



NOTIZIARIO DEL CLUB LANCIA APPIA

## EDITORIALE

Cari Soci

Sabato 30 Aprile ci sarà "L'APPIA IN PISTA 2" all'autodromo di Adria. Come già anticipato il Raduno "L'APPIA IN ALTO ADIGE" si svolgerà il 7 e 8 Maggio.

Abbiamo cambiato la data per dar modo ai nostri iscritti, possessori di Aprilia e Aurelia, di effettuare anche i Raduni dei Registri corrispondenti che si svolgono lo stesso mese.

Il Lancia Club organizzerà un Raduno in Puglia in Settembre e ha chiesto una nostra partecipazione.

Abbiamo partecipato alla fiera di Forlì e Torino riscontrando un notevole interesse da parte del pubblico.

Vorrei ringraziare il nostro Socio Lacchia e Sansoni che ci hanno molto aiutato nell'organizzazione di queste due manifestazioni:

Soprattutto a Torino l'accoglienza è stata superiore alle aspettative e gli appassionati e Soci hanno dimostrato notevole entusiasmo e competenza.

Per questo pensiamo di mettere in cantiere un raduno a Torino per il mese di Settembre, dove sicuramente andremo a visitare il Museo Lancia, che ho avuto modo di vedere la scorsa settimana, grazie alla cortesia del Dottor Masala (Presidente Onorario del Lancia Club).

In allegato Vi invio la nuova tessera.

Vi ricordo ancora, per chi non lo avesse ancora spedito, di inviare il modulo della Privacy.

Arrivederci alle prossime occasioni di incontro.

il Presidente  
Antonio Baratto



## FIERA DI FORLI

Abbiamo presentato 3 eccellenti APPIA:

I SERIE-

II PININFARINA-

III CONVERTIBILE VIGNALE

tutte omologate A.S.I.



## TORINO AUTOMOTORETRO'

Il nostro Conservatore del Registro e il Segretario hanno garantito la nostra presenza ad AUTOMOTORETRO' con l'esposizione delle 3 serie dell'APPIA BERLINA appartenenti a Soci torinesi.





## L'APPIA IN PIASTA 2°

30 APRILE 2005

Sabato 30 Aprile ci troveremo, come di consueto nel piazzale della Fiera di Rovigo e ci dirigeremo subito all'Autodromo di Adria, dove si svolgeranno nel piazzale alcune prove; verso le 13.00 pranzeremo all'Autodromo.

Dopo faremo una passeggiata verso il Delta del Po e alle 17.00.entreremo in pista.  
La quota sarà di circa 40/45,00 Euro.

## L'APPIA IN ALTO ADIGE

7-8 MAGGIO 2005-

Si svolgerà dal Sabato alla Domenica il RADUNO ITINERANTE A BOLZANO E DINTORNI.

( Merano, Strada dei vini, Lago di Caldano).

Il pernottamento sarà a Bolzano con rimessaggio al coperto.

Il programma dettagliato sarà disponibile tra breve.

Sono aperte le prenotazioni.

Per informazioni potete contattare i signori:

Baratto tel 338 9293065      335 8430477

Chiotto tel 349 1322123

De Boni tel 335 5910791

Zambelli tel 335 5372304

## MODALITA' DI RINNOVO

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2005 è di

40,00 Euro RINNOVO

60,00 Euro NUOVO SOCIO con targa e iscrizione Registro.

piu' l'eventuale quota A.S.I. di 42,00 Euro

Il versamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario sul c/c intestato a:

Club Lancia Appia

Banca Cariparo

Filiale Piazzola sul Brenta

n° 2041600p

codice      abi 06225

cab 62720

cin      j

## IL FENOMENO DEL LANCISMO

Dalle origini, nel lontano 1907, fino a poco dopo la Prima Guerra Mondiale le prime Lancia, Alfa, Beta, Theta, Dikappa e Trikappa, pur essendo tecnicamente valide, costruite in numero ridotto di esemplari, non riuscirono a raggiungere una grande fama.

Pur tuttavia va ricordato che fu una Lancia Trikappa Torpedo, l'auto utilizzata dal Comandante Badoglio durante la ritirata di Caporetto.

Il "Lancismo" come fenomeno, nacque probabilmente nei primi anni '20, con l'arrivo della Lancia LAMBDA, famosa per essere stata la prima auto di serie del mondo provvista di scocca portante, una idea nata in VINCENZO LANCIA nell'osservare un motoscafo.

Questa auto, costruita per quasi dieci anni, in nove Serie, ed anche per l'epoca, in un buon numero di esemplari, rappresentò la massima efficienza, originalità e funzionalità in campo automobilistico, grazie anche all'ottimo motore ed alla sua linea bassa e filante.

Ricchi, ma innovativi e raffinati, i proprietari della LAMBDA, furono i primi veri e propri "lancisti".

Il "lancismo" poté tuttavia trovare un numero più significativo di adepti all'inizio degli anni '30 con l'allargamento della gamma dei modelli verso il basso, grazie all'arrivo della AUGUSTA.

L'auto, questa volta nata berlina chiusa, ma sempre a scocca portante, era veramente un piccolo gioiello di eleganza, robustezza, e finitura. Pensate che fu odiata dai garagisti delle grandi città dell'epoca, in quanto riducendo al minimo la manutenzione, riduceva anche i loro margini di guadagno! Le varie versioni dell'Augusta rimasero in produzione fino agli inizi del 1939 e rappresentarono un vero status symbol delle classi medio-alte dell'epoca.

L'arrivo della nuova ARDEA, alla fine del 1939, questa volta addirittura sotto il litro di cilindrata, poté consolidare definitivamente una classe di professionisti Medici, Ingegneri, Avvocati e Dirigenti, "lancisti" sia per stile, garbato e raffinato, ma non esibizionista, sia per l'attaccamento quasi affettivo alla Marca.

Tutto questo diventò qualcosa di molto più concreto dopo la Seconda Guerra Mondiale con l'arrivo voluto dalla stessa Lancia, del CLUB LANCIA HI-FI.

A tutti gli acquirenti fedeli di più Lancia nuove, si decise di regalare un'elegante placca metallica da fissare sulla mascherina radiatore. Lo stemma HI-FI avrebbe così riportato in maniera visibile e permanente le iniziali del proprietario, l'anno d'acquisto della prima Lancia ed addirittura alcune stelline colorate, bianche, rosse e blu significanti ciascuna una, cinque o dieci auto della Marca acquistate nuove.

Essendo piuttosto rari e custoditi spesso gelosamente dagli stessi proprietari o dai loro eredi, questi stemmi raggiungono oggi quotazioni molto elevate.