA VEDERE E PROVARE

€ 19.800



MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarità - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



NSU PRINZ III (30), 05/1961, Targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 14.500



OSSA 250 E72 CROSS, 1973, adatta per gare di cross storiche, perfettamente funzionante.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 4.500



PIAGGIO VESPA 125CC VN21 "FARO BASSO", 1956, Targhe (NA 24...) originali - omologata asi targa oro ai massimi livelli, disponibili fatture attestanti la manutenzione eseguita al motociclo.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PRONTA ALL'USO

€ 11.900



PORSCHE 912 TARGA SOFT WINDOW MY '68, 03/1968, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Disponibile documentazione fotografica e fiscale attestante i lavori effettuati in rete ufficiale Porsche.

SUPERPREZZO

€ 89.500



PORSCHE 911 996 CARRERA 4S, 04/2002, SOLAMENTE 80.776KM - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

TAGLIANDATA PORSCHE - PARI AL NUOVO

€ 65.000



PORSCHE 911 (992) CARRERA CABRIOLET, 06/2022, POSSIBILITA' DI LEASING O FINANZIAMENTO - SOLO 19.588KM.

IVA ESPOSTA 100%

€ 164.900



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 99.500



VOLKSWAGEN MAGGIOLONE CABRIOLET 15 AD/1, 04/1972, Targhe (VA 34...) e documenti originali dell'epoca.

SOLO DUE PROPRIETARI DA NUOVA SUPERPREZZO

€ 21.500



VENDI CON NOI

*Proponi la tua auto d'epoca
o da collezione al nostro
team di esperti.
Acquista, vendi o permuta
con l'assistenza del marchio
più conosciuto d'Italia*



Primi in Italia dal 1975

tutta la collezione di oltre 200
auto sul sito luzzago.com

SI CERCANO

*segnalatori per la
nostra rete vendita*



CARS ARE ART

 1960 ASTON MARTIN DB4 MKII (1 OF 349 LHD) <i>RARA GUIDA A SINISTRA</i>	 1955 PORSCHE 356 A 1500 SPEEDSTER <i>ELEGGIBILE MILLE MIGLIA, OMOL.ASI</i>	 1989 MERCEDES BENZ 190E 2.5 16V <i>SERIE LIMITATA (N°47 DI 502) SOLO 88.000 KM</i>	 1957 LOTUS ELEVEN XI (1 OF 270) <i>8 PARTECIPAZIONI DELLA MILLE MIGLIA</i>	 1953 LANCIA AURELIA B20 GT S3 <i>RESTAURO INTEGRALE</i>	 1968 PORSCHE 911 2.0 SWB (1 OF 1823) <i>TARGHE NERE</i>
 1963 JAGUAR ETYPE 3.8 FHC <i>RESTAURO CONSERVATIVO ATTESTATO ASI</i>	 1963 ALFA ROMEO 2600 SPIDER TOURING (1 OF 2152) <i>RESTAURO INTEGRALE</i>	 1964 ALFA ROMEO 2600 SPIDER TOURING (1 OF 2152) <i>TARGHE NERE + ASI ORO</i>	 1953 MERCEDES 220A CABRIO SINDELFINGER (1 OF 1278) <i>CONSERVATA</i>	 1929 FIAT 521 COUPE' DE VILLE <i>RESTAURO TOTALE OMOLOGATA ASI ORO</i>	 1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE (750 E) <i>ATTESTATO ASI</i>
 1981 FERRARI 308 GTBi (1 OF 494) <i>TAGLIANDI UFFICIALI ESPRTISE + TROUSSE</i>	 1977 FERRARI DINO 308 GT4 (1 OF 2826) <i>TAGLIANDI UFFICIALI TROUSSE</i>	 1954 CHEVROLET CORVETTE C1 <i>1000 MIGLIA ELEGGIBILE OMOLOGATA ASI</i>	 1958 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6 <i>RESTAURO INTEGRALE</i>	 2000 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE VOLANTE <i>STORICO COMPLETO MANUTENZIONE</i>	 1995 BMW 850 CSI MSPORT <i>STORICO COMPLETO E TAGLIANDI UFFICIALI</i>
 1978 RENAULT ALPINE A310 V8 GR. 4 LIVREA CALBERSON <i>PASSAPORTO FIVA CSAI</i>	 1956 ALFA ROMEO 1900 SUPER <i>1000 MIGLIA ELEGGIBILE OMOLOGATA ASI</i>	 1968 ALFA ROMEO GTV 1750 S1 <i>"PEDALIERA BASSA" TARGHE NERE</i>	 1947 MG TC 1250 <i>TARGHE NERE</i>	 1966 ALFA ROMEO 2600 SPRINT S2 FRENI A DISCO <i>TARGHE NERE</i>	 1972 CITROEN SM 2.7 MANUALE S1 <i>UNIPROPRIETARIO</i>
 1961 BENTLEY S2 RHD (1 OF 2308) <i>OMOLOGATA ASI</i>	 1973 PORSCHE 914/4 2000 <i>TARGHE NERE</i>	 1965 FIAT 600D MULTIPLA <i>RESTAURO TOTALE</i>	 1983 ALFA ROMEO GTV6 2.5 <i>TARGHE NERE</i>	 1955 CITROEN 11BL TRACTION AVANT <i>TARGHE NERE OMOLOGAZIONE ASI</i>	 1970 LANCIA FULVIA 1,3 S COUPE' RALLYE S1 <i>TARGHE NERE</i>

Nel contesto
BERSI SERLINI
 CANTINE IN FRANCIACORTA
 dal 1886



<p>1968 ALFA ROMEO JUNIOR SPIDER 1300 "OSSO DI SEPPIA"</p>	<p>1948 CADILLAC FLEETWOOD 60</p> <p>OMOL. ASI ORO</p>	<p>1959 MERCEDES BENZ 300 D "ADENAUER" (W189)(1 of 3142)</p> <p>TARGHE NERE</p>	<p>1948 TRIUMPH 2000 ROADSTER RHD</p> <p>ATTESTATO ASI</p>	<p>1956 MERCEDES BENZ 220 S CABRIOLET (W180)</p>	<p>1963 JAGUAR MARK X 3.8</p>
<p>1990 JAGUAR XJS COUPE' 3.6 AUTOMATIC</p>	<p>1968 FIAT 500 SPIDER GAMINE VIGNALE (110F) (1 of 700)</p> <p>TARGHE NERE, POCHI ESEMPLARI COSTRUITI</p>	<p>1980 FIAT 124 SPORT SPIDER 2000 AMERICA AUTOMATIC</p> <p>RESTAURO TOTALE</p>	<p>1975 BMW 1502</p> <p>TARGHE NERE ACI/CSAI</p>	<p>1963 MERCEDES BENZ 300 SE AUTOMATIC "FINTAIL" (1 of 3776)</p> <p>RARISSIMA, MANUALI D'USO E</p>	<p>1963 LANCIA FLAMINIA GT CARR. TOURING 2.8 3C</p> <p>OM.ASI, HERITAGE, TARGHE NERE</p>
<p>1954 LANCIA AURELIA B12 RHD</p> <p>OMOLOG. ASI, TARGHE NERE</p>	<p>1958 MG A ROADSTER 1500 MKI</p> <p>ISCRITTA ASI</p>	<p>1986 PEUGEOT 205 GTI 1600</p>	<p>1961 PORSCHE 356 BT6 SUPER 90</p> <p>MATCHING NUMBERS, TARGHE NERE</p>	<p>1965 STUDEBAKER AVANTI 1 (1 of 4363)</p> <p>TARGHE NERE</p>	<p>1994 TOYOTA CELICA TURBO 4WD CARLOS SAINZ (1 OF LIMITED EDITION)</p>
<p>1973 TRIUMPH TR6</p> <p>ATTESTATO ASI</p>	<p>1965 TRIUMPH TR4 IRS</p> <p>OMOLOGAZIONE ASI TARGA ORO, SURREY</p>	<p>1931 FIAT 522 LUSO</p> <p>RESTAURO INTEGRALE, TARGHE NERE</p>	<p>1994 PORSCHE 911 993 CARRERA 2 MANUALE</p> <p>STORICO COMPLETO TAGLIANDI</p>	<p>1977 PORSCHE 911 3.0 CARRERA COUPE'(1 OF 1473)</p> <p>OMOLOG. ASI,HERITAGE</p>	<p>1988 PORSCHE 911 930 3.3 TURBO (1 of 857)</p> <p>SCARICO COMPLETO RUF</p>
<p>1988 MERCEDES BENZ 450 SL (R 107)</p>	<p>2015 MERCEDES BENZ AMG GTS</p> <p>STORICO TAGLIANDI COMPLETO</p>	<p>2008 SUBARU IMPRESA WRX 2.5</p> <p>MATCHING NUMBERS, TARGHE NERE</p>	<p>2000 JAGUAR XK8 R 4.0 COUPE'</p> <p>STORICO TAGLIANDI COMPLETO</p>	<p>1961 TRIUMPH TR3 A</p>	<p>1986 VOLKSWAGEN GOLF GLI 1600 CABRIOLET S1</p>

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**

40
ANNIVERSARY
1983 - 2023



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA 1.3, *RESTAURATO***, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE. ANNO 1968**



ALFA ROMEO DUETTO 1.300 CARBURATORI, 2° SERIE CODA TRONCA, ITALIANA DA SEMPRE. ANNO 1974!



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optionals. SOLO 85.000 KM. ANNO 1997



BMW X5 3.0i, *SOLO 70.000 KM DA NUOVA***, *** ITALIANA DA SEMPRE***, PACK SPORT con cerchi da 19", INTERNI IN PELLE CARTIER. ANNO 2003 - UNICO PROPRIETARIO**



FIAT 1.400 CABRIO CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livellicolore rosso, CONSERVATA SPLENDIDAMENTE. ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1950! INTROVABILE**



FIAT 1.200 SPIDER CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livellicolore rosso, Restaurata. ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1958! INTROVABILE**



ALFA ROMEO DUETTO 1.600, CARBURATORI, 4° SERIE con SERVOSTERZO, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE. APRILE 1991!



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★ SOLO 8.100 KM DA NUOVA ★, ITALIANA DA SEMPRE. ANNO 2006 - UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO 1.750, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali. MARZO 1970 TARGA FERRARA!



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA. MARZO 1967 UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3, ANNO 1957, *750D PASSO CORTO***, colore BIANCO, matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi. TARGA COMO**



JAGUAR MK2 3.8 ★★ ★ ITALIANA DA SEMPRE con TARGE VARESE NERE★★★, RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE! colore blu con interni CARTIER. ANNO 1963 - STRABIANTE!



VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136cv, 3PORTE, *ITALIANA DA SEMPRE***, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto ecc... ASI TARGA ORO ANNO 1991 - UNICO PROPRIETARIO**



ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE 1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE. COLORE VERDE. TARGHE VENEZIA



FIAT 600 MULTIPLA *RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ***VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere. ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964! UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



FERRARI DINO 246 GT, *CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***. IMMATRICOLATA 1972**



LANCIA FULVIA 1.3, RESTAURATA, TARGA TORINO nera, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODORA, ASI. ITALIANA DA SEMPRE!



BMW 2000 CS coupè sport 120CV ★, ITALIANA DA SEMPRE ★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali. ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I, ANNO 1963 ---RESTAURO TOTALE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE. TARGA PERUGIA CONDIZIONI TOP



300 TDI 177CV L322 *SOLO 1 PROPRIETARIO***TETTO APRIBILE, interni originali, sospensioni pneumatiche, FAVOLOSA. ANNO 2003**



MERCEDES BENZ SL 380 SERIE 107 *ITALIANA DA SEMPRE*** CROMATICA STREPITOSA, verde metallizzato, interni in pelle beige, hard-top, climatizzatore, vetri elettrici, cambio automatico, ASI. ANNO 1982 - UNICO PROPRIETARIO**



LANCIA FLAMINIA TOURING 2.8 GTL 3C, *CONDIZIONI MERAVIGLIOSE***. NOVEMBRE 1965**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V 4WD, 196cv, **78.000km, ITALIANA DA SEMPRE con targhe d'epoca, ASI. NOVEMBRE 1989**



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO 3.400CC, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, EXCELLENT CONDIZIONI. IMM.2001 INTERNI FULL PELLE CHIARA!



FERRARI TESTAROSSA, *MONOSPECCHIO E MONODADO***, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDATA. CONDIZIONI TOP! IMMATRICOLATA 1986**



PORSCHE BOXSTER 2.5, 204CV, ISCRITTA ASI, ANNO 1999, ★ SOLO 46.731 KM DA NUOVA ★ LIBRO TAGLIANDI COMPLETAMENTE TIMBRATO. RIVALUTAZIONE CERTIFICATA! ITALIANA DA SEMPRE



TOYOTA RAV4 primissima serie, 2.000cc 4x4 benzina 3 porte, SOLO 65.000 KM DA NUOVA. ANNO 1997 - UNICO PROPRIETARIO

Cerchiamo FERRARI F430 SPIDER, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1959 ABARTH 750 DOUBLE BUBBLE € 128.000



1957 LANCIA AURELIA B20 GT 6A
SERIE ELEGG. 1000 MIGLIA € 139.000



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 S
TOTALMENTE RESTAURATA



1988 FERRARI 328 GTS € 98.000



1967 MASERATI QUATTROPORTE S1
TOTALMENTE ORIGINALE



SPLENDIDA 1968 MASERATI MISTRAL
3.700 € 159.800



RARISSIMA 1 DI 701 1993 PORSCHE
911 RS AMERICA € 145.000



1969 JAGUAR E TYPE 4.2 S2
ROADSTER totalmente restaurata



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300
JUNIOR stradale, 1 di 193 costruite



1959 MERCEDES BENZ 190SL restauro
da concorso appena ultimato



1962 LANCIA APPIA SPORT GT
ZAGATO passo corto 1 di 200 prodotte



1964 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
1600 € 74.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500CC
€ 55.000



1934 MG PA MIDGET € 43.800



1967 FIAT DINO COUPE 2.000
TOTALMENTE ORIGINALE € 49.800



1967 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO
1.3 IN PERALLUMAN € 55.000



1961 MG A 1600 COUPE' € 36.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL GT
SPEED 6.0 W12 € 68.000



1995 ASTON MARTIN DB7 € 42.800



2003 MERCEDES BENZ 500 SL
97.000 KM ORIGINALI



1958 TRIUMPH TR3A TOTALMENTE
RESTAURATO € 42.800



1996 JAGUAR XJ-SC 4.000 CABRIOLET
4 POSTI € 34.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



ALFA ROMEO GIULIA, restauro totale, bianca, int. rossi, auto bellissima.



PORSCHE 911 2.4 T, verde vipera, targhe originali, aria condiz., vetri elettrici, auto speciale, vernice orig.



PORSCHE 911 2.4 T TARGA, anno 1972, colore spettacolare seppia Braun, con aria condizionata, sedili Recaro originali, auto spettacolare.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300, veloce, rarissima, anno 1958, restauro da concorso.



MASERATI MISTRAL 3700, auto originalissima, perfetta, manutenzione officina Maserati Gandini, vettura molto rara.



LANCIA B 24, auto importante, restauro totale con garanzia.



PORSCHE 911 2.4 T, auto perfetta, targa Milano, restauro totale, 1972, avorio interni Recaro, piedi pool.



PORSCHE 356 AT2, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.



PORSCHE 911 20.E anno 1969 restauro professionale auto perfetta.



PORSCHE 911 CARRERA 3.2 COUPÉ, anno 1984, ottime condizioni di carrozzeria e meccanica.



PORSCHE 911 2.2 T TARGA, restauro totale con garanzia, anno 1970, ASI targa oro, auto da concorso.



MERCEDES 230 SL, restauro totale, anno 1966, da concorso.



PORSCHE 356 BT6, anno 1962, restauro super professionale, imp. Elettrico 12 V, auto da concorso.



MERCEDES 230 SL PAGODA, anno 1965, vettura conservata, ASI targa oro, auto interessante.



FIAT 500 L, restauro totale.

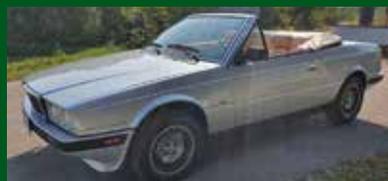
venosta®

GARAGE
di Carlo Giovanni Venosta



GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Visita il nostro sito: www.venostagarage.com



Maserati biturbo Spyder, anno 1987, km 4.900, auto perfetta.

€ 36.000



Alfa Romeo Giulietta 1.300 spider, anno 1961, stupendamente mantenuta, targhe originali.

€ 85.000



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Ford B V8, anno 1933, convertibile, pronta per partecipare alla 1000 Miglia.

Trattative in sede



Range Rover Classic 3.9 vogue, cambio automatico, anno 1992, km 128.000, targhe originali.

€ 39.000



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1981, restaurata, stupenda!!!

€ 69.000



Jaguar xj 6 4.0, anno 1997, splendidamente conservata bordeaux interni bianchi.

€ 9.500



Land Rover alfa/ton anno 1985 immatricolata vettura diesel.

€ 25.000



Audi TT 225 cv cabrio quattro, anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.

€ 21.000



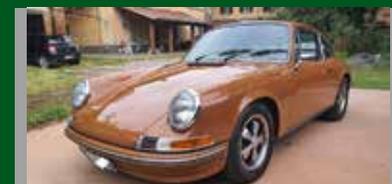
Porsche 944 S2, cabrio, anno 1990, 95.000 km, stupenda.

€ 35.800



Porsche 911 2.2 E coupé, anno 1970, allestimento R, completamente restaurata, matching number.

€ 120.000



Porsche 911 2.4 T coupé, anno 1972 Tappo olio esterno, completamente restaurata colore stupendo.

Trattative in sede



Fiat 124 2.000 spider, anno 1985, Verde Interni beige con hard top. Magnifica.

€ 26.800



Fiat 500 Abarth cabrio, automatica, unico proprietario, pochi km.

€ 14.900



FIAT 600 MULTIPLA PRIMA SERIE mod. COCA COLA, rarissimo.

Trattative in sede



Fiat 500 N, anno 1957, completamente restaurata, targhe e libretto originali, prima serie introvabile.

€ 44.000



MG-A 1958 1.600, del 1959, restaurata professionalmente, bianca interni rosso cartie'.

€ 36.900



Honda RC 30, nuova, mai immatricolata.

Trattative in sede



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 49.900



Mercedes SL 300 24 valvole, anno 1991, unica proprietaria cambio manuale pochi km hard top.

€ 18.000

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it



MCC MONACO



7 Avenue Saint Roman - 98000 Monaco
 aureliagt@monaco.mc - 0033640619979 whatsapp
 Foto su: @MCC_MONACO

Esposizione Solo su appuntamento in Italia



LANCIA AURELIA B20 QUARTA SERIE, 1954, matching Numbers in fase di restauro totale nata blu Lancia.



LANCIA AURELIA B22, restauro totale su auto matching Numbers con targhe originali, in rifinitura.



PORSCHE 911 2,4 E / F, 1973, (serbatoio plastico), MATCHING Numbers, nata blutorange con sedili Recaro in fase di restauro totale.



CITROËN C6 3000 BITURBO, anno 2011, una delle ultime, rarissima solo km 90000, condizioni pari al nuovo.



FERRARI F430 F1 SPIDER, km 28000, anno 2006, tagliandi e fatture da nuova (storia completa) ultima 13000€, frizione, ecc...



LANCIA AURELIA B24 S CONVERTIBILE, 1956, in fase di restauro totale.



LANCIA APRILIA CABRIOLET, 1938, esemplare unico, matching numbers, interni d'origine su auto in fase di restauro totale.



JOLLY GHIA SPIAGGINA, anno 1964, completa di tendalino.



AUSTIN HEALEY 3000 MK3, 1966, 2+2, omologata Asi oro, matching numbers.



HARLEY DAVIDSON ELECTRA GLIDE ULTRA LIMITED 1745CC anno 2018 acquistata nuova da me e sempre tagliandata harley km 16000 vendo / permuto.



ALFA 75 V6 3000, 1987, restauro totale con più di 30000€ di fatture, prezzo molto impegnativo molto superiore alla valutazione di mercato.



TRIUMPH TR6, 1976, targhe originali, omologata Asi oro, tagliando appena eseguito per euro 7000.



AERMACCHI ZEFIRO 125, 1957, vecchio restauro totale ad altissimo livello, targa orig. Milano, Asi oro.



HONDA RC 30, 1997, replica su base RC 36, veramente fedele, eseguita copiando un esemplare originale.

ACQUISTO LANCIA - FERRARI - PORSCHE. PAGAMENTO IN CONTANTI - MASSIMA RISERVATEZZA

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO
 Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948
 e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo 2000 GT Veloce, del 1973, in ottime condizioni generali, pronta all'uso.



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint Speciale, del 1964, vettura da restauro totale, foto solo rappresentativa.



Alfa Romeo Giulia GTC, del 1966, una dei 1000 esemplari prodotti, molto bella.



Alfa Romeo Giulietta Sprint, del 1961, da riverniciare, più una Giulietta Spider del 1958 da restaurare.



Duetto 2000 Coda Tronca, del 1975, più una Duetto 1600 del 1976 ed una 1600 del 1991.



Fiat Dino 2400 Spider, del 1970, più una Dino Coupè del 1968, cc 2000.



Innocenti Mini Cooper 998, del 1968, sempre bella, adatta per gare storiche e non.



Jaguar E Type 4200 Coupè, del 1970, meccanica tutta nuova, guida a sinistra, cambio manuale.



Jaguar XK 120 DHC, del 1953, in fase di restauro, scocca lattenata e motore rifatto.



Lancia Delta Evoluzione, del 1991, una delle poche prodotte con sacca intercooler.



Lancia Flaminia 2500 Berlina, del 1961, l'auto del commendatore, molto bella ed elegante.



Lancia Flaminia 2500 Touring Coupè, del 1962, semplicemente meravigliosa.



Lancia Fulvia 1600 HF Fanalone, 1970, vettura da puro collezionismo, ottimo passato storico.



Maserati Biturbo Spider Zagato, del 1988, modello ad iniezioni, più altri a carburatori del 1986.



Morgan Plus 4, del 1987, ricca d'accessori, modello raro con motore Fiat da 2000 cc.



Triumph TR 4 IRS, 1967, da sempre italiana, con overdrive, cerchi a raggi cromati, targhe originali.



www.autospinetti.it



Corso Giacomo Matteotti, 143, 51016 Montecatini Terme (PT)

+39 (0)572 74186 | +39 335 7220489 | +39 335 7220488 | autospinetti@gmail.com



MERCEDES SLS AMG
2010 - 52000 KM



LAMBORGHINI DIABLO VT
1993 - 15000 KM



JAGUAR XJ220
1993 - 17000 KM



**FERRARI 250
RICARROZZATO
MARIO ALLEGRETTI**



LAMBORGHINI 350 GT
1964 - RESTAURO TOTALE



FERRARI 328 GTS
1990 - 17000 KM



ALFA ROMEO 4C
2015 - 8000 KM



FLAMINIA ZAGATO 3C
1962 - CONSERVATA



FLAMINIA TOURING
1961 - RESTAURATA



ABARTH 1300 OT
1965 - RESTAURATA



ALFA ROMEO GIULIA SS
1963 - OMOL. ASI



**ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER VELOCE**
1961 - RESTAURATA



AUSTIN HEALEY
1963 - CONSERVATA



ABARTH 750 ZAGATO
1958 - RESTURATA



FIAT 2300 S
1963 - CONSERVATA



**ALFA ROMEO GTV
TURBODELTA**
1979 - CONSERVATA



MERCEDES E190 16V
1986 - CONSERVATA



MERCEDES 500 SL
1985 - CONSERVATA



MERCEDES 560 SEC
1990 - CONSERVATA



JAGUAR E 4.2 COUPE'
1966 - RESTAURATO



AURELIA B50 VIGNALE
1951 - MOLTO RARA



FIAT 1200 GRANLUCE
1958 - RESTAURATA



FIAT 1400 FARINA
1950 - MOLTO RARA
CONSERVATA



FIAT SIMCA BALILLA
1936 - CONSERVATA

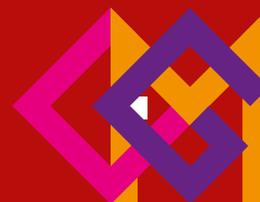


FIAT 500 BELVEDERE
1952 - CONSERVATO

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890



ALFA ROMEO 2000 TOURING CABRIOLET, con Hard Top, anno 1962, trattative riservate.



BMW 320i CABRIOLET, 1989, come nuova, restauro professionale, stupenda e unica in queste condizioni, da vedere.



VOLKSWAGEN T1 KOMBI, anno 1964. Prezzo su richiesta



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO CABRIOLET, anno 1959, restauro completo, prezzo dopo visione.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO BERLINA OVALINO, anno 1954. Restauro completo, prezzo dopo visione.



ASTON MARTIN VANQUISH, anno 2002, km 13000 bellissima. € 98000



MG TC, anno 1947.



FIAT 850 TC ABARTH, documenti francesi, anno 1968.



CITROEN 2 CV CHARLESTON, anno 1985.



FIAT AR 76, anno 1985. Come nuova km 21000 bellissima ex esercito. € 29000



BENTLEY AZURE, anno 1998, unico proprietario, km 63000 colore: Sapphire Black. Prezzo a richiesta



MERCEDES BENZ 250 SE, anno 1966, auto appartenuta ad una famiglia importante, trattative in sede.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Alfa Romeo 2600 Sprint, anno 1962, 2584cc, colore oro metallizzato e interni in pelle neri, conservata, con documenti. meccanica funzionante da 145 CV.



Austin Morris Cooper MK2, anno 1968, 998cc, colore verde, interni neri, sedili originali, pneumatici sportivi correttamente riportati in carta di circolazione, iscritta all'ASI e passaporto FIVA.



Citroen DS cabrio, 1973, 2000cc, 5 posti, colore rosso rubino e interni beige, condizioni immacolate, già ASI, è stata utilizzata per le riprese del film "L'immensità" (2022) con Penelope Cruz.



Daimler V8 Saloon anno 1967, grigio antracite metallizzato e interni in pelle originali, motore 2548 cc in ottime condizioni, conservata, guida a sx, targata da sempre italiana.



Duetto Spider Veloce, anno 1979, 2000cc, avorio interni color cuoio, con documenti, motore 131 CV ad iniezione, meccanica in buone condizioni, capotte come nuova.



Fiat 124 spider Pininfarina, anno 1983, colore nero e interni beige, 2000cc iniezione, funzionante con documenti.



Jaguar XJS V12, anno 1990, 5345cc, sedili color biscotto, con CRS, modello V12 a 3 carburatori.



Lancia Appia II serie anno 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colorazione originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all'ASI.



Peugeot 205 cabrio, anno 1989, in eccellenti condizioni sia estetiche che meccaniche, colore esterno bianco e interni blu/neri, 1124cc, 4 posti, con documenti e targata.



Royal Sabre, anno 1984, guida a sinistra, colore rosso metallizzato, interni beige, motore 2000cc Ford, cerchi a raggi, ottime condizioni sia estetiche che meccaniche.



Triumph Roadster, 1948, in ottime condizioni sia estetiche che meccaniche, colore esterno nero e interni colore rosso, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, completo di ASI.



Triumph Spitfire, anno 1978, carrozzeria colore rosso, interni colore nero, 1500cc, guida a sinistra, targata italiana con documenti. Possediamo anche un altro Spitfire del 75.



LANCIA FULVIA ZAGATO



LANCIA FULVIA 1.3 S74



JEEP CJ 5 '68 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



VOLKSWAGEN GOLF IV 1.6 CABRIO



FIAT 1200 SPIDER TV '58



CHEVROLET CAMARO 3.8 V6 TIP-TOP 2+2 ASI



FARMOBIL FM 700 '63



MARCH 3



AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA '65 ASI



LANCIA APPIA 1° SERIE '54 ASI



FIAT AUTOBIANCHI GIARDINIERA



FIAT 1500 L '65 ASI + TARGA ORO



BENTLEY TURBO R '90 ASI



AUDI 80 L 2.0 '93 ASI



RENAULT 5 FIVE '92 + R 5 TL '83



FIAT 124 SPECIAL '69



VESPA '54 ASI



MOTOM - ZIGOLO

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA



FAVA NICOLA

BROKER AUTO
CLASSICHE DA COLLEZIONE

Tel: 328 3553543

WWW.VINTAGECARITALIA.IT



Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint Anno 1965



Alfa Romeo Giulia Sprint GT Anno 1964



Alfa Romeo 2000 GT Anno 1971



Lancia Delta 16 V integrale Evo 1 Anno 1992



Alfa Romeo Giulietta TI Anno 1960



Porsche 996 Turbo Anno 2002



Porsche 964 Carrera 2 Anno 1992



Fiat Abarth 750 GT Anno 1959



Fiat 850 Grand Prix Francis Lombardi - Anno 1971



Jaguar XK140 Anno 1956



Jaguar MK2 3.8 Litre Anno 1967



Lancia Beta 1800 Spider Anno 1975



Lancia Flavia Sport Zagato Anno 1965



Mercedes-Benz 280 SL Anno 1985



Mercedes-Benz 600 SL BRABUS Anno 2003

CONTANGELO MOTORI
Plurimarche



Contangelo Motori Srl



contangelomotori

Saremo presenti alla fiera Milano AutoClassica dal 17 al 19 novembre presso Fiera Milano Rho

MILANO
AUTOCLASSICA



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Alfa Romeo Giulia 1600 TI, 1965, conservata, unico proprietario, 13.500 km, ASI A1.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Mercedes-Benz SLK 55 AMG, 12/2004 58.000 km con tutti i tagliandi in Mercedes.



Lancia Lambda, omologata Registro Lambda e targa oro ASI.



MG modello MG F 1.8 i VVC 145 CV, anno 1998, iscritta ASI.



Opel Kadett, 1969, 22.000 km, iscritta ASI A1.



Renault 4, 1974, 74.000 km, completamente originale.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

Elvezio Interni e Accessori per Auto d'Epoca s.r.l.
Via Umberto Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza (Italia)

Preventivi e info: info@elvezio.com - E-commerce: www.elvezio.com

Cell./whatsapp: 340.5274950 - Tel.: 0984.36074

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

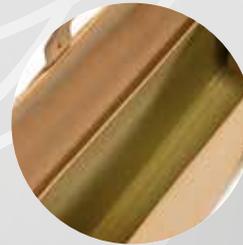


BREAKING

NEWS



LIVE
18:00



BREAKING NEWS

Valigia in VERO CUOIO rigenerato per FIAT 500 d'epoca.

Prodotto interamente fatto a mano. MADE IN ITALY 



NEWS UPDATE

Prevendita via email: info@elvezio.com - Portapacchi acquistabile a parte su www.elvezio.com

IN PRIMO PIANO



MG B ROADSTER

Anno 1957, 1500cc, colore carrozzeria Tiffany e interni neri, guida a sinistra, restaurata qualche tempo fa dal precedente proprietario, con una buona meccanica. L'auto è equipaggiata con diversi accessori quali: barra porta stemme, fendinebbia, portapacchi e deflettori laterali sul parabrezza. Iscrivibile alla Mille Miglia. Auto iconica a prezzo interessante.

Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVES AUTO

Vetture classiche e sportive - Sports and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO

AUTO

MOTO

VARIE

CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

2000 TOURING SPIDER, 1961, omologata ASI targa ORO, totalmente restaurata, completa di documentazione dei lavori eseguiti, corredata di Hard Top originale. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 99.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFASUD, 1983, omologata ASI con CRS, vettura in perfette condizioni, seconda serie, 1.186 cc, 68 cv, targhe e libretto originali, riverniciata a nuovo senza alcun graffio, interni e selleria a posto, tenuta sempre in garage, Km 140.000, invio foto su richiesta. € 6.500. Tel. 389 2460749. guido.pelladoni@gmail.com.

DUETTO 1600 CC, 1984, omologata ASI, bellissimo spider rosso, interni in pelle marrone, secondo proprietario, Km 94.000, tenuta da amatore. € 26.000. Tel. 347 7134848. laura_basso@virgilio.it.



DUETTO 2000 CC, 1971, omologata ASI e Registro Alfa Romeo, colore beige chiaro. € 30.000. Tel. 328 6310824. maluca0875@gmail.com.



DUETTO IV SERIE, 1992, omologata ASI con CRS, splendido spider, colore nero pastello, Km 117.000, autovettura perfetta, sempre rimessa in garage, con hard top più vari accessori. € 26.000 tratt. Tel. 339 2566528.



DUETTO SPIDER, 1990, omologata ASI targa oro, colore rosso winner micalizzato, interni nuovi, capote nuova, perfetta, Km 130.000, appena riverniciata, visibile a Bologna. € 26.000. Tel. 339 6518270. fabfra63@yahoo.it.

GIULIA 1600 SPIDER, 1962, percorsi circa 7000 Km dal termine del restauro conservativo. Omologata ASI Targa Oro e utilizzata regolarmente. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



GIULIA BERLINA 1600 TI SUPER, omologata ASI, Quadrifoglio verde, primo proprietario Alfa Romeo Milano, presentata alla stampa sulla pista di Monza il 24 aprile 1963. Tel. 338 9369456.

GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIA GT 1300 SCALINO E ALTRE, vettura in ottime condizioni, più MG A 1600 ASI targa oro, Porsche

944 S, Gamine, Bianchina trasformabile, tutte da collezione. Prezzi trattabili. Tel. 335 5604632.

GIULIA SPRINT, 1962, ASI, tutta originale ed eccelsa, colore bianco. € 54.000. Tel. 337 916835. alsor@micso.net.

GIULIETTA 1.3 1ª SERIE TIPO 116.44, 04/1980, targhe (FR 22...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERCONSERVATO - SUPERPREZZO. € 10.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50, 04/1978, targhe (MI 22...) e documenti originali dell'epoca - meccanica tagliandata e revisionata regolarmente - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981, targhe (AT 19...) e doc. originali dell'epoca - italiana da sempre - vettura conservata, lamierati intonsi - VETTURA D' EPOCA IN SUPERCONDIZIONI. € 11.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER, 1960, colore rosso, targa provincia in numeri, motore e telaio conformi in buone condizioni, no permuta. € 68.000 tratt. Tel. 338 6396031. m.boselli@libero.it.

GIULIETTA SPIDER 1300 CC, 1961, auto di colore celeste con documenti svizzeri, da reimmatricolare in Italia, restauro completo di carrozzeria, meccanica ed interni, pari al nuovo. € 96.000. Tel. 339 6316170. inga.esp78@libero.it.

GIULIETTA SS, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni sia meccaniche che di carrozzeria ed interni. € 145.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



GTV V6 TURBO, 1994, omologata ASI con CRS, colore rosso metallizzato, tutta originale, meccanica ok, Km 110.000, inetrni in pelle nera, carrozzeria senza ruggine. € 10.000. Tel. +39 349 2249392. umberto.cadore@gmail.com.

SPIDER 2.000 CC JTS, colore nero con interni neri, capote in buono stato, Km 200.000, motore ok con tagliando completo, gomme estive più quelle invernali. € 9.500. Tel. 349 2249392 solo whatsapp. umberto.cadore@gmail.com.

SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK, 01/2001, 1747 cc, 16V, 144CV/106KW, targhe (BR...) originali - autovettura da sempre italiana - "LA YOUNG-TIMER GIUSTA SU CUI PUNTARE". € 11.500. Tel. 348 5503882.



AUDI

80 TYPE 89, 1992, 2308 cc, 5 cilindri, 20 valvole, alimentazione a benzina, Km 240.000, perfetta di motore e carrozzeria, sempre in garage, interni originali. € 9.500. Tel. 376 1758107. vincenzogrannonico19@gmail.com.



Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (MI) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAURA
- LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



INOLTRE EFFETTIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO

AUSTIN

MINI CLUBMAN 1100 CC, 1979, full optional, pari a nuovo, meccanica nuova, gommata, radio Autovox. € 5.800. Tel. 338 1152779.



BENTLEY

TURBO R, 1986, Asi targa oro colore royal blu, interni in pelle e radica, 300 cv, solo 45.000 miglia percorse ovvero circa 73 mila km documentabili, foto: www.flickr/ugodeglinnocenti. Tel. 328 2152467. info@vintagecarmasters.com.

BMW

318 IS 2, 1994, omologata ASI, autovettura modello coupé a 2 porte in ottime condizioni. Contattatemi per ulteriori informazioni. € 7.900. Tel. 348 7386418. franca.francia@libero.it.



AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. € 55.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



AUTOBIANCHI

BIANCHINA CABRIOLET, 1967, colore grigio, Km 48.600, la vettura ha subito un restauro di carrozzeria, rifacimento interno, capote, cromature e gomme, la meccanica è totalmente d'origine, revisionati frizione e messa a punto motore. € 26.800. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



PRIMULA COUPÉ, 1967, prima serie, ottime condizioni, modello raro, colore celeste vivo originale, cambio al volante (Nardi), interni ed esterni ottimi, circolante su strada, targhe originali BG... € 15.000 tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalabra@gmail.com.

320 6 CILINDRI, 1981, omologata ASI, carrozzeria restaurata, azzurro metallizzato originale, interni perfetti anch'essi originali in velluto blu, targhe d'origine, meccanica ok, gomme nuove, Km 110.000, molto bella. € 11.000. Tel. 328 5481616.

320 TOURING DIESEL, 2001, omologata ASI con CRS, autovettura provvista di gancio traino. € 3.500. Tel. 347 4448464.

520I E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato - solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



633 CSI, 1977, colore argento, interni blu, motore ottimo, completa ma da restauro totale, documenti originali. € 6.000. Tel. 328 5481616.

ISETTA, 1956, rara versione cabrio, 300cc, colore azzurro e bianco, interni nero, completamente restaurata dall'ex proprietario. Perfettamente funzionante, con documenti e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Z3, 1997, omologata ASI, colore verde, Km 220.000, con hard top, impianto GPL, corredata di 4 cerchi, gomme da neve, visibile a Rovigo, a 4 Km dal casello. € 16.000. Tel. 360 676742. autostop.rovigo@libero.it.

CHEVROLET

CORVETTE C 3 BIG BLOCK CABRIO, 1974, Spider, in buone condizioni, importata in Italia già nel 1979, targhe nere, ferma da qualche anno, più una Corvette C 3 Sting-Ray del 1973 da restaurare. € 30.000. Tel. 339 8959948, visita: www.liviolivotto.com.



DODGE

T 214 AMBULANZA, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante con documenti regolari da passaggio, fatto testata e valvole e revisionato freni, più pulito i carburatori, patente C. Visibile in Romagna. € 23.500. Tel. 349 5842859.

EXCALIBUR

PHAETON, 1977, iscritta ASI, bicolore bronzo/crema, 7.450 cc, cambio automatico e hard top rimovibile, 50.980 miglia percorse, interni in pelle chiara, catalizza, vettura in perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 39.000. Tel. 335 220453. ltf@ltf.it.



FERRARI

328 GTS, 1988, omologata ASI targa oro, colore rosso e interni in pelle bianca, moquette marrone, tagliandata Km 63, targhe con provincia BS..., da privato. Vera mente stupenda e perfetta. Da vetrina. € 110.000. Tel. 348 8122938.

456 GT, 1993, autovettura in perfetto ordine sia di carrozzeria che meccanica, gomme nuove, colore grigio antracite, interno Cartier, perfetta. € 80.000. Tel. 06 3213942.



GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione effettuata sempre in officine Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 93.000. Tel. 335 5610615. lfranzelli@libero.it.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.000. Tel. 348 5503882.



1'200 GRANLUCE, 1961, autovettura marciante (da restaurare). Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimer-teile@bluewin.ch.



ERACLE art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

By Mont

di Luigi Montani



**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Bymont

**Mob.: +39 337 604555
luigimontani6@gmail.com**

1100 B, 1949, buono stato di conservazione, motore in ottime condizioni, colore verde, targata con tutti i documenti. € 11.500. Tel. 347 0844062. rickydcydia@gmail.com.



1100 BL TAXI, 1950, omologato ASI con CRS, veicolo originale e ben conservato, marciante con targa e tutti i documenti, revisionata. € 15.000. Tel. 347 0844062. rachid@gdtrasporti.com.



1100 E MONVISO, 1952, iscritta ASI con tutti i documenti, rara, ottime condizioni, regolarmente revisionata. Trattative riservate. Tel. 347 0844062. rickydcydia@gmail.com.



1100 L PRIMA SERIE, 1955, omologata ASI targa oro, 2 proprietari, targhe, libretti di circolazione, uso e manutenzione e parti di ricambio originali, interni e legni conservati, esemplare rarissimo. In queste condizioni unico. Ottimo per pubblicità. Tel. 333 4503989.



1100 TV COUPÉ PINIFARINA, 1954, autovettura in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerle@bluewin.ch.

1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 07/1955, "REPLICA ABARTH", TARGHE (CR 026..) ORIGINALI DELL'EPOCA - italiana da sempre - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - omologata fiva - iscritta ed omologata CSAI. € 27.500. Tel. 348 5503882.



1200 SPIDER, 1959, in fase di restauro, colore bianco, completa, già rifatto cromature, già lattenata con fondo. € 9.000. Tel. 327 7930559.

124 SPORT COUPE 1600, 08/1971, targhe (IS0060..) originali dell'epoca, disponibile libretto uso e manutenzione originale dell'epoca - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



124 SPORT COUPE 1800 CC, 1972, ASI targa oro, conservata, colore rosso sierra, documenti originali, targhe nere, libretto uso e manutenzione, motore revisionato totalmente, vari lavori di manutenzione fatti, revisionata. € 12.500 tratt. Tel. 333 3862187 ore pasti.



127 900 CC SUPER, 1983, ASI, Km 41.300, unico proprietario, targa e documenti originali, conservatissima, tutto originale, interni, meccanica e motore. Colore azzurro met., costantemente revisionata, guidata solo esclusivamente dal proprietario. € 7.000. Tel. 348 6802620.
130 COUPÉ, 1971, 2 esemplari completi, da restauro parziale e da reimmatricolare, una automatica l'altra manuale. No perditempo. € 3.500 cadauno. Tel. 327 7930559.



L' **Associazione Automoto d'Epoca Sardegna**,
porge a tutti i soci, amici e simpatizzanti i più fervidi auguri per un

Sereno Natale e Felice Anno Nuovo

Ricorda a tutti la **XVII edizione della COPPA GENTLEMEN SARDI**
in programma per **maggio 2023**,

e la **III edizione della ICHNUSA YOUNG DRIVER**
in programma per **aprile 2023**.

ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA SARDEGNA, V.LE SANTA AVENDRACE 255,
CAGLIARI - TEL: 070 283181 - EMAIL: posta@aaesardegna.org
EMAIL MANIFESTAZIONI: manifestazioni@aaesardegna.org
SITO IN TERNET: www.aaesardegna.org



@AAE.SARDEGNA.CA

@AAE.SARDEGNA.CA



Battute d'Artista

Restauratori automobili d'epoca

Gianni Trevisi, classe 1939, inizia a lavorare a quattordici anni in una carrozzeria specializzata nella riparazione dei pullman.

"Quasi per caso, cominciai come verniciatore - ci racconta - ma non mi piaceva e così poco dopo tempo chiesi al titolare di apprendere il lavoro di battilastra che mi attraeva di più".

Maturata la prima esperienza lavorativa e specializzatosi "lamierista", nel 1958 viene assunto alla Carrozzeria Autodromo di Modena dove, sebbene l'attività fosse incentrata principalmente sugli autobus, ha la possibilità di maturare un'esperienza diretta su prototipi, auto da corsa e veicoli speciali. E ha un

ricordo preciso di quando realizza una gigantesca mosca in lamiera abbattuta dall'insetticida, per uno di quei veicoli pubblicitari molto in voga negli anni Sessanta. Ma partecipa anche alla costruzione del secondo prototipo della cobra Daytona, di alcune Maserati, tra cui l'ultima realizzata per Le Mans, e della versione familiare della Dyna Panhard.

Acquisita una notevole esperienza nella lavorazione dell'alluminio e dopo una breve parentesi lavorativa alla Carrozzeria Orlandi, decide di mettersi in proprio all'inizio degli anni Settanta.

E ai gironi nostri è ancora in attività, insieme al figlio Fabrizio, con immutata passione per il suo lavoro.

- **PROTOTIPISTI E BATTILAISTRA**
- **RESTAURATORI ESPERTI NELLE FASI DI LASTRATURA E ASSEMBLAGGIO DELLE VOSTRE AUTOMOBILI STORICHE E SPORTIVE**
- **PRODUZIONE ARTIGIANALE DI OGNI TIPO DI LAMIERA IN ALLUMINIO, FERRO E OTTONE**



Via Papa Giovanni XXIII, 19
Quartieri Artigianale Torrazzi - 41100 MODENA
Tel. e Fax 059 254 457 - Cell. 347 7735011
www.illamierista.it - illamierista@soavia.it



ALFA ROMEO
Spider 1959 - 2ª SERIE



LANCIA
Aprilia 1938



MERCEDES-BENZ
SL 300 ali di gabbiano 1954-1956

130 COUPE' 3200 CC, 09/1972, cambio manuale tipo 130 bc, Targhe (TO G7...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - SUPERPREZZO. € 18.500. Tel. 348 5503882.



1400 B, 1957, ASI targa oro 3° grado, ottimamente conservata, gomma fascia bianca, "veicolo di interesse storico" sul libretto, col. blu, il veicolo è stato ritardato a seguito versamento targhe. € 28.000. Tel. 348 6802620.

1600 COUPE' SPORT, 1970, gialla, conservata, demolita, completa, interni neri, motore marciante, numero targa visibile sul bollo 1983. € 2.000. Tel. 338 8969989.

200 BF1 850, 1973, omologato ASI, familiare 7 posti, targhe e documenti originali, colore azzurro, Km 43.700, interni originali, costantemente revisionata, rara, secondo proprietario. € 15.000. Tel. 348 6802620.

2000 COUPE', 1985, Kw 102, in ottime condizioni, Km 135.000, interni in pelle, auto visibile a Milano (piccoli lavori da fare a mio carico). € 7.700. Tel. 348 7103843. gaetano.schilliro56@gmail.com.

500 C BELVEDERE, 1954, omologata ASI, revisionata, TARGA originale, meccanica e carrozzeria in splendide condizioni, tutta in metallo. Tenuta sempre in garage. € 12.000. Tel. 339 7840182 / 335 8419176. maurocaltabiano@virgilio.it.



500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA, 03/1954, targhe (AT 013...) e doc. originali dell'epoca - perfetta - conservata. € 10.500. Tel. 348 5503882.



500 C TOPOLINO, 1949, tetto in tela apribile, documenti originali, targhe dell'epoca, in buono stato di conservazione e di funzionamento, interni originali, colore marrone. € 9.500. Tel. 333 9858822. elio-raimondi@alice.it.



500 D, 1960, iscritta ASI luglio dal 2008, telaio 110D 183495, completamente restaurata e in parte ricostruita di meccanica e carrozzeria, fondi nuovi e longheroni nuovi, sempre in garage, gomme nuove, documenti in regola, targa nera MC.... Prezzo da concordare. Tel. 339 2174500. luigiargalia41@gmail.com.

500 D, 1963, vettura in perfette condizioni, come nuova, passaggio compreso. € 11.000. Tel. 333 4380311.

500 L, 1969, colore blu, restauro totale, doppie chiavi, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.500. Tel. 346 3045499.

500 L, 1970, colore bianco, sanissima, meccanica ottima, freni nuovi, revisionata, pronta da usare, interni molto belli. € 6.000. Tel. 338 9115577.

500 L, 1970, autovettura in buono stato di conservazione sia di carrozzeria che di meccanica, interni gomme, ecc.... € 5.000. Tel. 333 9858822. elio-raimondi@alice.it.



500 L, 1970, colore blu, appena restaurata, tutto originale, splendida, per nuovi progetti. € 8.500. Tel. 335 5962892. paolo_vitolo@virgilio.it.

500 L CARROZZERIA BALBI, 1974, modello Tilly spiaggia, colore bianco, vettura dotata di capote invernale, auto in perfette condizioni, automobile rarissima. € 18.500. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



500 N, 1960, le ultime prodotte, restaurata tutta rispettando il più possibile l'originalità. Omologata ASI, molto bella. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), oppure visita: www.livioilvotto.com.



500 SPORTING ABARTH, 1996, originale, colore giallo, pochi esemplari, iscritta al Registro Fiat, con assetto barra Duomi, autoradio, volante Sparco, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.000. Tel. 346 3045499.

600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2, vettura provvista di hard top, Targhe (Roma 87...) originali dell'epoca - italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ECCELSA. € 28.900. Tel. 348 5503882.



600 MULTIPLA 1ªSERIE, 1958, omologata ASI targa oro, restaurata, documenti in regola, 6 posti, con diversi accessori dell'epoca, in provincia di AN. € 38.000. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

600 VETRI SCORREVOLI, 1956, colore verdino, tutta nuova, targa originale VR...., da reimmatricolare, tutto assolutamente nuovo, da fare solo l'impianto elettrico, tappezzeria e gomme. € 8.000. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@gmail.com.

850 COUPE', 1968, iscritta ASI con CRS, seconda serie, colore bianco, restaurata e revisionata, con regolari documenti e targa. € 4.500. Tel. 335 5315434.

850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, disponibile primissimo libretto a pagine, vettura riconosciuta come "FIAT 850 COUPE' GIANNINI" - Supercondizioni - MANIACALE. € 27.900. Tel. 348 5503882.



850 T PULMINO, 1973, monofaro, colore grigio, restauro totale, 7 posti, ex protezione civile di Chieti, targhe originali. € 16.500. Tel. 327 7930559.

900 E, 1982, omologato ASI, 8 posti, colore beige, documenti originali, gancio traino omologato, portapacchi tetto, autoradio, luce di cortesia extra, telo copri furgone, vari ricambi motore, carrozzeria ed impianti, ottime condizioni. € 15.000. Tel. 339 5095053. giamcosimeone@yahoo.it.



900 T PULMINO, 1978, totalmente restaurato, rispettando l'originalità di casa madre, motore totalmente rifatto, funzionante al 100%. € 9.500. Tel. 335 5754548.

BALILLA 508, 1934, modello a camioncino, 4 marce, interamente restaurato. € 20.000. Tel. 333 16853067.

COUPE' 1.8, 07/'96, con CRS, km. 119.000, unico proprietario, targhe originali, frizione-ammortizzatori, distribuzione nuovi, vettura in perfette condizioni. € 9.000. Tel. 0498625595 - e-mail automontecarlo@automontecarlo.it - info e foto su www.automontecarlo.it.



DINO 2000 COUPE', 1967, la vera Dino, restauro in fase di rifinitura, targhe originali, più una Dino Spider 2400 del 1970. Tel. 339 8959948, visibili a Roncade (Treviso), oppure visita: www.livioilvotto.com.



PANDA 30 SUPER, 1983, iscritta ASI, ottime condizioni, colore rosso scuro 137, revisione fatta, sempre in garage, gomme nuove, dispongo di vari ricambi, interni in ottimo stato, anche con foderine. € 4.000. Tel. 338 2168492.



OldCar 24

Compra e vendi
in tutto il mondo!

www.oldcar24.com



PANDA 45, 1982, ottimamente conservata, sempre ricoverata in box, motore e carrozzeria in ordine, sostituita catena batteria e marmitta. € 3.400. Tel. 328 2131645. mauri413@gmail.com.

PANDA SISLEY 1ªSERIE, 1989, restauro totale, certificato, targhe e documenti originali, revisionata aprile 2023, visibile in provincia di Torino. € 13.500. Tel. 349 7149450. salvetti.mm@gmail.com.



PUNTO ELX CABRIO 1600 CC, 1997, omologata ASI allestimento BERTONE, ottimo stato generale, interni, meccanica e carrozzeria perfetti, sempre in box, capote elettrica in ottimo stato. Treno gomme aggiuntivo. € 4.500. Tel. 348 6361187. torre.titty@gmail.com.



TOPOLINO A, 1937, vettura in buone condizioni con documenti da passaggio, conservata, targhe originali. € 8.500. Tel. 329 7460041.

TOPOLINO B GIARDINETTA LEGNO, 1949, completissima, tutta originale, carrozzeria da restaurare legni porte buoni, molti lavori già effettuati, meccanica restaurata anni fa, fanaleria nuova, strumenti revisionati, senza documenti. Tel. + whatsapp 338 8379890.



TORPEDO, 1913, totalmente originale, anche i documenti. Tratt. riservata. Tel. 366 4788882. 131cesarin@gmail.com.



UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTA, km 58000, ORIG./CONSERVATA bianca, uniprop., NO BOLLO rev. 12/23, assic.riotta, mai incidentata, manutenzione maniacale. Sostituiti: batteria FIAMM 2/20, amm. ant./post. 6/20, cinghia distribuzione 10/21, regalo catene neve. € Al miglior offerente. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.141.500, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA

CIVIC, 1977, veicolo in buone condizioni generali, discreto stato di conservazione, disponibili tutti i documenti. € 5.500. Tel. 347 0844062. rickycydia@gmail.com.



PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara - versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

MINI MINOR, 1967, omologata ASI, prima serie, modello a leva lunga, colore grigio chiaro, 848 cc, vetri scorrevoli. € 12.000. Tel. 360 676742. autopost.rovigo@libero.it.

MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, targhe (VA 22...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - superconservata - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 11.500. Tel. 348 5503882.



MINI MINOR MK III 850CC, 1971, iscritta ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complementare. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

2.5 V6 EXECUTIVE, colore grigio, automatica, 4x4, vettura in ottime condizioni di carrozzeria, interni e mec-

canica, tutta originale, km 100.000, pari al nuovo. € 8.900. Tel. 335 287137 - 1311cesarin@gmail.com.



420, 1968, costruita solo in due anni e con guida a sinistra in 2600 esemplari, perfetta come nuova, 4200cc, 6 cilindri in linea, cerchi a raggi, adatta anche per cerimonie. Valuto anche scambi o parziale permuta con auto di mio interesse. € 20.000. Tel. 333 9813848.

E TYPE SPIDER 1ªSERIE, 1968, totalmente restaurata professionalmente, tutto nuovo, stupenda, no perditempo, colore opalescent silver blue, interni in pelle blue, motore 4.200 cc, matching number. Visibile in Puglia. No perditempo. Tel. 349 7317558.

MK2, 1968, motore V8 da 2483cc, guida a sinistra, cambio manuale, colore carrozzeria nero e interni rossi. Auto in buone condizioni e funzionante, targhe nere, completa di ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MKI 3.400, 1959, omologata ASI targa argento, autovettura in ottime condizioni, sia di meccanica, carrozzeria ed interni. € 34.000. Tel. 335 6042976. agosto.tucci@studiotucci-bg.com.



SS 100 SALOON, 1939, omologata ASI targa oro, vettura in ottime condizioni di meccanica, carrozzeria ed interni. € 48.000. Tel. 335 6042976. agosto.tucci@studiotucci-bg.com.



XJ 4.0, 1990, super accessoriata, splendida ammiraglia inglese, conservata, Km 208.000, per ragioni di spazio. € 11.000. Tel. 335 5962892. paolo_vitolo@virgilio.it.
XJ6 2.9, 1989, iscritta ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi,

trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, revisione 2023, conservata, stupenda. € 8.500. Tel. 348 5182377.

XJ6 3.6 SOVEREIGN, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri in linea, 212 cv, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle crema, condizionatore, cambio automatico, tetto apribile elettrico, ottime condizioni generali. € 4.999. Tel. 338 587458.

XJ6 (XJ 40) 3.6, 1988, omologata ASI, auto ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, dispongo anche di numerosi ricambi, da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 10.500. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XX 8 CONVERTIBILE, 1996, colore blue, interni in pelle beige, ottime condizioni, meccanica rivista, tagliandata, completa con documenti, km 165.000. € 20.000. Tel. 338 3982124. matisamb@tin.it.



LANCIA

APPIA III SERIE, 1962, omologata ASI, ottime condizioni, grigio metallizzato, nessun lavoro da fare, con 4 sportelli e cofani di ricambio, per inutilizzo. € 7.000. Tel. 338 2168492.

APPIA IIIª SERIE COUPÉ PININFARINA, 1962, iscritta ASI, elegante, restauro esterno, interno e motore, unico proprietario dal restauro. Visibile in provincia di Alessandria. Tel. 0144 55413. viottichico@gmail.com.



APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

Pneumatici piatti? MAI PIÙ!

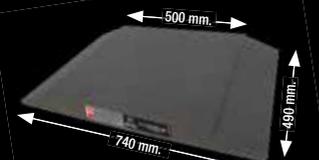
+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da questo cuscinetto appositamente progettato per evitare il piatto del pneumatico



Porsche 993 Targa Kreinzel

+400%

di maggiore superficie d'appoggio



ALTAIREGO
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

Nel cuscinetto ALTAIREGO il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra, evitando così il piatto del pneumatico.
17 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

IN PRIMO PIANO



RARISSIMA

ECCELSA

LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SX, 07/1955- disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova - **STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACAILE € 895.000**



RESTAURO SUPERSTELLATO *****

LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955 Restauro di latteneria, lamierati, verniciatura e montaggio eseguito presso la carrozzeria "Nova Rinascenza" di Cognolato Dino e C. Snc di Vigonza (PD) **UNICA AL MONDO TRATT. RISERVATA**



RARISSIMA

ECCELSA

LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE TOURING 2.8 3C TIPO 826.134 - CARROZZERIA TOURING SUPERLEGGERA, 1963 - una di soli 180 esemplari realizzati - **PERFETTA € 162.500**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

APRILIA CONVERTIBILE PININFARINA, 1939, storia completa, condizioni di conservazione originali, autovettura in perfetta efficienza. Visibile a Brescia. € 76.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ARDEA TIPO 250, targhe (To 80xxx...) originali dell'epoca e documenti di periodo - **UN SOLO PROPRIETARIO DAL 1976 AI GIORNI NOSTRI - SUPERPREZZO.** € 10.500. Tel. 348 5503882.



ARTINA BONESCHI 3 LUCI, 1935, autovettura completa ma da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21. e-mail: oldtimer@bluewin.ch.

BETA MONTECARLO, 1976, aperta, con CRS, restauro totale. € 28.000. Tel. 0498625595 - e-mail automontecarlo@automontecarlo.it - INFO E FOTO SU WWW.AUTOMONTECARLO.IT.



DELTA 1.300, 1981, ASI e Registro Lancia, conservata, colore blu mendoza, 5 marce, Km 84.000 reali, interno conservato nuovo con foderino, targhe originali, occasione unica per condizioni e prezzo. € 4.000. Tel. 338 2168492.

DELTA HF TURBO, 1988, omologata ASI, unico proprietario, colore rosso, cerchi in lega, tettuccio apribile, autoradio, revisione 2024, foto tramite whatsapp. € 11.000. Tel. 338 5004126. buccino.danilo@gmail.com.

FLAVIA COUPE 1.8, 1964, dispongo di vari esemplari in varie condizioni, da restauro o in fase di restauro professionale, a prezzi interessanti. No perditempo. Tel. 349 7317558.

FULVIA COUPE, 1971, bellissima, conservata in buone condizioni con documenti originali, volturabile, sanissima, colore rosso/nero tipo Montecarlo. € 13.000. Tel. 329 7460041.

FULVIA COUPE, 1967, omologata ASI, prima serie 1216, perfetta, colore bianco. € 20.000. Tel. 348 3951180. maurogiulio.maggioli@gmail.com.

FULVIA COUPE 1.300 CC II SERIE, 1970, come nuova, sia di interni che esterni, anche sotto scocca, targa oro, documenti originali, con radio. € 16.200. Tel. 338 1152779.



FULVIA RALLY HF 1.6 FANALONE, 1970, ASI targa oro, due proprietari, quotazione Ruote Classiche. € 98.000. Tel. 348 2700745. fabio.ferretti@mediaemedia93.it.

FULVIA SPORT 1.3 S, 1969, omologata ASI, autovettura ben tenuta, causa cervicale. Disponibile per qualsiasi prova, zona Roma. € 35.500. Tel. 335 6122891. eadcm@tin.it.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 13.500. Tel. 348 5503882.



PRISMA 1500 TIPO 831 ABO B, 05/1984, omologata ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica), vettura ottima. € 3.500. Tel. 348 5503882.



LAND ROVER

RANGE ROVER VOGUE SE 3.9, 1990, 5 porte, colore verde classic, interni pelle grigia, manuale, tetto elettrico, full optional, gomme e vernice nuovi, Km 140.000, freni da revisionare. € 16.500. Tel. 328 5481616.

MASERATI

BITURBO 420, 09/1985, targhe (TP 37...) e documenti di periodo - **OMOLOGATA TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI** - disponibile carpetto originale compresa di tutta la manualistica originale dell'epoca compreso libretto tagliandi. € 12.800. Tel. 348 5503882.



MERAK 3000, 1973, totalmente restaurata, perfetta di tutto, omologata ASI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MERCEDES

190 SL, 1959, interni e capote restaurati secondo la Scheda di Produzione. Carrozzeria e vernice ottimamente conservate. Utilizzata regolarmente nelle belle giornate, condizioni meccaniche eccellenti. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



200, 1981, iscritta ASI, condizionatore, vetri elettrici, autoradio, e antifurto. € 12.500. Tel. 338 3738279.



200 CE BRABUS (124C), 1991, autovettura in ottimo stato, colore nero, interni in pelle nera, sedili anatomici, munita di C.R.S., motore tipo 102982 con alcuni Km ma zero problemi, gomme al 70%. € 10.000 tratt. Tel. 335 6762711. info@residencemargherita.biz.



200 e S.W. KOMPRESSOR, 1999, omologata ASI, mod. Elegance, colore grigio metallizzato, unico proprietario, Km 160.000, condizioni da vetrina, perfetta in tutto, impianto a gas GPL, unica nel suo genere, tutti i tagliandi. € 10.000. Tel. 335 5277768. ermizo@yahoo.it.

2600, 1986, omologata ASI, Km 140.000, ottimo stato, automatica, ben tenuta, rifatta a nuovo compreso il motore, full optional. € 12.000. Tel. 349 5260719.

IN PRIMO PIANO



PARI AL NUOVO

SUPERPREZZO

ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 07/2014 disponibile carpetto originale completa di tutta la manualistica - **SOLAMENTE 12.551KM - ECCELSA € 77.500**



INSTANT CLASSIC

RIVALUTAZIONE SICURA

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 MT6 510 CV, 10/2016 - SOLAMENTE 28.904KM - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO € 85.000



PARI AL NUOVO

PERFETTA

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 07/2008, carpetto originale completa di tutta la manualistica e cronologia tagliandi indicata su libretto service **SOLO 19.548KM - EVIDENTE RIVALUTAZIONE € 345.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
 VIA CARDUCCI 36/38
 TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
 E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it

270 CDI, Km 345.000, autovettura in ottimo stato, full optional. Ottima anche come pezzi di ricambio. € 12.000. Tel. 349 5260719.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. € 110. Tel. 338 3498505.



280 SLC, 1979, omologata ASI, colore bianco, radio Blaupunkt, antenna, fendinebbia, cerchi, 4 marce, targa Roma....., visibile in provincia di Perugia. € 15.000. Tel. 338 7677080. m.fornaci@libero.it.



300 SL 24V, 1991, omologata ASI targa Oro + CRS + ADS, esente tassa di proprietà, colore nero metallizzato, cambio meccanico, hard top, full optional, lavafari, Km 178.000, gomme nuove, perfetta, troppo bella, per uso quotidiano, no curiosi. € 22.550. Tel. 339 1712346.

500 SL, 1994, autovettura con un solo proprietario, ufficiale Mercedes Italia, service book, Km 90.000 certificati, prima vernice, pari al nuovo, hard top imbaltato, appena tagliandata e gommata. Tel. 335 6531771.

560 SEC, 1988, omologato ASI targa oro, colore nero, interni in pelle nera, Km 130.000, in buono stato di carrozzeria, meccanica e interni. € 16.500. Tel. 349 7317558.

MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A, 1957, progetto di restauro totale con colore da definire, guida a sinistra, cerchia a raggi, targata italiana, vettura iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



A 1600 ROADSTER MKII, 1961, colore rosso originale, interni neri, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, motore nuovo con fatture, bellissima, ruote a raggi cromate. € 29.500. Tel. 328 5481616.

B ROADSTER, 1966, autovettura di colore blu e interni blu con piping azzurro, motore 1800cc, equipaggiata con capote in vinile nera, cerchi a raggi nuovi, gomme nuove, ventola e radiatore olio. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



B TOURER, 02/1977, iscritta ASI e iscritta registro italiano MG - conservato - SUPERPREZZO. € 19.800. Tel. 348 5503882.



TA 2 SEATER, 1938, rara, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



CI TROVI A TREVISO!

Vicolo G. Verdi, 14 31020 Villorba



Quality Parts & Service

Chiama 0422 321500

Scrivi treviso@angloparts.com



Tutti i ricambi per la tua auto d'epoca Inglese!



Manteniamo le vostre auto d'epoca "on the road"!



I nostri cataloghi

www.angloparts.com



Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
 Autofficina



Via delle Confina di
 Fucecchio, 4 - 56029
 Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597

335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

Offerte speciali*

MG



Griglia del radiatore

MGB fino a ottobre 1969 • MGC cromato
14406/„ARH218“ **298,-**



Griglia del radiatore

MGA 1500, 1600 e Twin Cam cromato
6352/„ARH52“ **398,-**

COMPONENTI UNIVERSALI



Lucas Bobina di accensione ad alte prestazioni

con collegamento cavo di accensione e circa 2,8 ohm resistenza primaria
2422/„dlb105“ **29,90**



123 Impianto di accensione

con 16 curve di accensione preprogrammate - per motori con spinterogeno Lucas. Per i veicoli con negativo a massa

	Codice-No	Prezzo
6 cilindri	485464	298,-
4 cilindri	485462	298,-

Telo protezione auto Union Jack

Di alta qualità, finemente lavorato con tessuto Jersey elastico, interno in flanella traspirante che assicura protezione contro la polvere. rispettivamente **298,-**

Dimensione	Lunghezza	Codice-No
S	3,7 - 4,2 m	518150
M	4,2 - 4,7 m	508218
L	4,7 - 5,2 m	489281



Limora Caricabatterie compatto Toolman's choice

	Codice-No	Prezzo
12 Volt	489226	19,-
6 Volt e 12 Volt	542377	28,-



Moto-Lita Volante in legno

Mark 3 con tre raggi lucidati e perforati e rivetti a vista

	Codice-No	Prezzo
14" piatto	4635	198,-
15" piatto	4943	198,-

Olio motore Limora

Lattina da 5 l
SAE 15W-40 Classic
511115 **35,-**

SAE 20W-50 Classic
511114 **35,-**



TRIUMPH



Albero di trasmissione

completo di unità cuscinetto ruota - versione rinforzata con giunti omocineticici a velocità costante

	Codice-No	Prezzo
TR4A IRS • TR5, TR250 e TR6	496667	490,-
Stag • 2000, 2500 e 2,5 PI Limousine	325183	490,-

Tappo del serbatoio del carburante

per TR2, TR3, TR3A, TR3B, TR4 e TR4A • TR5, TR250 e TR6 • Spitfire • GT6 con bocchettone di riempimento e sfiato - non bloccabile
2538/„725117“ **198,-**



Cruscotto in legno

in legno di noce, colore marrone scuro. Per modelli con guida a sinistra.



	Codice-No	Prezzo
TR6 Carburatore fino a CC67893, PI fino a CP54584	304050	298,-
Spitfire MkIV 1300	11892	198,-



Sistemi di Scarico in acciaio inox

Spitfire Mk3
13043 **298,-**
Spitfire Mk4 1300
13044 **298,-**
Spitfire 1500 modelli europei con due carburatori SU
13045 **298,-**
TR2, TR3, TR3A, TR3B e TR4
928 **298,-**
TR5, tutte le TR6 P.I., modelli TR6 a carburatore a partire da CC75001

Versione da competizione

2070 **348,-**
TR5, tutte le TR6 P.I., modelli TR6 a carburatore a partire da CC75001
20162 **348,-**

AUSTIN HEALEY



Portapacchi

	Codice-No	Prezzo
acciaio inox	536044	398,-
cromato	204744	298,-

JAGUAR



Raffreddatore

per E-Type 3.8 Serie 1 in alluminio con struttura leggera. Fantastica finitura in look originale con nervature sui lati. 505578 **1.498,-**



Collettore del ventilatore

per E-Type serie 1 e 2 in acciaio inox. Versione da competizione con diametro di 2" (51 mm). Anche le piastre di adattamento sono in acciaio inox. 207223 **398,-**

abbinamento:
Sistema di scarico
207231 **698,-**



MINI

Luce al neon

con scritta „Mini Cooper S“, circa 80 x 30 cm. Versione con spina di rete europea da 220 volt 318144 **198,-**



Ruote a raggi

le più richieste sulla maggior parte delle auto d'epoca inglesi

	Codice-No	Prezzo
5,5J x 15"	201870	348,-
4,5J x 15"	1595	298,-
5,0J x 15"	213167	398,-



Proiettore H4

con trasparente, lente ben curvata e diametro di 7" - per modelli con guida a sinistra con luce di parcheggio nel proiettore 355265 **38,-**

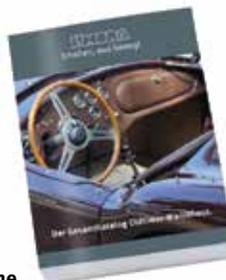
BORG & BECK KIT FRIZIONE

ad esempio per MGB

7397 **148,-**
con cuscinetto a sfere: 212936 **168,-**

TR 4-6
15018 **248,-**
set proprio con cuscinetto a sfere: 535662 **298,-**

o Jaguar
10"
542962 **298,-**
Versione con molla a diaframma:
9,5"
542986 **298,-**



1.840 pagine
Catalogo accessori online con la funzione di ordinazione iperconveniente Click and Go! Oppure prenotate subito il catalogo stampato! 538635

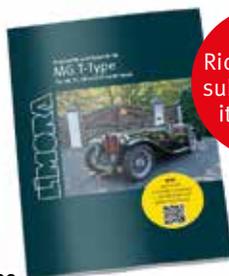


Opuscolo speciale Cool
Tutto sul raffreddamento. Per l'uomo e per le macchine. Oltre 200 pagine gratuite! 550448



Opuscolo „Rimessaggio invernale“
Portare il classico al sicuro durante l'inverno 550878

NUOVO CATALOGO



MG T-Type
550861

WORK IN PROGRESS



Jaguar XJS
550955

Richiedetelo subito gratuitamente!



Limora a Torino

Via Giordano
Bruno 164

+39 011 074 42 55
+39 333 230 14 83
+39 333 230 14 84
www.Limora.com
Italia@Limora.com



Fabio
Zabatta



Katarzyna
Kaczmarczyk



Miguel
Jal



Andrea
Camardella



Miki
Minguez



Carlos
Vinagre

Un autosalone tutto tuo?

Appassionato di auto storiche e da corsa cerca socio o soggetti interessati a rilevare avviata attività di **intermediazione** (con startup che opera anche in **internet**) del settore automotive con prestigioso show room in **Torino** per informazioni tel: **3486066976**

VENDI LA TUA CASA AGLI STRANIERI

your home initaly.it

ville, casali, terreni e immobili esclusivi da vendere solo a Svizzeri, Olandesi, Tedeschi, Americani etc



Numero Verde
800-68.71.71
Chiama Ora

www.yourhomeinitaly.it

Esperto/interessato di immobili e con molte conoscenze? Cerchiamo collaboratori contattaci!

Pianifica oggi la tua eredità !

non affidarti al caso... valuta con noi gli strumenti più idonei per evitare litigi e cause legali tra i tuoi cari realizzando legalmente i tuoi interessi ottimizzando tempi, tasse e imposte



redazione/contestazione testamenti
donazioni/polizze - diseredazioni
intestazioni fiduciarie/trust
società/fondazioni/associazioni
gestioni/rendite immobiliari
lascito ad estranei e animali
scopi e opere benefiche/culturali etc

Numero Verde
800586336

www.ereditando.it

MORGAN

+8, 4.6 L, 1997, rarissima, unico proprietario, 60.000 km originali. Carrozzeria in alluminio, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



PEUGEOT

205 CABRIOLET ROLAND GARROS, 1993, unico proprietario, perfetta per esposizioni e raduni, conservata, Km 180.000, capote nuova originale, sedili anteriori rifatti con tessuto originale. Visibile a Senigallia. € 6.000. Tel. 339 8203151. silvano_capuccini@libero.it.



911 CARRERA 3.0, 1977, autovettura originale italiana, solo due proprietari, 199.000 km originali, interni totalmente originali, revisionata fino a ottobre 2023. Certificata ASI. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it - www.cristianoluzzago.it.



944 S 16V, 1987, ASI targa oro, da collezione, colore bianco, pari al nuovo, targa Terni..., interni in pelle, Km 120.000 originali, da privato. Valuto permuta di mio interesse anche a cifra superiore, prezzo trattabile dopo contatto, a Genova. € 27.000. Tel. 335 5604632.



MORRIS

MINOR TRAVELLER 1000 CC, 1965, colore carrozzeria verde foglia e interni verdi, marciante, guida a destra, autovettura con documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



205 CTI 1.600 CC, 1991, omologata ASI con CRS, capote elettrica, colore bianco, ottime condizioni, possibilità di invio foto via e-mail. € 15.000. Tel. 351 8092372. cremal@tiscali.it.

206 WRC GT, 1999, serie numerata, motore 2.000 cc aspirato, solo ribassata, provvista di C.R.S., funzionantissima e bella, con documenti pronti da passaggio, no permuta. Visibile in Romagna. € 16.500. Tel. 349 5842859.

911 S 2.700 COUPÉ SUFFISSO K - COUPE, 1977, splendidamente conservato, CERTIFICATO PORSCHE, targhe originali Milano, cambio 5 marce minerva blue. € 65.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



BOXSTER, 2003, blu totale, interno pelle, auto perfetta, radio Porsche, gomme nuove, appena tagliandata. € 25.000. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.



RENAULT

21 TSE 1.7 90CV, 01/1991, targhe (MI 5T...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - meccanica perfettamente funzionante - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



PORSCHE

356 A T2, 1959, omologata ASI targa oro con CRS, restaurato con documentazione fotografica. Trattativa riservata. Tel. 333 8988617.



911 TC TARGA, 03/75, trasformata, motore suo originale, 2.200 cc, più dispongo di un'altro motore 2.700 cc, rimesso a nuovo. € 50.000. Tel. 389 2468755. polimaurizio2023@gmail.com.



CLIO RT 1.2, 1991, iscritta ASI, tutta originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto Renault, tutta originale, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.



OPEL

1900 GT, 1973, autovettura TOTALMENTE RESTAURATA di meccanica e carrozzeria, colore blue metallizzato, regolarmente immatricolata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



356 B MONOGRIGLIA, 1960, omologata ASI, colore bianco di serie, interni rosso cartier, restauro totale, in ottime condizioni generali, pronta all'uso, di mia proprietà dal 2008. Visibile in Veneto. € 77.000. Tel. 349 3186007. contix2003@yahoo.it.



924 2.0, 1980, ASI targa oro, Km 103.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, colore marrone scuro, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti, molto bella, da vedere. € 15.000. Tel. 333 6232928 - 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, ASI targa oro, bicolore, perfette condizioni, prezzo interessante. Permuta. Tel. 338 9369456. **SILVER WRAITH FREESTONE & WEBB**, 1954, 1 di 10 costruite, restauro integrale costato molto di più del prezzo di vendita. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ASTRA SW, 1992, alimentazione a benzina, Km 116.000, colore bianco, carrozzeria da sistemare. € 16.000 tratt. Tel. 338 2516330. fape92@alice.it.





*mostra
scambio*

AUTO MOTO CICLO d'epoca



*52°
edizione*



3-4
febbraio
2024



Cesena Fiera

800 metri casello Cesena Nord



www.mostrescambio-cesena.it

mostrascambiorimini@gmail.com

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **44^a MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 2/3 DICEMBRE 2023** - PIAZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezoclassicmotors.it - info@arezoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 13/14 GENNAIO 2024** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: MAGGIO 2024** - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubblico: 8.00 - 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

CAORLE - VE - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 26^a Mostra-scambio Internazionale: SETTEMBRE 2024**. Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRA-MERCATO E SCAMBIO: 20/21 GENNAIO 2024** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **52^a MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 3/4 FEBBRAIO 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CREMONA - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 8/9 DICEMBRE 2023** - Fiera di Cremona.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **46^a MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2024** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

IMPERIA - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 328 1313338 - 329 2154756 - info@mercatoretro.it - www.mercatoretro.it - **7^o MERCATORÉTO: GIUGNO 2024** - Esposizione e vendita di auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito,

area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

MONTICHIARI - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel: 030 961148 - 348 5112561 - www.spidercabriolet.it - info@centrofiere.it - **SPIDER & CABRIOLET: 12/13/14 APRILE 2024** - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 3/4/5 NOVEMBRE 2023** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 - fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 9/12 FEBBRAIO 2024** - Fiere di Parma.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 6/7 APRILE 2024** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **38^a MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 13/14 APRILE 2024**. Evento interamente dedicato al settore motoristico d'epoca provenienti da tutto il territorio nazionale

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 25/26 NOVEMBRE 2023** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10, nuovo polo fieristico del Centro-Sud Italia. Sabato 8.30 - 18.00 - Domenica 8.30 - 16.00

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16^a MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 13/14 APRILE 2024**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Gli spazi espositivi sono riservati solo su prenotazione. Gli orari per il pubblico sono dalle ore 09:00 alle ore 18:00

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - **CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - 38^a MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: 25/26 NOVEMBRE 2023** - Orari espositori: ven.: 10 - 17; sab.: 07 - 08; dom.: 07 - 08. Orari per il pubb.: sab.: 08 - 18; dom.: 08 - 16.

CON IL PATROCINIO DEL



COMUNE DI ALBENGA



Villanova d'Albenga - SV -

Sede Unica - Fondata nel 1990

Club Federato all'Automotoclub Storico Italiano A.S.I.

Tel. 0182 580508-0182 580044/Fax 0182582703

info@ruotedepoca.it



Gallizia Luciano S a s

Piazza Matteotti 9/5 - 17031 Albenga

Tel 0182 53110 Fax 0182 570147

albenga@agenzie.realemutila.it

44^a MOSTRA SCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA

SABATO
2
Dicembre 2023

AD
ALBENGA
PIAZZA F. CORRIDONI

DOMENICA
3
Dicembre 2023



CREMONA

Fiera di Cremona: Piazza Zelioli Lanzini 1



8 - 9 DICEMBRE 2023



**MOSTRA
MERCATO
SCAMBIO**

www.mmsdepoca.it
info@mmsdepoca.it
348.4154649
333.6538139

AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO

CEREA

AREAEXP / VIA OBERDAN - CEREA (VR)

20 - 21 GENNAIO 2024



**MOSTRA
MERCATO
SCAMBIO**

348.4154649
333.6538139
info@mmsdepoca.it

AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.65000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2023. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

P6 3500S, 1973, motore V8, colore senape, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso. Vettura in ordine completa di tutti i suoi componenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SIMCA

1000 COUPÉ BERTONE, 1963, colore rosso, targhe e documenti originali ed in ordine, autovettura in buone condizioni generali. € 13.500. Tel. 349 7317558.

SPORT 8 CABRIO, 1950, autovettura completa, da restaurare - prezzo su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

TRIUMPH

TR2 LONG DOOR, 1954, lattanato, primo anno di costruzione 1954. Da ultimare su commissione con colore a scelta. Iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR 3A, 1960, molto bella, ma soprattutto meccanicamente ottima, oserei dire affidabilissima, cerchi a raggi, guida a sinistra. Tel. 339 895948, visibile a Roncade (Treviso), oppure visita: www.liviolivotto.com.



TR3A, 1958, motore 1991cc, colore verde, interni rossi, CRS ed Heritage, volante in legno, capote e finestrini laterali in vinile di colore bianco. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR6, 1974, conservata, colore giallo e interni neri, anno 1974, motore a carburatori 2500cc, guida a sinistra, cerchi a raggi e provvista di ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TVR

CHIMAERA 4.300 V8 RHD, 1993, Importata da UK nel 2010 ha avuto solo due proprietari. CRS ASI.

Sempre mantenuta in modo corretto, REVISIONATA FINO 9 - 2024. Immediatamente pronta per l'uso. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, super inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

CORRADO G60, 1991, omologata ASI + C.R.S., perfettamente conservata, Km 116.000, tutta originale, colore nero, tetto panoramico in vetro, doppie chiavi, aria condizionata, perfetta. € 19.000. Tel. 333 5032569.

GOLF CABRIOLET GL 1100CC SERIE KARMANN, 1983, omologata ASI, versione 4 marce, regolarmente effettuata sia la manutenzione che la revisione, solo Km 101.000, con impianto GPL, carrozzeria in ottimo stato, tenuta in ordine e disponibile a qualunque prova, ottima anche per investimento. € 8.500 tratt. Tel. 320 4467196. francescozabot96@gmail.com.



GOLF GL - E, 1982, 1100 cc, 50 cv, 3 porte, colore argento metallizzato, Km 98.000 originali, certificata, modello Formel - E, 2° proprietario dal 2005 per conservazione, ottime condizioni. € 8.800. Tel. 338 5877458.

MAGGIOLINO, 1962, molto bello, col. turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLINO 1200 CC, 1963, colore bianco, tetto apribile in tela, targa e libretto originali, totalmente restaurato in condizioni pari al nuovo, gomme nuove, no permuta. Prezzo trattabile dopo contatto. Tel. 335 8070716. info@elafonissos.it.

MAGGIOLONE CABRIOLET 15 AD/1, 04/1972, libretto a pagine - solamente due proprietari - SUPERPREZZO. € 21.500. Tel. 348 5503882.



PASSAT 2.0 I, 1992, modello Station Wagon, 1984 cc, 115 cv, provvista di gancio traino, climatizzatore, autovettura in ottime condizioni generali, 4 vetri elettrici, colore blu scuro, cerchi in lega con treno gomme invernali, certificata. € 2.600. Tel. 338 5877458.

VOLVO

66 DL, 1979, omologata ASI targa oro, auto in perfetto stato di conservazione, colore rosso, Km 49.000, perfettamente funzionante, collauda 2023, poco usata, solo per raduni, sempre in garage. € 4.500. Tel. 348 0468661. giacomo.barducci@gmail.com.



ALTRE MARCHE

ALLARD K1 TOURER, 1948, omologata ASI, autovettura in OTTIME CONDIZIONI. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



F.A.T.A. AUREA, 1925, omologata ASI, modello Torpedo, conservata ottimamente. Tel. 335 5451607.

FORMULA 3 DE SANCTIS, 1968, telaio 001. Appartenu alla scuderia De Sanctis. Tot. restaurata, altre info e foto su www.cristianoluzzagio.it. Vis. a Brescia. € 49.800. Tel. 328-2454909. info@cristianoluzzagio.it.



MARCOS MOTORE FORD V4 2000, 1976, completamente tagliandata, regolarmente immatricolata e pronta per l'uso. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909. info@cristianoluzzagio.it.



MOCHET CM125 GRAND LUXE, 1953, microcar, carrozzeria "Ponton", prodotta in belgio "Carrosserie Anthem", mot. 2 tempi hydal 125, restaurata, da immatricolare, provenienza Francia, rarissima. Tel. + whatsapp 338 8379890.



NSU PRINZ, 1969, colore scocca verde, prima serie, 598 cc, completamente restaurata dal precedente proprietario, completa di ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NSU PRINZ III (30), 1961, targhe (PG 46...) e doc. orig. dell'epoca - disponibili per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



PUMA GTV 033 ALFA BOXER, 07/'85, omologata ASI, vettura completamente restaurata, in ottime condizioni. € 28.000. Tel. 0498625595 - e-mail automontecarlo@automontecarlo.it - info e foto su www.automontecarlo.it.



ZEDEL SPYDER, 1908, autovettura completa e funzionante, pochi esemplari costruiti. Tel. 335 5451607.

AGRICOLL

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommato, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto, tutto ben funzionante. Vis. prov. di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

MOTOZAPPA MOTOM 65 CC, 1960, 4 tempi, funzionante, larghezza di lavoro cm 50. € 400. Tel. 329 4456710. grilli.arnando@alice.it.

FUORISTRADA

FIAT CAMPAGNOLA 1900 DIESEL TIPO A 1102A, 01/1972, targhe (AT 14...) originali del periodo - ITALIANA DA SEMPRE. € 10.500. Tel. 348 5503882.



FIAT NUOVA CAMPAGNOLA, 1975, omologata ASI, ex VV.FF.volontari di Bolzano, scocca perfetta, gancio traino a libretto, cinque tipologie di pneumatici a libretto, crociere semiassi e differenziali nuovi, visibile garage Mira Venezia, ferma da anni, da revisionare. Tel. 389 1232605. zanchialessandro@yahoo.it.

FORD MUTT M151A1, 1970, omologata ASI, motore 2.300 cc, 4 cilindri, immatricolata nel 1972, uniproprietario, completamente originale, versione non tagliata, funzionante, visibile a Genova. Prezzo dopo visione. Tel. 340 6859413 / 010 2473433. stefano@pescetto.it.

TOYOTA JX 40, 1979, colore giallo, restaurato, 3.000 cc, diesel, autocarro, molto bello, con verricello. € 18.500. Tel. 327 7930559.

MOTO

900 SS DESMO, 1978, veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al registro FMI, dichiarazione Ducati Motor Holding spa, ottimo stato, documenti da passaggio. € 34.000. Tel. 338 2196606. nikmoffa@tin.it.



AJS 500 CC MODEL 20, 1954, omologata ASI targa oro, perfetta, bicilindrica, documenti e targa regolari e d'origine. € 10.000. Tel. 335 6468789.

BENELLI SPORT 175 SOTTOCANNA, 1928, funzionante, restaurata, moto con prezzo impegnativo, cerchi a smusso, carburatore Binks, frenasterzo Andre e ammortizzatore Gandolfo. Tel. 334 1364324.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.

BMW K 100 LT, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. Certificata. € 3.600. Tel. 338 5877458.

BSA A 10 SUPER ROCKET, 1962, n° telaio GA7.21890, n° motore DA 10 R 6393, mia dal 1975, ottime condizioni, perfettamente funzionante, revisione motore 2018, eseguita da esperto BSA Tullio Frosini Milano. € 10.000. Tel. 346 6324509. mauro.longoni@fastwebnet.it.



CAGIVA ELEPHANT 650 CC, 1985, omologata ASI con CRS, restaurata e mai utilizzata, documenti e targhe originali, revisione biennale scaduta, possibilità invio foto via e-mail. € 3.900. Tel. 351 8092372. cremall@tiscali.it.

DUCATI 250 DESMO MARK III, 1970, omologata ASI targa oro, perfettissima, libretto e targa di prima immatricolazione. € 10.000. Tel. 335 6468789.

www.asimarket.it

GILERA 300 REGOLARITÀ, 1969, raro modello, perfetta, Km 0, FMI, documenti da passaggio, più Husquarna 360 con targa e libretto originali, Km 0, del 1974, da concorso. € 8.000. Tel. 336 460304. info@urbarrado.it.



GILERA TURISMO 150 CC, 1953, restaurata completamente, motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, C.R.S., visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

HONDA 500 FOUR, 1976, motociclo d'epoca, originale, Km 41.000, in ottime condizioni. € 6.500. Tel. 338 2067122. ing.paladino@libero.it.

HONDA CB 350 CC, 1974, omologata ASI, quattro cilindri, visibile garage Mira a Venezia, ferma da anni, da revisionare. Tel. 389 1232605. zanchialessandro@yahoo.it.

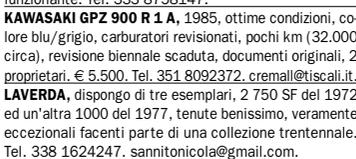
HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticcine freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

ISOMOTO SCOOTER, 1951, prima serie, completo e funzionante, con visura, radiata d'ufficio. Tutto originale. In più a parte posseggo anche un motore Isomoto funzionante. Tel. 333 8758147.

KAWASAKI GPZ 900 R 1 A, 1985, ottime condizioni, colore blu/grigio, carburatori revisionati, pochi km (32.000 circa), revisione biennale scaduta, documenti originali, 2 proprietari. € 5.500. Tel. 351 8092372. cremall@tiscali.it.

LAVERDA, dispongo di tre esemplari, 2 750 SF del 1972 ed un'altra 1000 del 1977, tenute benissimo, veramente eccezionali facenti parte di una collezione trentennale. Tel. 338 1624247. sannitonicola@gmail.com.



MOTO GUZZI AIRONE SPORT, 1950, 250 cc, ottime condizioni, bello, funzionante, solo targa, libretto smarrito, fermo da anni, necessita di una semplice rimessa a punto. € 6.000. Tel. 338 4084510. capra.pier@libero.it.

MOTO GUZZI GALLETTO 192 AVV. ELETTRICO, 1964, ottima carrozzeria, colore raro originale, documenti in regola, fermo da un po' ma riattivabile. Visibile a Roma. Prezzo dopo visione. Tel. 338 8932285.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo@alice.it.

MOTO GUZZI LODOLA 175, 1958, omologata targa ASI, restauro totale, documenti regolari € 3.200, più dispongo di un Capriolo 75, restauro totale, documenti regolari € 2.800. Tel. 059 545226.

MOTO MORINI 175 TRESETTE, Iscritto ASI e PRA moto circolante, unico proprietario, dotata di carta di circolazione originale, immatricolata 08/02/1960, carrozzeria perfetta. Come nuovo. € 6.000 tratt. Tel. 366 7054108 - email monicasolfa@gmail.com. monicasolfa@gmail.com.



OSSA 250 E72 CROSS, 1973, motocicletta perfettamente funzionante - RESTAURO MANIACALE - SUPERPREZZO. € 4.500. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO VESPA 125CC VN2T "FARO BASSO", 1956, Targhe (NA 24...) di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - motocicletta rarissima da vero intenditore del marchio e non solo. € 11.900. Tel. 348 5503882.



TRIUMPH VARI, '63/'73, omologati ASI con CRS, dispongo di un Trident del '63, un Bonneville del '70 ed un Tiger 350 del '63, tutte in ottime condizioni, in blocco al miglior offerente. Tel. 368 7283966.

NAUTICA

BARCA FISCHERMAN 530, completa di motore Yamaha 60 cv 4 tempi nuovo in garanzia, mai usato più cuciniera, ancora 2 estintori, tenda parasole, ciambella, giubbotti salvagente, parabordi e carrello per trasporto. Visibile ad Agropoli (SA). € 15.000. Tel. 328 9020453.

FD ALPA MOD. TOKYO, 1971, conservata, originale, vela Genoa timbrata C.E., ha partecipato al campionato europeo a Torbole, lago di Garola nel 1978. Prezzo dopo visione. Tel. 338 8969989.

VARIE

AUTORADIO D'EPOCA, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Condor, Voxson, Stereo8, con accessori quali casse, consolle porta radio di tutte le marche. Oltre 300 autoradio della mia collezione tutte funzionanti. Tel. 339 7704801. marcopirovano66@gmail.com.

CALESSE TIPO SPIDER, 1880, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORE WEBER, doppio corpo, 36DIM7 in buono stato, non revisionato. € 350. Tel. 333 4386446. ginoiugno@hotmail.com.

CERCHI IN LEGA, Mille Miglia R 14, upgrade anni '70, già restaurati, come nuovi, completi di gomme. Prezzo da concordare. Tel. 370 3518822. alebini1@gmail.com.

CONTAGIRI MARCA JAEGER, anni '30, strumento originale per Alfa Romeo Giulietta GT 1° serie. Tel. 338 5712243.

ENCICLOPEDIA DELL'AUTOMOBILE, 1967, Fabbri Editori, edizione completa di sette volumi. Tel. 338 2168492.

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, deplianti. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www.manualimoto.com - lupurini@manualiauto.com.



TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

LIBRI MOTORISMO, dispongo di un volume "Tecnica e pratica della guida automobilistica da corsa" autore Piero Taruffi. Tel. 338 2168492.

MAGNETE AMERICANO DA COMPETIZIONE, mod. 4 D, adoperato da Giacomo Agostini su Gilera e su MV 4 cilindri - potenza 30.000 volts. € 400. Tel. 347 0069748.



PER ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA, prima serie, dispongo di un hard top, inoltre insegna Alfa Romeo. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA - GT - ALFETTA, numerosi ricambi i motore, cambi, radiatori e tanto altro possibilmente in blocco. Tel. 333 3196405. info@gorniviaggi.it.

PER ALFA ROMEO GIULIA/GT/DUETTO, dispongo di vari ricambi quali: scatola guida Burman, alternatore, motorino d'avviamento, spinterogeno Bosch, filtro a bicchiere, coppia ammortizzatori Spica ant., libro uso e man. Giulia GT e 2000, posacenere, maniglie alzatvri e apriporta. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA, dispongo di un hard top in buone condizioni e per Giulia 4 cerchi ruota millerighe. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzatvetro, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER AR ALFETTA GTV, dispongo di vari lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta, 4 cerchi 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 500 - 126, dispongo di un motore tipo 126 A 5000 cc. 594, restaurato, pronto al montaggio. € 680. Tel. 346 3045499.

PER FIAT DINO 2000 / 2400, dispongo di vari ricambi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT DINO 2400 COUPE', 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT E LANCIA, dispongo di un Volumex completo di collettore e carburatore, in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FLAMINIA 2.5 COUPÈ PININFARINA, 1960, dispongo di un motore completo n° 82300 *3077*, non bloccato in buone condizioni, su richiesta invio foto ed altre info. € 1.000. Tel. 339 7180206.

PER FLAMINIA TOURING, dispongo di un cofano motore + 1 motore completo 2'800cc / Mot N. 826. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FORMULA FIAT ABARTH SE033, dispongo di un telaioetto posteriore, nuovo. € 800. Tel. 0498625595 - e-mail automontecarlo@automontecarlo.it - INFO E FOTO SU WWW.AUTOMONTECARLO.IT.



PER INNOCENTI MINI, anni '70, 4 cerchi in lega in buono stato 10 x 4.5. € 250. Tel. 338 8630047.

PER JAGUAR TUTTI I MODELLI, fino 1992, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina in italiano o in inglese, originali o copie rilegate, per alcuni modelli anche su CD-ROM. Tel. 329 4252338. anmiggi@yahoo.it.

PER LANCIA APPIA I'SERIE, 1953, dispongo di una testata completa di molle e valvole, mai restaurata. € 350. Tel. 333 4386446. giok365@gmail.com.

PER LANCIA APPIA II'SERIE, sedili anteriori e posteriori usati ma completi. € 1.000. Tel. 340 6082313.

PER LANCIA APPIA III'SERIE, dispongo di un assale completo. Non spedisco. € 300. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmayr@gmail.com.

PER LANCIA BETA/DELTA/FULVIA COUPÈ, Zagato 1°serie, dispongo di lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA ZAGATO II'SERIE, 1969, dispongo di un motorino alza portellone posteriore, montabile anche su vetture Alfa Romeo Zagato. Tel. 338 8630047.

PER LANCIA FULVIA ZAGATO I'SERIE, 1968, dispongo di una griglia anteriore inox. Tel. 338 8630047.

PER LANCIA LAMBDA, 1925, dispongo dei gallettoni ruota 1 mozzo, numerosi ingranaggi cambio, una testata, kit frizione, giunti. Prezzi da definire. Tel. 329 4456710. grilli.armando@alice.it.

PER MASERATI MERAK, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 - 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

Visita www.asimusei.it

per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



PER MERC. 190D-W201-1985, serie 4 pinze freno E200-volante (bordi cusc. clacs. post 10/85) E100-bracc. ant. e n. due poggiate. quadratini blu E100 cad.-copric. stella cromo E20-molle ant. serie fasc. E50. Ok-invio foto-perm. Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER MERC. 190D-W201-1985, assetto molle Koni/barre Eibach (nuova vern. col. nero) € 300-fari ant. Bosch da rest. (strutt. nuove-2 su 4 parab. da rest.-vetri da sost. € 100-tappetino ant. dx blu nuovo 1°. € 30-faro post. dx € 30. Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER MERCEDES, tagliandetto in tessuto del Mercedes Benz SL Club Pagoda, nuovo e mai usato, cm 17 x 24, più possesso una vetrofanania dello stesso club. Tel. 388 7423299.

PER MERCEDES 250 SL, dispongo di una ristampa del libretto uso e manutenzione, pagine 72, in perfette condizioni. Tel. 388 7423299.

PER MERCEDES BENZ 190 SL, 1961, monoblocco tipo M 121B - 121.921.10.015340 un hard top con vetro panoramico. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimer-teile@bluwin.ch.

PER PIAGGIO VESPA 125 PX ARCOBALENO, 1962, dispongo di un motore sigle VNX1M. Su richiesta è possibile metterlo in moto. € 450. Tel. 331 7574560.

PER PORSCHE, placche car badge del Porsche Parade Europe 2000 (Baden Baden) e 2002 (Newport), con viti di fissaggio, foto a richiesta. Tel. 388 7423299.

RICAMBI VARI, per auto storiche inglesi quali: Jaguar, MG, Triumph, Austin Healey, Mini. ecc... tutti nuovi, meccanica, freni, frizioni, parti elettriche, lamierati, cromature e componenti per esterni ed interni, da magazzino svuotato per cessata attività. Tel. 393 9631250. lauraallemanno@gmail.com.

RICAMBI VARI, di carrozzeria, originali, super conservati per Alfa Romeo Giulietta spider GT, Duetto coda tronca, Alfetta berlina 1.6 - 1.8, Fiat 500, Lancia Appia, Flavia berlina, Fulvia coupè e HF, Mini minor MKII - MKIII, inoltre antenne e radio anni 70 - 80. € 6.000. Tel. faubem@gmail.com.

RICAMBI VARI, possiedo molti ricambi per Fiat 500 C Belvedere del 1954, carrozzeria e motore, in blocco € 700; inoltre sidemar e altri pezzi per Indian e Harley, carrello porta moto pieno di pezzi per eventuali mercatini € 500, vari pezzi per Mercedes 220. Tel. 339 6616415.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche 1987 al 2020, AutoSprint 1964 al 2020, Rombo 1981 al 2000, Auto Italiana 1955 al 1969, Motor Italia, Automobilismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca 1995 al 2020, ecc... Tel. 333 2493694.

VANGATRICE + MOTOZAPPE, con 4 zappe in ottimo stato, + 2 motozappe da 3 CV poco utilizzate, motori nuovi, il tutto in blocco a € 3.500. Tel. 349 5260719.

CERCO

JAGUAR E TYPE COUPÉ 1° O 2° SERIE, '61-'71, solo originale o perfettamente restaurata, 2 posti, guida a sx, regolarmente immatricolata in Italia, pagamento rapido in contanti, no intermediari, solo da privato proprietario. Tel. 329 4252338. anmigg@yahoo.it.

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoy's, Mebetoys, Mercury, Spoton, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER FORD GALAXY MKI, 1998, cavo spirato per suddetta autovettura. Tel. 380 4520951. luigilevorato51@libero.it.

PER MERC.190D-W201, 1985, serb. magg.to (H70-opz. raro)-porz. sup. plancia nuda blu-schienale sedile post. tessuto quadratini blu provv. 2 poggiate. scatolato plast. nudo faro ant. dx Hella. Perm. con parti W201-115. Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero.maurizio@libero.it.

PER MERC.190D-W201, 1985, in buono stato, contagiri mot. Includ.te orol. (f.do scala 5mila giri)-serie lava fari ant.ed access. (vasch.-pompe-tergi-valv.). Permuta con parti W201-115 e treni pneum. 13-14-15"-garanzia. Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero.maurizio@libero.it.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoy's, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SCAMBIO

FIAT 500 C TOPOLINO, 1952, completa, da restauro, targhe e documenti originali, con conguaglio con Fiat Barchetta del 1995/1996 da restauro. Tel. 339 4997040.



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

VENDO

- Auto
- Moto
- Veicoli agricoli
- Fuoristrada
- Veicoli industriali
- Veicoli militari
- Nautica
- Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service S.R.L.
c/o **GRAF ART** S.R.L.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

Abbonato

Socio ASI tessera ASI n°

Non abbonato

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione



REMOTO

DUE RUOTE DAL PASSATO

**MOSTRA
MERCATO
MOTO E CICLI
CLASSICI**

**8 DICEMBRE
2023**

www.remoto.show

**FERRARA EXPO
QUARTIERE
FIERISTICO**



Organizzato da:



Con il patrocinio del



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

Biglietto ridotto € 12

Ritaglia e consegna questa pagina in originale alla cassa e otterrai il tuo biglietto di ingresso a prezzo ridotto.