



NOTIZIARIO DEL CLUB LANCIA APPIA

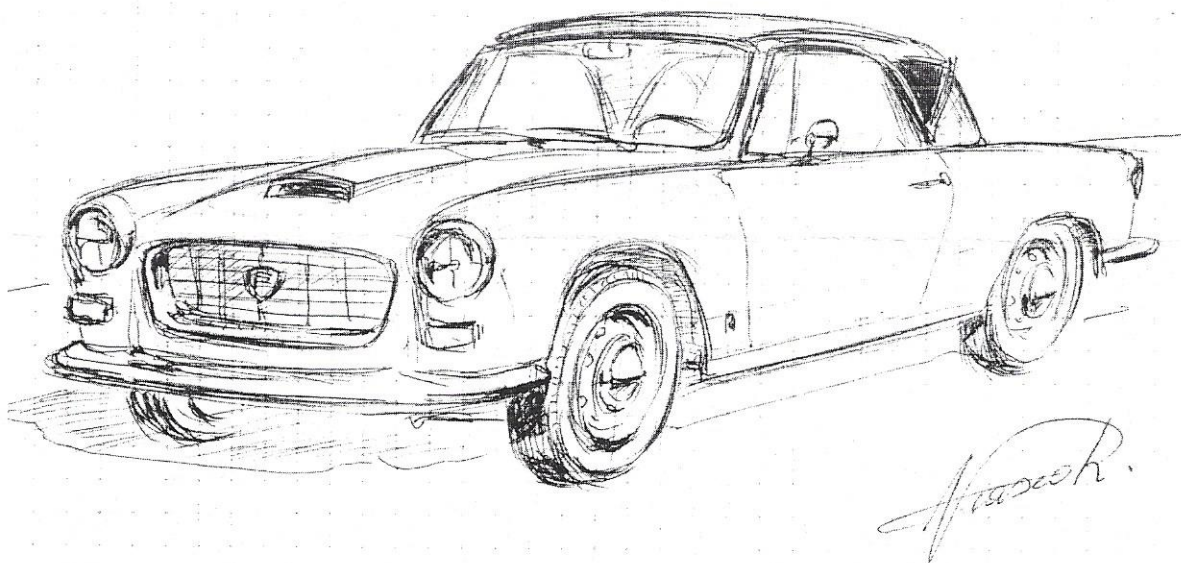
EDITORIALE

Cari Soci,

Anche questo anno abbiamo partecipato ad Autoretro' di Torino ad aprile e alla Mostra di Padova che si è svolta alla fine di ottobre. L'affluenza di visitatori è stata molto buona e abbiamo avuto il piacere di incontrare nuovi appassionati e rivedere vecchi amici. Sono state scovate nuove automobili da inserire nel già numeroso "Registro Appia".

Anche questo anno, grazie all'impegno dei soci De Boni e Loro, siamo riusciti a predisporre il calendario 2007 in tempo utile di cui vi viene inviato una copia. Speriamo piaccia! Siamo a disposizione per suggerimenti, foto o altro che vorrete inviarci.

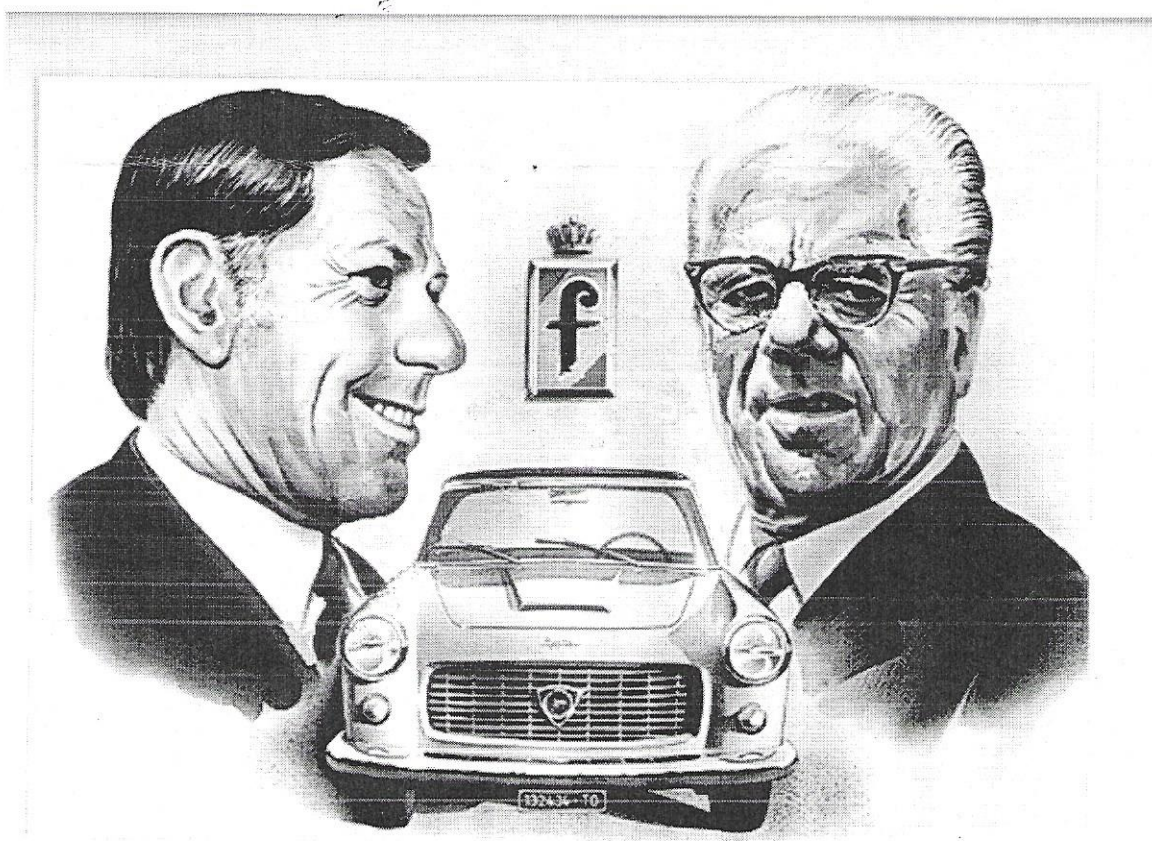
Il soggetto espositivo a Padova e a Torino è stato il Coupè Pininfarina.



Schizzo eseguito a Padova da Raimondo Viasco, disegnatore della Pininfarina ai tempi della nascita della Coupè che ringraziamo sentitamente.

Ecco una breve storia di questo modello. Nel 1956 comparvero alcuni prototipi con carrozzerie speciali derivate dalla Appia 2° serie di cui mantenevano i motori.

La Lancia inizialmente costruì 14 pianali per carrozzieri -tipo 812.00- Alcune delle più note carrozzerie, come Allemano, Vignale, Pininfarina, Zagato realizzarono le loro proposte. Qualcuno alla Lancia aveva addirittura pensato di costruire una mini B20, ma questa idea non fu approvata dalla Direzione. Di quei 14 autotelai, 5 furono trasformati nella versione ufficiale, la 812.01. Queste ricevettero la leva del cambio a cloche e un motore più potente da 53 CV. La produzione in serie dell'autotelaio speciale per carrozzieri iniziò con il numero 812.01.1015.



La Pininfarina presentò 2 prototipi, uno manteneva molti dettagli delle Aurelia-Florida e della successiva Flaminia, il secondo era il prototipo di quella Coupè 2+2 che sarebbe poi entrata in produzione. Caratteristico era il disegno del tetto con la parte laterale a V, con incorporato il ripetitore direzionale, il lunotto panoramico, la mascherina anteriore che non aveva il contorno cromato, i lampeggiatori anteriori rotondi e la pinna, meno pronunciata della versione che andrà in produzione aveva fanalini posteriori rotondi, come quelli anteriori sorretti da un grande supporto cromato, la verniciatura era monocolora.

La versione ufficiale che fu presentata al salone di Torino del 1957, era caratterizzata dal baule in vetroresina (caratteristica mantenuta fino al 1958) pinne posteriori con incorporati i fanalini a diedro e sopra il paraurti posteriore c'erano dei fanalini rossi rettangolari che altro non erano che un doppiopione di quelli delle pinne (posizione e stop), manteneva il lampeggiatore laterale sulla V del

tetto, la scrittura Pininfarina in corsivo sotto gli stemmi laterali e le bandierine incrociate delle versioni PF sul baule e sul portacenere, le ruote avevano delle coppe simili a quelle delle Aurelia B20 5a e 6a serie e B24 convertibile, gli interni erano leggermente diversi dalla versione che andrà in produzione, la verniciatura era bicolore. Di questi esemplari preserie ne sono sopravvissuti forse due. Nella versione definitiva, oltre agli interni, furono tolti i ripetitori sulla V del tetto, le scritte PF delle versioni speciali, le ruote montavano anelli cromati e le coppe della berlina. Per alcuni mesi i doppi fanalini posteriori vennero mantenuti. Con la presentazione della berlina 3a serie nel 1959, cambiò leggermente anche il coupè PF. Nuova fanaleria posteriore più grande con il lampeggiatore arancione e non più rosso e catadiottri rettangolari sopra il paraurti, in osservanza delle direttive del nuovo codice della strada e dal 1960 l'aggiunta del ripetitore laterale (lo stesso della 3a serie berlina); seguì poi, come per le altre fuoriserie l'evoluzione del motore, sempre del tipo 814.00, ma con testata diversa e potenza portata a 60 CV. Gli ultimi esemplari di Coupè PF li costruì Viotti e sono riconoscibili dal tipo del telaio 812.04.

A proposito della Appia Coupè PF è famosa quella protagonista con l'attrice Silvia Koscina nel film "Il Vigile" con Alberto Sordi. Questa vettura era di proprietà dell'attrice, che ripeteva sempre che era l'unica automobile che sapeva guidare.

Il Presidente

Antonio Baratto

AUTORETRO' DI TORINO APRILE 2006



FIERA DI PADOVA OTTOBRE 2006



Pranzo di Fine anno: Domenica 10 Dicembre, ore 12:00.

Ci riuniremo presso il "Centro Ippico Villa Fava" di Megliadino San Fidenzio. (PD) sulla Strada Statale n 10 tra Saletto e Montagnana di fronte al distributore della TOTAL
La quota è di € 35,00 a persona.

Per informazioni potete contattare i signori:

Baratto tel 338 9293065 335 8430477 Chioetto tel 349 1322123
De Boni tel 335 5910791 Zambelli tel 335 5372304

Per il rinnovo si ricorda che la quota sociale per l'anno 2007 è di

50,00 Euro RINNOVO

60,00 Euro NUOVO SOCIO con targa e iscrizione Registro.

piu' l'eventuale quota A.S.I. di 42,00 Euro

Il versamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario sul c/c intestato a: Club Lancia Appia

Banca Cariparo

Filiale Piazzola sul Brenta

n° 2041600p

codice ABI 06225

CAB 62720

CIN j